



# ДУМА СЕРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

## ТРИДЦАТЬ ПЯТОЕ ЗАСЕДАНИЕ СЕДЬМОГО СОЗЫВА

### РЕШЕНИЕ

от 10.12.2019 г.

№ 206

город Серов

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Серовского городского округа на 2019-2030 годы**

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 17 Федерального закона от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь ст.21 Устава Серовского городского округа, Дума Серовского городского округа

#### РЕШИЛА:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Серовского городского округа на 2019-2030 годы (прилагается).
2. Опубликовать настоящее решение в газете «Серовский рабочий».
3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на Комиссию по энергетике, транспорту, связи и жилищно-коммунальному хозяйству.

Глава Серовского  
городского округа

В.В. Сизиков

Исполняющий обязанности  
председателя Думы  
Серовского городского округа

А.Н. Якимов

УТВЕРЖДЕНА  
решением Думы  
Серовского городского округа  
от 10.12.2019г. № 206

Программа  
комплексного развития транспортной  
инфраструктуры Серовского городского округа  
на 2019 – 2030 годы

## Содержание

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | стр. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 1. Паспорт программы                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 5    |
| 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 8    |
| 2.1. Анализ положения Серовского городского округа в структуре пространственной организации Российской Федерации, а также положения в структуре пространственной организации Свердловской области                                                                                                                                                                                                           | 8    |
| 2.2. Социально-экономическая характеристика Серовского городского округа характеристика градостроительной деятельности на территории Серовского городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса                                                                                                                                                                     | 12   |
| 2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Серовского городского округа                                                                                                                                                                                                                                             | 23   |
| 2.4. Характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог. | 35   |
| 2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Серовском городском округе, обеспеченность парковками                                                                                                                                                                                                                                                                             | 39   |
| 2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 40   |
| 2.7. Характеристика условий не моторизированного передвижения (пешеходного и велосипедного)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 55   |
| 2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств                                                                                                                                                                                                                      | 56   |
| 2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 60   |
| 2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения                                                                                                                                                                                                                                                                              | 64   |
| 2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Серовского городского округа                                                                                                                                                                                                                                                                       | 66   |
| 2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 69   |

|                                                                                                                                                                                   |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| функционирования и развития транспортной инфраструктуры<br>Серовского городского округа                                                                                           |     |
| 2.13. Оценка финансирования Программы комплексного развития<br>транспортной инфраструктуры                                                                                        | 73  |
| 3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера<br>передвижения населения и перевозок грузов на территории<br>Серовского городского округа                         | 74  |
| 3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития<br>Серовского городского округа                                                                               | 74  |
| 3.2. Прогноз транспортного спроса Серовского городского округа,<br>объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам<br>транспорта, имеющегося на территории поселения | 82  |
| 3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам<br>транспорта, имеющегося на территории Серовского городского<br>округа                                                | 83  |
| 3.4. Прогноз развития дорожной сети Серовского городского округа                                                                                                                  | 89  |
| 3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения                                                                                                                | 94  |
| 3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения                                                                                                                          | 94  |
| 3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на<br>окружающую среду и здоровье населения                                                                      | 96  |
| 4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития<br>транспортной инфраструктуры Серовского городского округа                                                               | 98  |
| 5. Перечень мероприятий по проектированию, строительству,<br>реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Серовского<br>городского округа                                   | 99  |
| 5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам<br>транспорта                                                                                                   | 100 |
| 5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования,<br>созданию транспортно-пересадочных узлов                                                                            | 107 |
| 5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового<br>автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного<br>пространства                                     | 109 |
| 5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и<br>велосипедного движения                                                                                               | 110 |
| 5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового<br>транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб                                                       | 112 |
| 5.6. Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог Серовского<br>городского округа                                                                                             | 116 |
| 6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по<br>проектированию, строительству, реконструкции объектов<br>транспортной инфраструктуры                              | 118 |

7. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, 118  
строительству, реконструкции объектов транспортной  
инфраструктуры
8. Предложения по институциональным преобразованиям, 121  
совершенствованию правового и информационного обеспечения  
деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции  
объектов транспортной инфраструктуры на территории Серовского  
городского округа

### 1. Паспорт Программы

|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Наименование программы             | Программа Комплексного развития транспортной инфраструктуры Серовского городского округа на 2019-2030 годы (далее - Программа).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Основание для разработки Программы | Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры являются:<br>1. Градостроительный кодекс Российской Федерации;<br>2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ»;<br>3. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;<br>4. Генеральный план Серовского городского округа, утвержденный решением Думы Серовского городского округа от 29.12.2012г. № 107. |
| Заказчик программы                 | Администрация Серовского городского округа,<br>г. Серов, ул. Ленина, 140                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Основной разработчик программы     | ООО «АгроНефтеХимПроект»<br>620014, Российская Федерация, Свердловская область,<br>г.Екатеринбург, ул. Малышева 12-б, 3 этаж                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Основные цели программы            | Программа выполняется в целях обеспечения:<br>а) безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории городского округа;<br>б) доступности объектов транспортной инфраструктуры                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

|                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                           | <p>для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования городского округа;</p> <p>в) развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее - транспортный спрос);</p> <p>г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах;</p> <p>д) условий для управления транспортным спросом;</p> <p>е) создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>ж) создания приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>з) условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</p> <p>и) эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p> |
| Целевые индикаторы и показатели программы | <p>1) Протяжённость автомобильных дорог местного значения с усовершенствованным покрытием;</p> <p>2) Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным покрытием, отвечающих нормативным требованиям;</p> <p>3) Удовлетворенность населения качеством автомобильных дорог в муниципальном образовании;</p> <p>4) Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;</p> <p>5) Протяженность автомобильных дорог и искусственных сооружений, расположенных на них, подлежащих содержанию в границах Серовского городского округа;</p> <p>6) Доля отремонтированных автомобильных дорог с твердым покрытием, в отношении которых произведен</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

|                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                            | <p>капитальный ремонт, строительство и реконструкция;</p> <p>7) Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа;</p> <p>8) Удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в муниципальном образовании;</p> <p>9) Количество дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>Целевые показатели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры представлены в Приложении № 1 к Программе.</p>                                                                               |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | <p>1. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также других объектов транспортной инфраструктуры.</p> <p>2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p> <p>3. Восстановление авиасообщения.</p> <p>4. Строительство, реконструкция и ремонт объектов пешеходной инфраструктуры.</p> <p>5. Мероприятия по установке и ремонту остановочных павильонов.</p> <p>6. Совершенствование сети уличного освещения.</p>                                                                                                                        |
| Ожидаемые результаты реализации программы                  | <p>Программой предусматривается:</p> <p>Строительство новых региональных автодорог – 35,54 км;</p> <p>Строительство объектов автомобильных дорог улично-дорожной сети (нарастающим итогом) к 2030 году составит 72,374 км. Перевод существующих автодорог в автодороги регионального значения – 76,4 км. Вывод из автодорог регионального значения (ликвидация и перевод в дороги местного значения) – 10,6 км;</p> <p>Общая протяженность региональных автомобильных дорог составит - 298,5 км.</p> <p>Протяженность объектов капитального ремонта, реконструкции улично-дорожной сети достигнет к 2030 году 71,261 км.</p> |
| Этапы и сроки                                              | Срок реализации программы - 2019 - 2030 годы                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

| реализации программы                        | I этап- 2019г.-2021г.<br>II этап- 2021г.-2030г.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                          |           |           |     |                |                                       |  |  |  |  |       |                                          |  |  |  |    |    |    |     |          |           |          |           |           |   |          |           |          |           |           |   |          |           |   |           |          |   |          |           |          |           |          |   |          |           |   |           |          |   |          |          |   |          |          |   |          |          |   |          |          |   |          |           |  |           |          |   |          |           |   |          |          |   |          |           |   |          |          |   |          |           |   |          |          |   |          |          |   |        |          |   |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------|-----------|-----|----------------|---------------------------------------|--|--|--|--|-------|------------------------------------------|--|--|--|----|----|----|-----|----------|-----------|----------|-----------|-----------|---|----------|-----------|----------|-----------|-----------|---|----------|-----------|---|-----------|----------|---|----------|-----------|----------|-----------|----------|---|----------|-----------|---|-----------|----------|---|----------|----------|---|----------|----------|---|----------|----------|---|----------|----------|---|----------|-----------|--|-----------|----------|---|----------|-----------|---|----------|----------|---|----------|-----------|---|----------|----------|---|----------|-----------|---|----------|----------|---|----------|----------|---|--------|----------|---|
| Объемы и источники финансирования программы | Общий объем финансирования программы составляет <b>2 337 117,3</b> тыс. руб., в том числе:<br>- федеральный бюджет – 113 263,1 тыс. руб.;<br>- областной бюджет – 1 218 823 тыс. руб.;<br>- местный бюджет – 1 005 031,2 тыс. руб.;<br>- внебюджетные средства – 0 тыс. руб.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                          |           |           |     |                |                                       |  |  |  |  |       |                                          |  |  |  |    |    |    |     |          |           |          |           |           |   |          |           |          |           |           |   |          |           |   |           |          |   |          |           |          |           |          |   |          |           |   |           |          |   |          |          |   |          |          |   |          |          |   |          |          |   |          |           |  |           |          |   |          |           |   |          |          |   |          |           |   |          |          |   |          |           |   |          |          |   |          |          |   |        |          |   |
|                                             | <table border="1"> <tr> <th rowspan="3">Год реализации</th><th colspan="5">Источники финансирования, тыс. рублей</th></tr> <tr> <th rowspan="2">Итого</th><th colspan="4">в том числе по источникам финансирования</th></tr> <tr> <th>ФБ</th><th>ОБ</th><th>МБ</th><th>ВБС</th></tr> <tr> <td>2019 год</td><td>446 197,3</td><td>40 992,1</td><td>198 439,2</td><td>206 766,0</td><td>0</td></tr> <tr> <td>2020 год</td><td>412 352,7</td><td>40 781,0</td><td>167 632,8</td><td>203 938,9</td><td>0</td></tr> <tr> <td>2021 год</td><td>243765,50</td><td>0</td><td>149570,00</td><td>94195,50</td><td>0</td></tr> <tr> <td>2022 год</td><td>216532,80</td><td>31490,00</td><td>104955,00</td><td>80087,80</td><td>0</td></tr> <tr> <td>2023 год</td><td>216754,00</td><td>0</td><td>143208,00</td><td>73546,00</td><td>0</td></tr> <tr> <td>2024 год</td><td>113293,6</td><td>0</td><td>53118,00</td><td>60175,60</td><td>0</td></tr> <tr> <td>2025 год</td><td>64081,40</td><td>0</td><td>13900,00</td><td>50181,40</td><td>0</td></tr> <tr> <td>2026 год</td><td>170500,00</td><td></td><td>116550,00</td><td>53950,00</td><td>0</td></tr> <tr> <td>2027 год</td><td>136740,00</td><td>0</td><td>87210,00</td><td>49530,00</td><td>0</td></tr> <tr> <td>2028 год</td><td>144600,00</td><td>0</td><td>90540,00</td><td>54060,00</td><td>0</td></tr> <tr> <td>2029 год</td><td>135600,00</td><td>0</td><td>93000,00</td><td>42600,00</td><td>0</td></tr> <tr> <td>2030 год</td><td>36700,00</td><td>0</td><td>700,00</td><td>36000,00</td><td>0</td></tr> </table> |                                          |           |           |     | Год реализации | Источники финансирования, тыс. рублей |  |  |  |  | Итого | в том числе по источникам финансирования |  |  |  | ФБ | ОБ | МБ | ВБС | 2019 год | 446 197,3 | 40 992,1 | 198 439,2 | 206 766,0 | 0 | 2020 год | 412 352,7 | 40 781,0 | 167 632,8 | 203 938,9 | 0 | 2021 год | 243765,50 | 0 | 149570,00 | 94195,50 | 0 | 2022 год | 216532,80 | 31490,00 | 104955,00 | 80087,80 | 0 | 2023 год | 216754,00 | 0 | 143208,00 | 73546,00 | 0 | 2024 год | 113293,6 | 0 | 53118,00 | 60175,60 | 0 | 2025 год | 64081,40 | 0 | 13900,00 | 50181,40 | 0 | 2026 год | 170500,00 |  | 116550,00 | 53950,00 | 0 | 2027 год | 136740,00 | 0 | 87210,00 | 49530,00 | 0 | 2028 год | 144600,00 | 0 | 90540,00 | 54060,00 | 0 | 2029 год | 135600,00 | 0 | 93000,00 | 42600,00 | 0 | 2030 год | 36700,00 | 0 | 700,00 | 36000,00 | 0 |
| Год реализации                              | Источники финансирования, тыс. рублей                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                          |           |           |     |                |                                       |  |  |  |  |       |                                          |  |  |  |    |    |    |     |          |           |          |           |           |   |          |           |          |           |           |   |          |           |   |           |          |   |          |           |          |           |          |   |          |           |   |           |          |   |          |          |   |          |          |   |          |          |   |          |          |   |          |           |  |           |          |   |          |           |   |          |          |   |          |           |   |          |          |   |          |           |   |          |          |   |          |          |   |        |          |   |
|                                             | Итого                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | в том числе по источникам финансирования |           |           |     |                |                                       |  |  |  |  |       |                                          |  |  |  |    |    |    |     |          |           |          |           |           |   |          |           |          |           |           |   |          |           |   |           |          |   |          |           |          |           |          |   |          |           |   |           |          |   |          |          |   |          |          |   |          |          |   |          |          |   |          |           |  |           |          |   |          |           |   |          |          |   |          |           |   |          |          |   |          |           |   |          |          |   |          |          |   |        |          |   |
|                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ФБ                                       | ОБ        | МБ        | ВБС |                |                                       |  |  |  |  |       |                                          |  |  |  |    |    |    |     |          |           |          |           |           |   |          |           |          |           |           |   |          |           |   |           |          |   |          |           |          |           |          |   |          |           |   |           |          |   |          |          |   |          |          |   |          |          |   |          |          |   |          |           |  |           |          |   |          |           |   |          |          |   |          |           |   |          |          |   |          |           |   |          |          |   |          |          |   |        |          |   |
| 2019 год                                    | 446 197,3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 40 992,1                                 | 198 439,2 | 206 766,0 | 0   |                |                                       |  |  |  |  |       |                                          |  |  |  |    |    |    |     |          |           |          |           |           |   |          |           |          |           |           |   |          |           |   |           |          |   |          |           |          |           |          |   |          |           |   |           |          |   |          |          |   |          |          |   |          |          |   |          |          |   |          |           |  |           |          |   |          |           |   |          |          |   |          |           |   |          |          |   |          |           |   |          |          |   |          |          |   |        |          |   |
| 2020 год                                    | 412 352,7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 40 781,0                                 | 167 632,8 | 203 938,9 | 0   |                |                                       |  |  |  |  |       |                                          |  |  |  |    |    |    |     |          |           |          |           |           |   |          |           |          |           |           |   |          |           |   |           |          |   |          |           |          |           |          |   |          |           |   |           |          |   |          |          |   |          |          |   |          |          |   |          |          |   |          |           |  |           |          |   |          |           |   |          |          |   |          |           |   |          |          |   |          |           |   |          |          |   |          |          |   |        |          |   |
| 2021 год                                    | 243765,50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0                                        | 149570,00 | 94195,50  | 0   |                |                                       |  |  |  |  |       |                                          |  |  |  |    |    |    |     |          |           |          |           |           |   |          |           |          |           |           |   |          |           |   |           |          |   |          |           |          |           |          |   |          |           |   |           |          |   |          |          |   |          |          |   |          |          |   |          |          |   |          |           |  |           |          |   |          |           |   |          |          |   |          |           |   |          |          |   |          |           |   |          |          |   |          |          |   |        |          |   |
| 2022 год                                    | 216532,80                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 31490,00                                 | 104955,00 | 80087,80  | 0   |                |                                       |  |  |  |  |       |                                          |  |  |  |    |    |    |     |          |           |          |           |           |   |          |           |          |           |           |   |          |           |   |           |          |   |          |           |          |           |          |   |          |           |   |           |          |   |          |          |   |          |          |   |          |          |   |          |          |   |          |           |  |           |          |   |          |           |   |          |          |   |          |           |   |          |          |   |          |           |   |          |          |   |          |          |   |        |          |   |
| 2023 год                                    | 216754,00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0                                        | 143208,00 | 73546,00  | 0   |                |                                       |  |  |  |  |       |                                          |  |  |  |    |    |    |     |          |           |          |           |           |   |          |           |          |           |           |   |          |           |   |           |          |   |          |           |          |           |          |   |          |           |   |           |          |   |          |          |   |          |          |   |          |          |   |          |          |   |          |           |  |           |          |   |          |           |   |          |          |   |          |           |   |          |          |   |          |           |   |          |          |   |          |          |   |        |          |   |
| 2024 год                                    | 113293,6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 0                                        | 53118,00  | 60175,60  | 0   |                |                                       |  |  |  |  |       |                                          |  |  |  |    |    |    |     |          |           |          |           |           |   |          |           |          |           |           |   |          |           |   |           |          |   |          |           |          |           |          |   |          |           |   |           |          |   |          |          |   |          |          |   |          |          |   |          |          |   |          |           |  |           |          |   |          |           |   |          |          |   |          |           |   |          |          |   |          |           |   |          |          |   |          |          |   |        |          |   |
| 2025 год                                    | 64081,40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 0                                        | 13900,00  | 50181,40  | 0   |                |                                       |  |  |  |  |       |                                          |  |  |  |    |    |    |     |          |           |          |           |           |   |          |           |          |           |           |   |          |           |   |           |          |   |          |           |          |           |          |   |          |           |   |           |          |   |          |          |   |          |          |   |          |          |   |          |          |   |          |           |  |           |          |   |          |           |   |          |          |   |          |           |   |          |          |   |          |           |   |          |          |   |          |          |   |        |          |   |
| 2026 год                                    | 170500,00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                          | 116550,00 | 53950,00  | 0   |                |                                       |  |  |  |  |       |                                          |  |  |  |    |    |    |     |          |           |          |           |           |   |          |           |          |           |           |   |          |           |   |           |          |   |          |           |          |           |          |   |          |           |   |           |          |   |          |          |   |          |          |   |          |          |   |          |          |   |          |           |  |           |          |   |          |           |   |          |          |   |          |           |   |          |          |   |          |           |   |          |          |   |          |          |   |        |          |   |
| 2027 год                                    | 136740,00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0                                        | 87210,00  | 49530,00  | 0   |                |                                       |  |  |  |  |       |                                          |  |  |  |    |    |    |     |          |           |          |           |           |   |          |           |          |           |           |   |          |           |   |           |          |   |          |           |          |           |          |   |          |           |   |           |          |   |          |          |   |          |          |   |          |          |   |          |          |   |          |           |  |           |          |   |          |           |   |          |          |   |          |           |   |          |          |   |          |           |   |          |          |   |          |          |   |        |          |   |
| 2028 год                                    | 144600,00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0                                        | 90540,00  | 54060,00  | 0   |                |                                       |  |  |  |  |       |                                          |  |  |  |    |    |    |     |          |           |          |           |           |   |          |           |          |           |           |   |          |           |   |           |          |   |          |           |          |           |          |   |          |           |   |           |          |   |          |          |   |          |          |   |          |          |   |          |          |   |          |           |  |           |          |   |          |           |   |          |          |   |          |           |   |          |          |   |          |           |   |          |          |   |          |          |   |        |          |   |
| 2029 год                                    | 135600,00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0                                        | 93000,00  | 42600,00  | 0   |                |                                       |  |  |  |  |       |                                          |  |  |  |    |    |    |     |          |           |          |           |           |   |          |           |          |           |           |   |          |           |   |           |          |   |          |           |          |           |          |   |          |           |   |           |          |   |          |          |   |          |          |   |          |          |   |          |          |   |          |           |  |           |          |   |          |           |   |          |          |   |          |           |   |          |          |   |          |           |   |          |          |   |          |          |   |        |          |   |
| 2030 год                                    | 36700,00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 0                                        | 700,00    | 36000,00  | 0   |                |                                       |  |  |  |  |       |                                          |  |  |  |    |    |    |     |          |           |          |           |           |   |          |           |          |           |           |   |          |           |   |           |          |   |          |           |          |           |          |   |          |           |   |           |          |   |          |          |   |          |          |   |          |          |   |          |          |   |          |           |  |           |          |   |          |           |   |          |          |   |          |           |   |          |          |   |          |           |   |          |          |   |          |          |   |        |          |   |
|                                             | Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета городского округа на соответствующий год. Все суммы указаны в ценах соответствующего периода.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                          |           |           |     |                |                                       |  |  |  |  |       |                                          |  |  |  |    |    |    |     |          |           |          |           |           |   |          |           |          |           |           |   |          |           |   |           |          |   |          |           |          |           |          |   |          |           |   |           |          |   |          |          |   |          |          |   |          |          |   |          |          |   |          |           |  |           |          |   |          |           |   |          |          |   |          |           |   |          |          |   |          |           |   |          |          |   |          |          |   |        |          |   |

## 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

### 2.1 Анализ положения Серовского городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Серовский городской округ - муниципальное образование в Свердловской области Российской Федерации (рис.1).



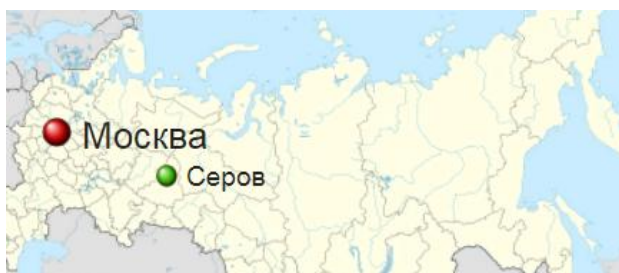


Рисунок 1. Серовский городской округ в Российской Федерации.

Свердловская область — субъект Российской Федерации, входит в состав Уральского федерального округа. Свердловская область находится в 2000 километрах к востоку

от  
Москвы,



Рисунок 2. Серовский городской округ в Свердловской области.

на границе Европы и Азии, на пересечении трансконтинентальных потоков сырья, товаров, финансовых, трудовых и информационных ресурсов. Это крупный, экономически развитый субъект Российской Федерации с высоким уровнем деловой, культурной и общественной активности, один из наиболее перспективных субъектов Российской Федерации. По большинству основных социально-экономических показателей развития Свердловская область входит в первую десятку регионов Российской Федерации.

Административным центром Серовского городского округа является город Серов. Он находится на восточном склоне Уральских гор, в долине реки Каква и расположен на расстоянии 338 км. от областного центра г. Екатеринбург и на расстоянии 2050 км. от г. Москвы. Общая площадь города Серова в пределах городской черты - 9399 га. В 30 км. к северу от города Серова находится город Краснотурьинск, в 50 км. к югу - город Новая Ляля.

Территория Серовского городского округа расположена в северной части Свердловской области и занимает площадь 6776 кв. км. (рис. 2). Крайняя северная точка округа расположена на широте  $60^{\circ}14'$ , крайняя южная – на широте  $59^{\circ}09'$ , крайняя западная точка расположена на долготе  $60^{\circ}13'$ , крайняя восточная – на долготе  $61^{\circ}46'$ , протяженность территории с севера на юг составляет 120 км, с запада на восток – 88 км.

Муниципальное образование Серовский городской округ граничит на севере с муниципальным образованием Ивдельский городской округ, на востоке с муниципальным образованием Гаринский городской округ, на юге с муниципальными образованиями Сосьвинский городской округ и Новолялинский городской округ, на западе с муниципальными образованиями

городской округ Краснотурьинск, Волчанский городской округ и Североуральский городской округ.

Территория округа покрыта густой, местами труднопроходимой таежной растительностью. Земли лесного фонда занимают более 80% территории округа. Древесные породы преимущественно хвойные - сосна, ель, пихта, лиственница, кедр. Лиственные породы представлены березой, осиной, на водораздельных пространствах - ивой, ольхой. На лесных землях расположено большое количество озер и болот. Особую ценность представляют кедровые леса, расположенные по долинам рек Лангур и Сосьва.

Основной водной артерией является река Сосьва, в которую впадают реки Лангур, Волчанка, Турья, Каква, Красноярка и ряд других небольших по размеру рек и ручьев. Вся система рек и речек входит в бассейн реки Тавда. Река Сосьва протекает по территории округа с севера на юг, долина реки широкая, русло реки извилистое, образует старицы и озера. Самым крупным притоком реки Сосьва является река Каква, которая берет начало с Уральского хребта.

На территории округа есть месторождения марганцевых, железных и никелевых руд. Из разведанных полезных ископаемых добывают никелевые руды. Возможна организация добычи строительного песка, щебня, кирпичной глины.

В состав территории Серовского городского округа входят населенные пункты: город Серов, деревня Еловка, деревня Еловый Падун, деревня Магина, деревня Масловка, деревня Морозково, деревня Петрова, деревня Пospelкова, деревня Семёнова, поселок Боровой, поселок Вагранская, поселок Еловка Новая, поселок Ключевой, поселок Кордон, поселок Красноглинный, поселок Красноярка, поселок Красный Яр, поселок Ларьковка, поселок Лесоразработки, поселок Марсяты, поселок Межевая, поселок Мирный, поселок Морозково, поселок Нижняя Пристань, поселок Новое Сотрино, поселок Первомайский, поселок Подгарничный, поселок Поперечный, поселок Пospelково, поселок Сотрино, поселок Старое Морозково, поселок Танковичи, поселок Урай, поселок Черноярский, село Андриановичи, село Филькино, хутор Морозково.

Началом Серовской цивилизации можно считать конец XIX столетия, когда города-заводы Урала стали приобретать статус сфер приложения петербургских капиталов, министр финансов России - С.Ю. Витте поддержал развитие отечественного промышленного производства. В 1893 году, управляющий Богословского Горного Округа, горный инженер Александр Андреевич Ауэрбах, подписал контракт с Управлением Сибирской железной

дороги на поставку стальных рельсов до 1899 года. Для этого решено было построить завод на левом берегу реки Каквы. Первое постоянное поселение появляется в 1894 году - в момент рождения сталерельсового завода. Сам завод называют Надеждинским, в честь владелицы Богословским Горным Округом - Надежды Михайловны Половцовой (дочь самого князя Михаила Павловича Романова). Богословский округ был самым северным и удалённым на Урале, с суровым климатом, однако представлял собой неисчерпаемый кладёзь природных богатств.

К началу XX века Надеждинский сталерельсовый завод являлся наиболее технически оснащенным предприятием на Урале. Поселок при заводе, в котором жили рабочие и их семьи, получает вполне закономерное название «Надеждинский завод». Поселок очень быстро разрастался и в 1926 году ему был присвоен статус города. В январе 1934 года город Надеждинск был переименован в Кабаковск, в честь Первого секретаря Свердловского обкома ВКП(б) Ивана Дмитриевича Кабакова. Однако, после в 1937 году вновь был переименован обратно, когда Иван Дмитриевич Кабаков был репрессирован. В июне 1939 года Надеждинск переименовывают в Серов, в честь легендарного советского летчика Анатолия Константиновича Серова. К 1974 году город со всех сторон окружили заводы, он обеспечивал необходимым весь север области. Сейчас город считается крупным промышленным, культурным и транспортным узлом Свердловской области.

Законом Свердловской области от 12 октября 2004 году № 73-ОЗ «Об установлении границ муниципального образования город Серов и наделении его статусом городского округа» (с изменениями на 12 июля 2007 года) муниципальное образование наделено статусом городского округа.

Муниципальное образование «Серовский городской округ» включено в реестр муниципальных образований Российской Федерации, регистрационный номер RU 65756000(2).

Территория Серовского городского округа имеет большую площадь и составляет 6776 кв. км (табл.1).

Таблица 1.

Баланс территорий Серовского городского округа (данные Генерального плана СГО)

| № | Наименование категории земель                     | Площадь, исходное положение, га | Кол-во % |
|---|---------------------------------------------------|---------------------------------|----------|
| 1 | Общая площадь земель в границах городского округа | 677515,0                        | 100      |

|     |                                                                                                |          |      |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|
|     | В том числе:                                                                                   |          |      |
| 1.1 | Земли населенных пунктов                                                                       | 26838,9  | 3,9  |
| 1.2 | Земли промышленности и другого назначения,<br>в том числе:                                     | 3167,1   | 0,5  |
|     | Земли промышленности                                                                           | 904,0    |      |
|     | Железнодорожного транспорта                                                                    | 1657,3   |      |
|     | Автомобильного транспорта                                                                      | 616,1    |      |
| 1.4 | Земли сельскохозяйственного назначения,<br>в том числе:                                        | 35133,4  | 5,2  |
|     | Земли сельскохозяйственного назначения                                                         | 34519,3  |      |
|     | Коллективные сады                                                                              | 614,1    |      |
| 1.5 | Земли лесного фонда                                                                            | 606579,2 | 89,5 |
| 1.6 | Земли акваторий                                                                                | 3732,0   | 0,6  |
| 1.7 | Земли государственного запаса                                                                  | 1985,9   | 0,3  |
| 1.8 | Земли особо охраняемых территорий (объекты<br>рекреации)                                       | 78,5     | 0    |
| 2   | Из общей площади земель городского округа<br>территории особо охраняемых природных<br>объектов | 20805,6  |      |

К числу наиболее острых проблем планировочного и транспортного характера Серовского городского округа можно отнести:

1. Удаленное положение на север относительно областного административного центра - г. Екатеринбурга (338 км.);
2. Низкий уровень транспортной доступности ряда сельских территорий в округе;
3. Более 85 % территории занимают земли лесного фонда, это является сдерживающим фактором пространственного развития округа, хозяйственной деятельности, так как существуют жесткие ограничения по использованию указанной категории земель, переводу в другую категорию, длительные бюрократические процедуры оформления любой разрешительной документации;
4. Наличие на территории особо охраняемых природных территорий;
5. Отставание в развитии инженерно-транспортной инфраструктуры;
6. Неактуальная картографическая информация территорий муниципального образования;
7. Часть автомобильных дорог местного значения являются не паспортизированными, не обеспечивающим устойчивые всепогодные связи с ближайшими населенными пунктами округа;
8. Недостаточно развитое благоустройство территории округа;
9. Развитие округа возможно лишь в северо-восточном направлении.

## 2.2 Социально-экономическая характеристика Серовского городского округа

Одним из показателей экономического роста развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в округе, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности (табл. 2). Среднегодовая численность населения Серовского городского округа за 2018 год – 105954 человека.

На протяжении нескольких лет продолжается тенденция ежегодного снижения численности населения. Уменьшение численности происходит за счет двух составляющих: естественной убыли населения и отрицательного миграционного сальдо.

Таблица 2.

*Показатели изменения численности населения СГО за 2008-2019гг.*

| <b>Показатели</b>                              | <b>2008</b> | <b>2009</b> | <b>2010</b> | <b>2011</b> | <b>2012</b> | <b>2013</b> | <b>2014</b> | <b>2015</b> | <b>2016</b> | <b>2017</b> | <b>2018</b> |
|------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Численность населения (тыс. человек)           | 107,4       | 107,6       | 107,3       | 108,5       | 108,0       | 107,8       | 107,2       | 106,8       | 106,6       | 106,2       | 105,7       |
| в том числе:                                   |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| Численность городского населения, тыс. человек | 98,5        | 98,7        | 98,5        | 99,4        | 99,1        | 98,9        | 98,3        | 98,0        | 98,0        | 97,8        | 97,4        |
| Численность сельского населения, тыс. человек  | 8,9         | 8,9         | 8,8         | 9,1         | 8,9         | 8,9         | 8,9         | 8,7         | 8,6         | 8,4         | 8,3         |

Серов является высоко урбанизированным городом. Удельный вес городского населения остается одним из самых высоких среди областных показателей.

На протяжении последнего периода развития Серовского городского округа прослеживаются следующие тенденции:

- ежегодный рост численности населения моложе трудоспособного возраста;

- ежегодный рост численности населения старше трудоспособного возраста;
- ежегодное уменьшение численности населения в трудоспособном возрасте за счет оттока населения в более перспективные муниципальные образования.

Демографическая ситуация в Серовском городском округе типична для периферийных городов России и Свердловской области. Главный ее показатель - это тенденция к сокращению населения с вымыванием квалифицированных кадров.

В 2007 году доля населения трудоспособного возраста от всего населения составляла 60,6%, в 2012 году - 58,1%, в 2016 году - уже 55,3% (табл.3).

Таблица 3.

Показатели изменения состава численности населения СГО за 2007-2016гг

| Показатели                                            |               | 2007 | 2010 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|-------------------------------------------------------|---------------|------|------|------|------|------|------|------|
| Численность населения младше трудоспособного возраста | тыс.чел.      | 20,4 | 20,0 | 19,9 | 20,1 | 20,4 | 20,6 | 20,5 |
|                                                       | % к пост.нас. | 19,0 | 18,4 | 18,5 | 18,7 | 19,1 | 19,3 | 19,3 |
| Численность населения в трудоспособном возрасте       | тыс.чел.      | 65,1 | 66,3 | 62,6 | 61,3 | 60,2 | 59,3 | 58,7 |
|                                                       | % к пост.нас. | 60,6 | 61,2 | 58,1 | 57,2 | 56,4 | 55,6 | 55,3 |
| Численность населения старше трудоспособного возраста | тыс.чел.      | 22,5 | 22,0 | 25,3 | 25,8 | 26,2 | 26,7 | 27,0 |
|                                                       | % к пост.нас. | 20,9 | 20,3 | 23,4 | 24,1 | 24,5 | 25,1 | 25,4 |

Основное производство в Серовом городском округе – металлургия (табл. 4). В общем объеме оборота предприятий и организаций муниципального образования металлургическое производство занимает ведущее положение (порядка 80%).

Крупнейшими предприятиями являются:

1. ПАО «Надеждинский металлургический завод»;
2. АО «Серовский завод ферросплавов»;
3. АО «Серовский механический завод».

ПАО «Надеждинский металлургический завод», входящий в Уральскую горно-металлургическую компанию, и АО «Серовский завод ферросплавов», входящий с апреля 2015 года в группу предприятий ЧЭМК. Металлургический завод производит чугуны и около 400 различных марок высококачественной стали. Продукция ферросплавного завода – это широкий спектр ферросплавов: высокоуглеродистый феррохром, среднеуглеродистый феррохром, низкоуглеродистый феррохром, ферросиликохром.

Продукция этих заводов конкурентоспособна и пользуется высоким спросом, как на внутреннем, так и внешнем рынках. Основным экономическим партнёром АО «Серовского завода ферросплавов» на внешнем рынке являются США. В эту страну завод экспортировал в 2017 году 48% своей продукции. На втором месте идёт Азиатский рынок (Япония, Корея, Индия) - 34,2% отгруженной продукции. В ПАО «Надеждинский металлургический завод» объём реализации продукции на экспорт в страны ближнего и дальнего зарубежья в последние годы стабилизировался на уровне 17-22 тыс. тонн переделного чугуна и товарного проката – порядка 3% от общего объема отгруженной продукции.

Машиностроительная отрасль представлена АО «Серовский механический завод», входящим в российскую корпорацию «Ростех». Завод производит продукцию для нефтедобывающей, горнорудной промышленности и геологоразведки. Среди основных потребителей продукции завода крупнейшие нефтяные и сервисные компании России. Такие, как: «ЛУКОЙЛ», «Сургутнефтегаз», «Роснефть», «Татнефть», и многие другие. Горнорудный и геологоразведочный инструменты производства АО «Серовский механический завод» используется на промыслах Норильска, Камчатки, Якутии. Тесно сотрудничая с «ЕвразХолдингом», завод наращивает объемы поставок продукции для предприятий этой компании. Активная работа ведется с Уральской горно-металлургической компанией (УГМК).

Таблица 4.

*Предприятия, осуществляющие экономическую деятельность на территории муниципального образования:*

| №<br>п/п | Отрасль предприятия                          | Предприятия и организации<br>(количество) |               |                   |             |
|----------|----------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------|-------------------|-------------|
|          |                                              | федерал<br>ьные                           | областн<br>ые | муниципа<br>льные | частн<br>ые |
| 1        | Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство | -                                         | 3             | -                 | 27          |

|    |                                                                                                              |    |    |    |      |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|------|
| 2  | Рыболовство, рыбоводство                                                                                     | -  | -  | -  | -    |
| 3  | Добыча полезных ископаемых                                                                                   | -  | -  | -  | -    |
| 4  | Обрабатывающие производства                                                                                  | -  | -  | -  | 66   |
| 5  | Обеспечение электрической энергией, газом и паром, кондиционирование воздуха                                 | -  | -  | -  | 14   |
| 6  | Водоснабжение, водоотведение, организация сбора и утилизация отходов, деятельность по ликвидации загрязнений | -  | -  | 1  | 10   |
| 7  | Строительство                                                                                                | 1  | -  | -  | 83   |
| 8  | Оптовая и розничная торговля, ремонт автотранспортных средств и мотоциклов                                   | -  | -  | -  | 291  |
| 9  | Гостиницы и рестораны                                                                                        | -  | -  | -  | 26   |
| 10 | Транспортировка и хранение                                                                                   | 6  | -  | -  | 324  |
| 11 | Финансовая и страховая деятельность                                                                          | -  | -  | -  | 35   |
| 12 | Информатизация и связь                                                                                       | 1  | -  | -  | 32   |
| 13 | Иные                                                                                                         | 14 | 27 | 62 | 414  |
|    | Итого                                                                                                        | 22 | 30 | 63 | 1322 |

Общее число субъектов малого предпринимательства по итогам 2018 года составило 2544 единиц (93,9% к уровню 2017 года), в том числе малых (микро, малые и средние) предприятий – 966, индивидуальных предпринимателей без образования юридического лица – 1578. На протяжении последних четырех лет прослеживается тенденция снижения численности субъектов малого и среднего предпринимательства (табл. 5).

Таблица 5.

*Субъекты малого предпринимательства СГО*

| Показатели                                                        | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|-------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|
| Количество субъектов малого предпринимательства, ед.              | 3303 | 2850 | 2797 | 2737 | 2710 | 2544 |
| Численность занятых в сфере малого предпринимательства, тыс. чел. | 9,9  | 10,3 | 10,2 | 10,2 | 10,0 | 9,9  |

Розничную торговлю на территории Серовского городского округа осуществляют 645 торговых объектов, из них на селе – 40. За анализируемый



период при относительно невысоком росте количества стационарных торговых объектов (139%) объем торговых площадей увеличился более чем в 2 раза и составил 109220 кв.м. Наиболее активно в последние годы развиваются современные форматы торговли, такие как торговые и торгово-развлекательные центры, количество которых на территории городского округа увеличилось с 4 до 17.

Обеспеченность площадью стационарных торговых объектов по итогам 2018 года составляет 1021 кв. м на 1000 человек при нормативе минимальной обеспеченности 612,3 кв. м. В рейтинге муниципальных образований в целом по Свердловской области по обеспеченности населения площадью торговых объектов Серовский городской округ в последние годы стабильно занимает 6-7 место из 73. Объем торгового оборота за период с 2012 по 2016 годы составил 56 млрд рублей. Потребительский рынок Серовского городского округа формируют:

- 427 предприятий розничной торговли (381 магазин, 4 торговых центра, 42 объекта нестационарной торговли). Торговая площадь объектов составляет 31527,9 кв. м.;

- 55 объектов общественного питания, из них общедоступных столовых и закусочных – 9 объектов; ресторанов, кафе, баров - 14 объектов);

- 69 предприятий сферы услуг.

В структуре бытовых услуг преобладают такие виды, как услуги по ремонту и строительству жилья – 20,6%, парикмахерские – 16,8%, техническое обслуживание и ремонт автомобилей – 7,5%, ритуальные услуги – 7%, изготовление и ремонт мебели – 7%, ремонт обуви – 5,6 %.

Бытовое обслуживание в сельской местности ориентировано на социально значимые услуги. В основном, оказываются ритуальные, парикмахерские услуги, услуги по пошиву и ремонту одежды и обуви.

На территории городского округа расположены следующие средства размещения: гостиничный комплекс «Надеждинский», мини-отель «Уют», гостиницы «МатЕл», «Комфорт» и «Колизей», база отдыха «Солнышко».

Среднемесячная заработная плата 1 работника по полному кругу организаций Серовского городского округа составила 31863 рубля и находится на 9 месте среди муниципальных образований Северного округа. Динамика среднемесячной заработной платы к уровню 2017 года в Серовском городском округе составила 106,4%.

На территории Серовского городского округа располагаются следующие социально-значимые объекты:

- дошкольные учреждения – 10 муниципальных дошкольных образовательных организаций, в состав которых входит 43 дошкольных структурных подразделения, в том числе 4 сельских детских сада;

- общеобразовательные учреждения - 17, в том числе 4 сельских общеобразовательных учреждения;

- учреждения дополнительного образования: МАОУ ДО «Центр детского творчества», МАОУ ДО «Детско-юношеская спортивная школа», МАОУ ДО «Детский оздоровительно-образовательный центр «Чайка»;

- профессиональные образовательные учреждения: Северный педагогический колледж, Серовский филиал Свердловского областного медицинского колледжа, металлургический техникум, политехнический техникум, техникум в сфере обслуживания и питания.

С 2011 года работает негосударственное образовательное (частное) учреждение высшего профессионального образования Северный университет, где дистанционно обучаются студенты Уральского государственного экономического университета – СИНХа, Юридического Института, а также Торгового-экономического техникума и Лесотехникума, работающих в содружестве с указанными ВУЗами. На базе Серовского политехнического техникума создан многофункциональный образовательный центр в сотрудничестве с Уральским государственным экономическим университетом, Российским государственным профессионально-педагогическим университетом, где также есть возможность получения высшего образования.

К учреждению культурно-досугового типа относится муниципальное автономное учреждение культуры «Городской Дом культуры», в состав которого входят 12 клубов и Домов культуры сельских населенных пунктов, муниципальное бюджетное учреждение культуры Дом культуры «Надеждинский», муниципальное автономное учреждение «Центр досуга «Родина».

Муниципальные бюджетные учреждения культуры:

- МБУК «Серовский исторический музей»,

- МБУК «Централизованная библиотечная система Серовского городского округа», в состав которой входят 18 библиотек, из них 8 библиотек расположены в сельских населенных пунктах; Серовский театр драмы им. А.П. Чехова - единственный на весь Северный Урал.

Дополнительное образование в сфере культуры предоставляют два муниципальных бюджетных и два государственных учреждения:

1. ГБУ ДО СО Серовская детская музыкальная школа им.Г.Свиридова;

2. МБУ ДО Серовская детская художественная школа им.С.П. Кодолова;

3. МАУ Дворец культуры металлургов;

#### 4. ГАУ ДО СО Детская школа искусств.

Ведомственные учреждения культуры: Дом культуры железнодорожников им. Н.И.Кузнецова (структурное подразделение Нижнетагильский социально-культурный центр – структурное подразделение Дирекции социальной сферы – структурного подразделения Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»). На базе этих учреждений действуют 29 клубных формирований с количеством занимающихся 989 человек.

В соответствии с данными государственной статистической отчетности за 2018 год на территории Серовского городского округа функционируют 185 спортивных сооружений.

Система здравоохранения Серовского городского округа включает 6 областных лечебных учреждений: специализированный дом ребенка, городская стоматологическая поликлиника, психиатрическая больница, противотуберкулезный диспансер, городская станция скорой медицинской помощи, Серовская городская больница. На базе Серовской городской больницы в 2012 году создан межмуниципальный медицинский центр ГБУЗ СО «СГБ». В его состав вошли поликлиники, детская городская больница, 9 фельдшерско-акушерских пунктов, 1 общая врачебная практика.

В малонаселенных пунктах, где отсутствуют ФАП, организованы домовые хозяйства первой помощи с выделением ответственных лиц, прошедших обучение по программе первой помощи, с оснащением необходимыми средствами для оказания первой помощи.

Кроме областных медицинских учреждений в Серовском городском округе функционируют и негосударственные (частные) клиники: НУЗ Дорожная стоматологическая поликлиника на станции Серов ОАО «РЖД», НУЗ Узловая больница на ст. Серов ОАО «РЖД», стоматологические клиники «Ферростом», «Персона», «Жемчуг», «Смайл», клиника «Дельта - Мед», Серовский филиал НТМК «Микрохирургия глаза», Серовский филиал МЦ «ОЛМЕД».

Общее количество аптек в округе – 16, все негосударственной (частной) формы собственности. Общее количество аптечных пунктов – 7, в том числе от государственных аптек – 1, от аптек негосударственной формы собственности – 6. Аптечные организации, осуществляющие лекарственное обеспечение населения Серовского городского округа: ЗАО «Уралнет», ООО «Авиценна», ООО «Добрый лекарь», ООО «Гамма Живика», ГУПСО «Фармация», ООО «Торгово-фармацевтическая компания». Изготовление лекарственных форм по рецептам врачей населению осуществляется аптекой №5 ЗАО «Уралнет».

В Серовском городском округе система жилищно-коммунального обслуживания представлена управляющими компаниями, ЖСК, ТСЖ и ресурсоснабжающими организациями:

1. ООО «УК ЖКХ Серов» (112)
2. ООО «УК «Серов Веста» (263)
3. ООО «ДомСервис» (266)
4. ООО «Серов дом» (39)
5. ООО «УК «Вега» (34)
6. ООО «Альтернатива» (16)
7. ООО «УК «Альтернатива-Надеждинск» (4)
8. ИП Меркушев Д.Ю. (7)
9. МУП с.Андриановичи (262)
10. ООО «Управдом» (122)
11. ООО «УК «Жилуслуги» (85)
12. ООО «Регион УК» (7)
13. ООО «Теплоэнергоресурс» (4)
14. ООО «Право и Защита» (311)
15. ООО «Комфорт Сити» (25)

На территории Серовского городского округа расположено 38 котельных, обеспечивающих тепловой энергией жилищный фонд и объекты социальной инфраструктуры Серовского городского округа.

Согласно статистическим данным, по состоянию на 31 декабря 2018 года общая площадь жилищного фонда в Серовском городском округе составляет 2184,3 тыс. кв., в том числе признанного в установленном порядке аварийного и подлежащего сносу 25,5 тыс. кв. м, что составляет 1,17 процента от общей площади жилья. Принимая во внимание, высокий износ существующего жилищного фонда, заключены и исполняются контракты на строительство и ввод в эксплуатацию жилых домов. Фактически за 2018 год введено 23,381 тыс. кв. метров жилья.

За период с 2012 по 2018 годы в Серовском городском округе введено 142,5 тыс. кв. метров жилья, в том числе индивидуальными застройщиками – 108,4 тыс. кв. метров (76% введенного жилья).

Таблица 6.

*Показатели ввода жилья в эксплуатацию в Серовском городском округе.*

| Показатели                            | 2013    | 2014    | 2015    | 2016    | 2017    | 2018    |
|---------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Ввод жилья ВСЕГО<br>(м <sup>2</sup> ) | 16458,9 | 22900,7 | 33766,0 | 21985,8 | 24025,5 | 23381,1 |
| в том числе ИЖС                       | 11315,3 | 13852,1 | 24920,4 | 18242,9 | 20780,3 | 19303,5 |

| <b>Показатели</b>                                                           | <b>2013</b> | <b>2014</b> | <b>2015</b> | <b>2016</b> | <b>2017</b> | <b>2018</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Количество введенных в эксплуатацию ИЖС, ед.                                | 92          | 89          | 163         | 132         | 137         | 137         |
| Доля ИЖС в общем объеме жилищного строительства, %                          | 68,7        | 60,5        | 73,8        | 83          | 86,5        | 82,6        |
| Количество граждан, состоящих на учете для улучшения жилищных условий, чел. | 7378        | 6840        | 6860        | 7177        | 7902        | 7591        |

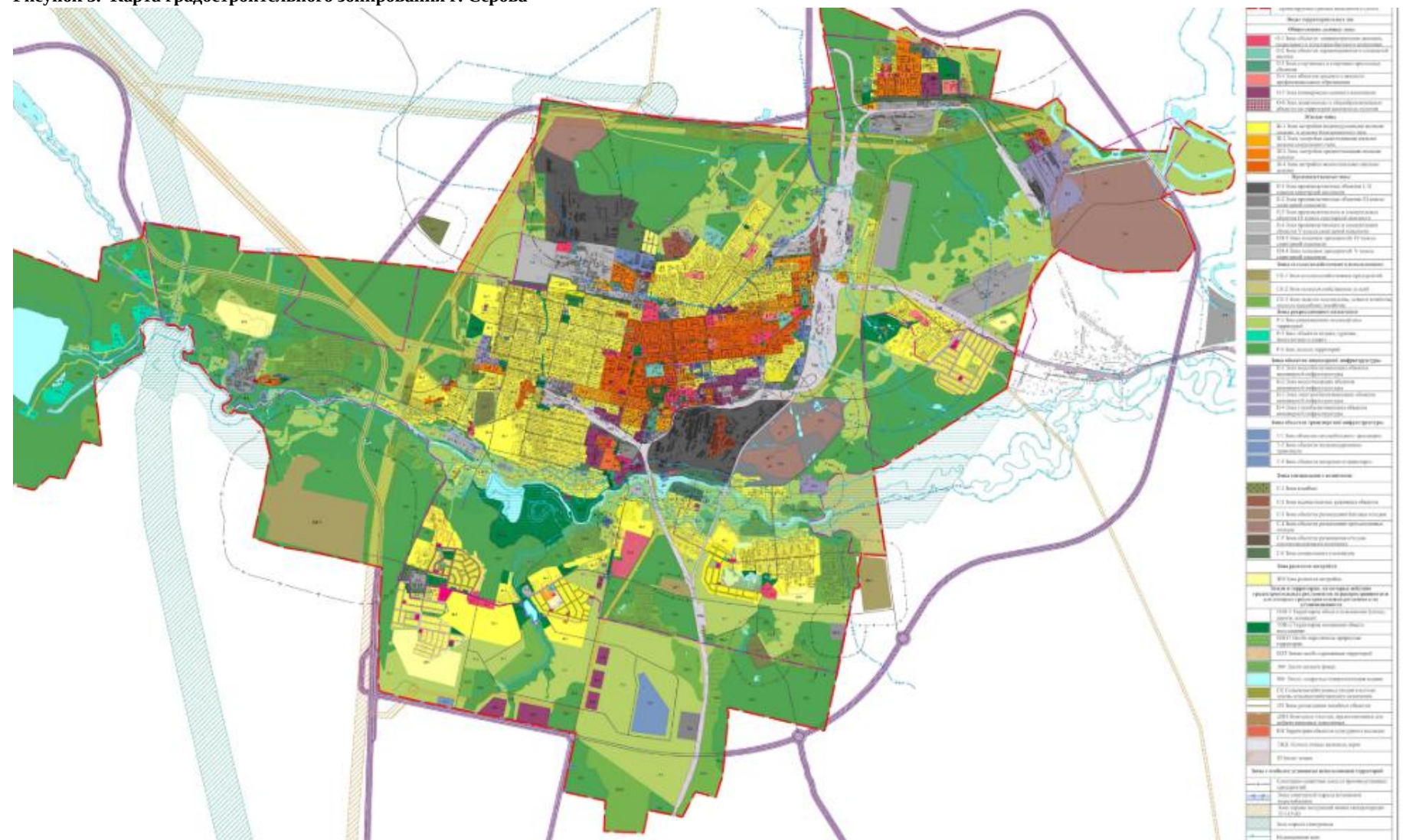
С 2013 года наблюдается рост объема жилищного строительства. Рост показателей по вводу жилья выполняется за счет индивидуального жилищного строительства, при этом наблюдается снижение объема по строительству многоквартирных, многоквартирных жилых домов с 9048,6 кв. м. (2013г.) до 4077,6 кв. м. (2017г). Данное снижение происходит в результате практического отсутствия строительства многоквартирных, многоквартирных жилых домов за счет внебюджетных источников финансирования.

Градостроительная деятельность Серовского городского округа направлена на перспективное развитие жилой застройки индивидуальными и малоэтажными жилыми домами в новых районах, согласно утвержденным Правилам землепользования и застройки Серовского городского округа (рис.3).

The map displays the land use planning for the village of Zhukovskiy. The legend on the right side categorizes the land into several groups:

- Область застройки (Area of construction):** Includes residential areas (e.g., 1.1.1. Жилая застройка, 1.1.2. Жилая застройка с элементами общественного назначения), public buildings (2.1.1. Здания общественного назначения), and industrial zones (3.1.1. Промышленные и складские территории).
- Зеленые зоны (Green zones):** Includes parks and recreation areas (4.1.1. Парки и зоны отдыха), green belts (5.1.1. Зеленые пояса), and agricultural lands (6.1.1. Земельные участки для сельского хозяйства).
- Водные объекты (Water objects):** Includes rivers, streams, and ponds (7.1.1. Водные объекты).
- Территории с особыми условиями использования (Territories with special conditions for use):** Includes areas with special environmental requirements (8.1.1. Территории с особыми условиями использования), and areas with special historical and cultural significance (9.1.1. Территории с особыми условиями использования).

The map shows the spatial distribution of these zones, with residential areas concentrated in the center and surrounding areas, green zones in the periphery, and industrial zones in specific designated areas.



Серовский городской округ обладает большим потенциалом для развития производства и привлечения инвестиций. Можно выделить следующие положительные аспекты:

1. Город Серов является центром агломерации северных городов, местоположение округа является конкурентным преимуществом для создания логистических центров, развития придорожной инфраструктуры по территории округа, либо строительства межмуниципальных объектов.

2. Наличие минеральных, лесных, водных ресурсов является хорошим потенциалом для развития таких видов деятельности как лесозаготовка, лесопереработка, разработка недр и добыча полезных ископаемых, рыбозахвата, развитие экотуризма.

3. Наличие высококвалифицированных кадров в сфере добывающей промышленности.

4. Развитая транспортная сеть, обеспечивающая связи между населенными пунктами округа и внешние связи.

Таким образом, при условии рационального использования земельных ресурсов Серовский округ обладает достаточным территориальным потенциалом для своего развития.

Обстоятельства, которые могут повлиять на развитие муниципалитета:

1. Наличие градообразующих предприятий и возможность пополнения местного бюджета.
2. Наличие трасс федерального и регионального значения, связывающих экономически развитые регионы.
3. Наличие полезных ископаемых.
4. Развитая социальная инфраструктура.
5. Высокий профессиональный и интеллектуальный уровень населения (пока сохраняющийся).
6. Наличие экономической базы для поддержания муниципалитета на время реорганизации экономики.
7. Выгодное географическое положение в соотношении с транспортными магистралями (ж\д и авто дороги) и потребителями (предприятия ХМАО и ЯНАО).
8. Наличие рекреационных зон для развития внутреннего туризма в различных формах (горы, водоемы, леса и др.).

### **2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Серовского городского округа**

Развитие транспортной системы Серовского городского округа является необходимым условием улучшения качества жизни жителей округа.

Транспортная инфраструктура Серовского городского округа является составляющей транспортной инфраструктуры Свердловской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру Серовского городского округа образуют линии, сооружения и устройства городского, пригородного, внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры округа являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Транспортная связь осуществляется по железнодорожным магистралям Екатеринбург - Серов - Ивдель - Приобье, (меридиональная) и Серов - Алапаевск - Егоршино - Богданович – Челябинск (широтная), а также автомобильными дорогами федерального и областного значения Екатеринбург - Серов - Ивдель, Серов - Сосьва - Гари.

Транспортная связь внутри Серовского городского округа осуществляется автотранспортом по дорогам федерального, областного, а также местного значения. Покрытия дорог местного значения преимущественно асфальтовое и грунтово-щебеночное.

Основной расселенческой осью являются автодорога регионального значения Екатеринбург- Серов, Серов-Краснотурьинск.

Город Серов сохраняет свое значение главного планировочного центра, от которого отходят 4 транспортно-планировочных оси, соединяющие его напрямую со всеми населенными пунктами. Федеральные железные дороги, с пассажирскими железнодорожными станциями, поддерживают данный планировочный каркас и создают дополнительные связи. Серов- главный промышленного центра округа. Прилегающие к нему поселки – Ключевой и Филькино-входят в городскую агломерацию, играют роль в развитии сельского хозяйства и являются местом отдыха для горожан. Зоны - п. Урай, Киселевское водохранилище и район п. Красноярка, рассматриваются как рекреационные зоны города, зоны дачного строительства.

Другой осью расселения является река Сосьва, вдоль которой расположены: деревня Пospelкова, деревня Семенова, деревня Магина.



Связь населенных пунктов округа с населенными пунктами области и региона осуществляется автомобильными дорогами и железнодорожными путями сообщения.

Внешние грузовые и пассажирские перевозки, обеспечивающие связь Серовского ГО с прилегающими муниципальными образованиями осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом.

Благодаря удобному расположению всех транспортных путей (автомобильных, железнодорожных, воздушных и водных) город прозвали «Вратами Северного Урала».

### **Железнодорожный транспорт**

Основная внешняя железнодорожная магистраль «Свердловск-сорт. – Смычка – Горноблагодатская – Серов – Ивдель – Полуночное– Обская – Салехард – Надым» проходит параллельно существующей автомобильной дороге регионального значения с восточной стороны. Данная железнодорожная линия, совместно с автомобильной дорогой общего пользования федерального значения «Уфа – Екатеринбург – Серов – Североуральск – Ивдель – Лабытнанги», образуют меридиональный транспортный коридор, который обеспечит связь с северными регионами Уральского Федерального Округа и выход на месторождения Полярного и Приполярного Урала, к Северным морским портам. Основная железнодорожной ветка проходит от станции Вагранская, через п. Красноярка в г. Серов, в направлении на, г. Североуральск. От г. Серов отходит вторая железнодорожная (широтная) ветка Серов - Алапаевск - Егоршино - Богданович – Челябинск.

Железнодорожный вокзал г.Серов расположен на ул.Черняховского. Железнодорожные станции меридионального направления:

1. Ст. Вагранская
2. Ст. Дровяное (пос. Красноярка)
3. Ст. Разъезд Поперечный
4. Ст. 188км.
5. Ст. Каква
6. Ст. Серов Заводской
7. Ст. Серов-Сортировочный
8. Урочище Лесоразработки
9. Красный Яр
10. Ж/д вокзал п. Ларьковка
11. Ст. Марсяты

Железнодорожные станции широтного направления:

1. Ст. Серов-Сортировочный
2. Ст. Углежжение
3. Ст. Филькино
4. Ст. Черноярка
5. Ст. Урай
6. Остановочный пункт 18 км.
7. Ст. Пospelково
8. Ст. Морозково Старое
9. Ст. Морозково
10. Ст. Сотрино
11. Платформа 50 км.

Основным недостатком в железнодорожном обслуживании является отсутствие переездов на разных уровнях на пересечении железной дороги и магистральных улиц г.Серова и населенных пунктов Серовского городского округа.

**Автомобильный транспорт.** Существующая транспортная структура округа состоит из автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и местного значения. Статус, наименование, категории, протяженности, ширина полосы отвода, ширина придорожной полосы и количество полос автомобильных дорог общего пользования регионального значения приняты на основании данных СОГУ «Управление автомобильных дорог». Проектная структура автомобильных дорог Серовского городского округа основана на максимальном использовании уже существующих дорог, повышении плотности дорог общего пользования и обеспечении транспортной доступности, как между населенными пунктами округа, так и до основных городов Свердловской области и других прилегающих областей.

**Воздушное сообщение** на территории Серовского городского округа отсутствует, существует необходимость его возрождения.

Транспортная инфраструктура является основополагающим структурным элементом округа, базовыми функциями которого являются удовлетворение спроса на пассажирские перевозки различных категорий населения, обеспечение доступности территорий и качества транспортно-логистических услуг в сфере грузовых перевозок.

Слабые стороны:

1. Местная дорожная сеть между населенными пунктами развита слабо.
2. Транспортная доступность большей части населённых пунктов от центра по автодорогам превышает 1,5 часа, а до отдаленных поселков в северной части района доступность достигает 4,0 часов.

3. Неудовлетворительное состояние ряда мостов через водные преграды.
4. Неудовлетворительное техническое состояние улично-дорожной сети населенных пунктов.
5. Низкая пропускная способность автомобильных дорог.
6. Совмещение движения общественного пассажирского, легкового и грузового транспорта.
7. Отсутствие объектов обслуживания автомобильного транспорта на территориях сельских населенных пунктов.
8. Отсутствие на территории округа воздушного транспорта.
9. Отсутствие путепроводов на пересечениях железнодорожных и автомобильных дорог, пересечения железных дорог с автодорогами осуществляются в одном уровне.
10. Тупиковое положение основной пассажирской станции узла - ст. Серов, вследствие чего все пассажирские поезда вынуждены менять в узле направление своего движения, расположение ст. Серов среди жилой застройки затрудняет развитие города в южном направлении.

#### **2.4 Характеристика сети дорог Серовского городского округа, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Серовского городского округа. Они связывают территорию округа с соседними территориями, населенные пункты округа с городом, во многом определяют возможности развития округа, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста Серовского городского округа, повышение конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах Серовского городского округа, находящиеся в муниципальной собственности Серовского городского округа.

Развитие экономики округа во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. Дорожное хозяйство - важнейший элемент производственной инфраструктуры, определяющий уровень развития транспортной системы Серовского городского округа.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Серовского городского округа, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для округа. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту округа.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и так далее. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Эксплуатационное состояние значительной части улиц округа по отдельным параметрам не соответствует требованиям нормативных документов и технических регламентов, необходимо проведение значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц. Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Серовского городского округа позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Таблица 7.

*Показатели транспортной инфраструктуры Серовского городского округа (согласно Генерального плана Серовского городского округа)*

| <b>Транспортная инфраструктура</b>                                                   | <b>Ед.изм.</b> | <b>2011г.</b> | <b>2020г.</b> | <b>2030г.</b> |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| Плотность транспортной сети                                                          | км/ кв. км     | 0,04          | 0,05          | 0,05          |
| - автомобильной                                                                      | -"-            | 0,04          | 0,05          | 0,05          |
| Протяженность внешних автомобильных дорог общего пользования, всего:<br>в том числе: | км             | 267,9         | 335,9         | 368,7         |
| - федерального значения (прочие)                                                     | _"             | 44,0          | 44,0          | 44,0          |
| - регионального значения (основные)                                                  | _"             | 23,4          | 44,6          | 145,6         |
| -регионального значения (прочие)                                                     | _"             | 119,2         | 166,0         | 166,0         |
| -местного значения                                                                   | _"             | 81,3          | 81,3          | 13,1          |

#### Автомобильная дорога общего пользования федерального значения.

По территории Серовского городского округа проходит автомобильная дорога общего пользования федерального значения «г.Уфа – г.Екатеринбург – г.Серов – г.Североуральск – г.Ивдель – г.Лабытнанги». Дата постановки на кадастровый учет 07.12.2005. Кадастровый номер 66:60:0000000:13. При ее строительстве использовались участки региональной автодороги «г.Екатеринбург – г.Нижний Тагил – г.Серов» и региональной автодороги «г.Серов – г.Североуральск».

Дорога Екатеринбург - Серов построена из бетона. До 1991 года все бетонные дороги 1-й категории в СССР строили силами Министерства транспортного строительства, вся промышленность была организована под строительство надежных федеральных дорог. С точки зрения службы, их срок дольше, но есть определенные трудности в плане комфортности езды и ремонта. Бетонные дороги очень сложно ремонтировать. На Серовском тракте, среди региональных дорог Свердловской области, зафиксированы самые высокие показатели аварийности: в 2018 году произошло 118 ДТП, в которых погибли 33 человека, травмированы -168.

#### Автомобильные дороги общего пользования регионального значения.

Постановлением Правительства Свердловской области от 14 июня 2011 года № 737-ПП утвержден Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения Свердловской области.

Региональные или межмуниципальные автомобильные дороги:

Таблица 8.

Перечень автомобильных дорог Серовского городского округа, согласно Комплексной схемы организации дорожного движения Серовского городского округа.

| № | Номер дороги         | Наименование автодороги, участок                                                                                                                 | Протяженность | Категория |      | Тип дорожной одежды | Интенсив. на 2031г.              |
|---|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------|------|---------------------|----------------------------------|
|   |                      |                                                                                                                                                  | км            | 2011      | 2031 | 2031                | привед. к легк. автом., авт/сут. |
| 1 | 65 ОП РЗ 65К-4103000 | Г.Екатеринбург- г. Нижний Тагил –г. Серов                                                                                                        | 38,017        | II        | II   | Усов.               | 10700                            |
|   |                      |                                                                                                                                                  |               |           |      |                     | 15500                            |
| 2 | 65 ОП РЗ 65К-2301000 | Г. Серов –г. Североуральск-г. Ивдель                                                                                                             | 6,528         | II        | II   | Усов.               | 8400                             |
|   |                      |                                                                                                                                                  |               |           |      |                     | 11240                            |
| 3 | 65 ОП РЗ 65К-2304000 | Г.Серов - р.п. Сосьва - р.п. Гари                                                                                                                |               |           |      |                     |                                  |
|   |                      | -Серов (км 4+400 км)- км 42(с. Морозково) всего 39,16 км, из них- пересечение г. Серов с обходом г. Серова                                       | 4,500         | IV        | III  | Усов.               | 2100                             |
|   |                      |                                                                                                                                                  |               |           |      |                     | 2650                             |
|   |                      | пересечение с обходом г. Серова- с. Морозково                                                                                                    | 23,960        | IV        | III  | Усов.               | 2500                             |
|   |                      |                                                                                                                                                  |               |           |      |                     | 3350                             |
|   |                      | С. Морозково- граница городского округа (км56+300)                                                                                               | 12,740        | III       | III  | Усов.               | 1800                             |
|   |                      |                                                                                                                                                  |               |           |      |                     | 2400                             |
| 4 | 65 ОП РЗ 65К-2308000 | Соединительная дорога от км 349+047 а/д "г. Екатеринбург - г. Нижний Тагил - г. Серов" до км 0+000 а/д "г. Серов - г. Североуральск - г. Ивдель" | 8,845         | II        | II   | Усов.               | 5000                             |
|   |                      |                                                                                                                                                  |               |           |      |                     | 8000                             |

Прочие региональные автомобильные дороги:

| № | Номер дороги         | Наименование автодороги, участок                                                                 | Протяженность | Категория |      | Тип дорожной одежды |       | Интенсив. на 2031г./привед. к легк. автом. авт/сут. |
|---|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------|------|---------------------|-------|-----------------------------------------------------|
|   |                      |                                                                                                  | км            | 2011      | 2031 | 2011                | 2031  |                                                     |
| 5 | 65 ОП РЗ 65К-2301110 | Подъезд к п. Ключевой от км 6+715а/д «г. Серов- г. Североуральск- г. Ивдель» (км0+300- км 3+692) | 3,692         | IV        | IV   | Усов                |       | 350                                                 |
|   |                      |                                                                                                  |               |           |      |                     | Усов. | 450                                                 |
| 6 | 65 ОП РЗ 65К-2301120 | Южный подъезд к г. Краснотурьинск от км 12+287 а/д "г.Серов - г. Североуральск - г. Ивдель"      | 10,898        | IV        | III  | Усов                | Усов. | 1930                                                |
|   |                      |                                                                                                  |               |           |      |                     |       | 2430                                                |
| 7 | 65 ОП РЗ 65К-2302000 | Г. Серов- Птицефабрика                                                                           | 7,464         | III       | II   | усов                | Усов. | 6100                                                |
|   |                      |                                                                                                  |               |           |      |                     |       | 8000                                                |
|   |                      | Транспортная развязка-птицефабрика                                                               |               | III       | III  | Усов                | усов  | 2100                                                |
|   |                      |                                                                                                  |               |           |      |                     |       | 2760                                                |
| 8 | 65 ОП                | Подъезд к Серовскому АБЗ от км                                                                   | 0,737         | V         | V    | Усов                | усов. | 60                                                  |

|    |                         |                                                                                                                                         |       |    |    |      |       |     |
|----|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----|----|------|-------|-----|
|    | РЗ 65К-2302110          | 0+000, а/д "г. Серов -Птицефабрика"                                                                                                     |       |    |    |      |       | 50  |
| 9  | 65 ОП<br>РЗ 65К-2302120 | Подъезд к Серовскому ДРСУ от км 0+180 п/д "г. Серов -Птицефабрика"                                                                      | 0,996 | IV | IV | Усов | усов  | 100 |
|    |                         |                                                                                                                                         |       |    |    |      |       | 120 |
| 10 | 65 ОП<br>РЗ 65К-2303000 | г. Серов – п. Еловка Новая - п. Подгарничный, по участкам:                                                                              | 10,30 |    |    |      |       |     |
|    |                         |                                                                                                                                         |       |    |    |      |       |     |
|    |                         | - г. Серов (ГРЭС)- поворот на п. Еловка Новая (участок бесхозной, а/д., реком. к переводу в сеть региональных дорог протяжением 3,1 км) |       | IV | IV | Усов | усов  | 350 |
|    |                         |                                                                                                                                         |       |    |    |      |       | 420 |
|    |                         | -обход рудника ОАО "Уфалейникель" по новому направлению                                                                                 | 12,30 |    | IV | Усов | усов  | 350 |
|    |                         |                                                                                                                                         |       |    |    |      |       | 420 |
|    |                         | - конец обхода - Подгарничный (сущ. участок а.д.)                                                                                       | 3,500 | V  | IV | Усов | усов  | 300 |
|    |                         |                                                                                                                                         |       |    |    |      |       | 380 |
|    |                         | подъезд к п. Еловка Новая (новое строительство)                                                                                         | 1,500 |    | V  | Пер  | усов  | 80  |
|    |                         |                                                                                                                                         |       |    |    |      |       | 100 |
| 11 | 65 ОП<br>РЗ 65К-2304000 | г. Серов - р. п. Сосьва - р. п. Гари сущ. участок в районе спрямления дороги                                                            | 10,70 | IV | IV | Усов | усов. | 220 |
|    |                         |                                                                                                                                         |       |    |    |      |       | 370 |
| 12 | 65 ОП<br>РЗ 65К-2304110 | Подъезд к д. Семенова от км 454-796, а/д «г. Серов -р. п. Сосьва - р. п. Гари»                                                          | 0,702 | IV | IV | Усов | усов. | 190 |
|    |                         |                                                                                                                                         |       |    |    |      |       | 210 |
| 13 | 65 ОП<br>РЗ 65К-2304120 | Подъезд к д. Магина от км 51+100 а/д "г. Серов - р.п. Сосьва - р.п. Гари"                                                               | 3,723 | V  | V  | Усов | усов. | 20  |
|    |                         |                                                                                                                                         |       |    |    |      |       | 30  |
|    |                         |                                                                                                                                         |       |    |    |      |       |     |
| 14 | 65 ОП<br>РЗ 65К-2304130 | Подъезд к п. Сотрино от км 54+770 а/д "г. Серов -р. п. Сосьва - р. п. Гари", в т.ч. по участкам:                                        | 8,145 |    |    |      |       |     |
|    |                         |                                                                                                                                         |       |    |    |      |       |     |
|    |                         | а/д "г. Серов – р.п. Гари" - п. Сотрино                                                                                                 | 7,860 | IV | IV | усов | усов. | 560 |
|    |                         |                                                                                                                                         |       |    |    |      |       | 720 |
|    |                         | п. Сотрино (в районе ж/д переезда)                                                                                                      | 0,225 | IV | IV | Пер  | усов. | 560 |
|    |                         |                                                                                                                                         |       |    |    |      |       | 720 |
|    |                         | л. Сотрино (в районе ж/д переезда)                                                                                                      | 0,060 | V  | IV | Пер  | усов. | 560 |
|    |                         |                                                                                                                                         |       |    |    |      |       | 720 |
| 15 | 65 ОП<br>РЗ 65К-2306000 | п. Мирный - ст.Андриановичи                                                                                                             | 8,460 | V. | IV | пер  | усов  | 450 |
|    |                         |                                                                                                                                         |       |    |    |      |       | 540 |
| 16 | 65 ОП<br>РЗ 65К-4103290 | Подъезд к п. Красноярка от км 334+840, а/д «Екатеринбург - г. Нижний Тагил - г. Серов"                                                  | 1.800 | IV | IV | Усов | усов  | 550 |
|    |                         |                                                                                                                                         |       |    |    |      |       | 750 |
| 17 | 65 ОП<br>РЗ 65К-4103300 | Подъезд к Серовскому аэропорту от км 349+505 а/д "г.Екатеринбург - г. Нижний Тагил - г. Серов"                                          | 1,467 | V  | V  | Усов | усов. | 50  |
|    |                         |                                                                                                                                         |       |    |    |      |       | 60  |
| 18 | 65 ОП<br>РЗ 65К-5001000 | г. Краснотурьинск - п. Красный Яр                                                                                                       | 29,95 | V  | IV | пер  | Усов. | 270 |
|    |                         |                                                                                                                                         |       |    |    |      |       | 330 |
| 19 | 65 ОП                   | Подъезд к п. Подгарничный от км                                                                                                         | 2,012 | V  | IV | пер  | Усов. | 300 |

|    |                      |                                                |       |    |    |      |       |     |
|----|----------------------|------------------------------------------------|-------|----|----|------|-------|-----|
|    | РЗ 65К-5001110       | 12+828 а/д "г. Краснотурьинск - п. Красный Яр" |       |    |    |      |       | 360 |
| 20 | 65 ОП РЗ 65К-5002000 | г. Краснотурьинск - п. Марсяты                 | 12,54 | IV | IV | Усов | Усов. | 350 |
|    |                      |                                                |       |    |    |      |       | 410 |
|    |                      |                                                |       |    |    |      |       |     |

Общая протяженность региональных автомобильных дорог Серовского городского округа составляет 186,6 км:

- автодороги регионального значения опорная сеть – 103,5 км.

- автодороги региональные прочие – 83,12 км.

Плотность автодорог в районе составляет – 0,04 км/км<sup>2</sup>.

Владельцем региональной автомобильной автодороги Серов-Североуральск-Ивдель» является Государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог».

Трасса Р352 — трасса Екатеринбург — Нижний Тагил — Серов, (350км) автомобильная дорога регионального значения, носит неофициальное название «Серовский тракт». Номер дороги 65К—4103000, протяженность трассы 379,992 км, длинна развязок и съездов 38,017 км. В обратном направлении имеет номер 65К—1901000, длина 81,495 км.

Серовский тракт проходит вдоль поселка Вагранская, вблизи п.Красноярка, и имеет протяженность 32 км, в границах городского округа.

Автодорога «г.Серов – г.Североуральск». Данная дорога является одной из важнейших связей Свердловской области, связывая северные города области г.Ивдель, г.Североуральск с крупными городами региона: г.Нижний Тагил, г.Серов, г.Екатеринбург. На некоторых участках дорога имеет IV техническую категорию, количество полос движения. Автомобильная дорога «г.Серов – г.Североуральск», проходящая вдоль поселка Ключевой, в границах Серовского городского округа имеет протяженность 15 км.

Дорога областного значения Серов-Сосьва-Гари имеет значительные дефекты покрытия на участке с 51 по 67 км. в сторону п.г.т.Сосьва от г.Серова. На данном участке обнаружена значительные деформации дорожного полотна по всей площади дорожного покрытия в виде ям, ухабов, превышают предельно допустимые размеры, установленные ГОСТ Р 50597–93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», а именно: Эксплуатация автодороги с указанными нарушениями ГОСТ Р 50597-93 негативно влияет на безопасность участников движения, в том числе пешеходов.



Региональные дороги в разных уровнях пересекаются с федеральной дорогой. Предусмотрены обходы населенных пунктов.

Таблица 9.

Состав потока на региональных дорогах.

| Наименование дороги (участка) | Состав потока, % |          |          |
|-------------------------------|------------------|----------|----------|
|                               | грузовые         | легковые | автобусы |
| г.Серов – р.п. Сосьва         | 18-20            | 75       | 7-5      |
| г.Серов - г.Краснотурьинск    | 14-25            | 83-71    | 5-2      |
| г.Новая Ляля - г.Серов        | 30-31            | 66-67    | 4-3      |

#### **Автомобильные дороги общего пользования местного значения:**

Автомобильные дороги местного значения служат для обеспечения транспортных связей между населенными пунктами Серовского городского округа и населенными пунктами соседних городских округов.

По территории округа проложена довольно развитая сеть грунтовых, лесных, полевых дорог, по которым можно добраться до мест охоты, рыбалки, отдыха и зимников, которые интенсивно используются (в основном в рекреационных целях) в зимний период.

Протяжённость автомобильных дорог, зарегистрированная в реестре муниципальной собственности МО Серовский ГО - 610,6 км. (табл.10).

Таблица 10.

Показатели транспортной инфраструктуры Серовского городского округа.

| Транспортная инфраструктура                                                                                 | Ед. измерения | На 2018 год. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------|
| Протяжённость автомобильных дорог, зарегистрированная в реестре муниципальной собственности МО Серовский ГО | км            | <b>610,6</b> |
| общего пользования местного значения                                                                        | км            | 113,1        |
| *автомобильные дороги в виде улично-дорожной сети внутри сельских населенных пунктов                        | км            | 100,6        |
| *межпоселковой дорожной сети                                                                                | км            | 107,5        |
| *внутригородская улично-дорожная сеть                                                                       | км            | 289,4        |
| <b>Дороги с усовершенствованным покрытием</b>                                                               | <b>км</b>     | <b>192,8</b> |

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей

протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 65%.

Улично-дорожная сеть г.Серова характеризуется следующими параметрами:

- автодороги регионального значения в границах города - 20,9 км;
- магистральные улицы общегородского значения- 51,8 км;
- магистральные улицы районного значения - 63,8 км;
- автодороги регулируемого движения - 10,4 км
- улицы местного значения- 219,4 км;

Общая протяженность всех УДС в границах города составляет 366,3 км, из них 154,0 км имеет усовершенствованное покрытие.

Плотность магистральной УДС при площади застроенной территории города 90 км<sup>2</sup> составляет 1,63 км/км<sup>2</sup>, что значительно ниже нормативной плотности 2,40 км/км<sup>2</sup>.

Таблица 11.

*Показатели транспортной сети и маршрутной системы города Серов.*

| №<br>п/п | Наименование                                                     | Показатели |
|----------|------------------------------------------------------------------|------------|
| 1        | Площадь застроенной территории города, км <sup>2</sup>           | 90,0       |
| 2        | Протяженность магистральной улично-дорожной сети, км.            | 146,9      |
| 3        | Плотность магистральной улично-дорожной сети, км/км <sup>2</sup> | 1,6        |

Основными магистралями административного центра Серовского городского округа г. Серов, являются ул.Ленина, ул.Фуфачева, ул.Кирова, ул.Краснофлотская и ул.Каквинская, по ним осуществляется выход транспорта на внешние дороги и проходит основной трафик внутреннего автомобильного транспорта.

Главной улицей г.Серова является ул.Ленина. На этой широтной магистрали сосредоточены основные административные, торговые и культурные учреждения города. По ней же проходят основные маршруты автобусов.

Создание динамично развивающегося, устойчиво функционирующего и сбалансированного дорожного хозяйства является необходимым условием для обеспечения подъема экономики, эффективной деятельности хозяйствующих субъектов и роста благосостояния населения Серовского городского округа. В создавшейся ситуации необходимо принять меры по качественному изменению состояния автомобильных дорог, чтобы обеспечить их ускоренное развитие в соответствии с потребностями экономики и безопасности дорожного движения и населения.

В настоящее время общий износ улично-дорожной сети составляет 65%,

транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог не может считаться удовлетворительным, поскольку наибольшее количество автодорог не соответствуют требованиям нормативных документов и современным экономическим потребностям города.

Неудовлетворительная прочность дорожных одежд, неудовлетворительные ровность и сцепные свойства дорожных покрытий, неудовлетворительные геометрические параметры автомобильных дорог - основные характеристики, требующие приведения в соответствии с нормами в условиях возрастающей интенсивности движения и увеличения количества автотранспортных средств.

В последние годы увеличение экономической активности населения и рост парка автотранспортных средств привели к резкому повышению числа дорожно-транспортных происшествий. Одна из причин - сопутствующие дорожные условия, связанные как с неудовлетворительным содержанием автомобильных дорог, так и с их недостаточным техническим оснащением.

В сложившихся условиях необходимо улучшить состояние и техническую оснащенность объектов дорожной инфраструктуры, привести их в соответствие с современными требованиями, ликвидировать имеющиеся «узкие» места, увеличить пропускную способность звеньев, ограничивающих передвижение транспорта.

Параметры движения транспортных потоков на основе проведенных натурных обследований на 15 объектах УДС в Серовском городском округе приведены в таблице 12:

Таблица 12.

Параметры движения транспортных потоков Серовского городского округа..

|   | Наименование<br>улицы/дороги                                                                                                                                                                                                                                     | Интенсивно<br>сть, прив.<br>ед./ч | Пропускная<br>способность<br>дороги,<br>прив. ед./ч | Плотность<br>транспортного<br>потока, прив.<br>ед. | Коэффициент<br>загрузки |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------|
| 1 | Пересечение ул.Каквинская,<br>ул.Черняховского и<br>ул.Загородка                                                                                                                                                                                                 | 2299                              | 3600                                                | 25,5                                               | 0,64                    |
| 2 | Пересечение а/д<br>г.Екатеринбург-г.Нижний<br>Тагил-г.Серов (км 349-км<br>352+770) подъезд к г.Серов<br>и а/д Соединительная дорога<br>от км 349+047 а/д<br>«г.Екатеринбург-г.Нижний<br>Тагил-г.Серов» до км 0+000<br>а/д «г.Серов-<br>г.Североуральск-г.Ивдель» | 2163                              | 3600                                                | 24,0                                               | 0,60                    |

|    |                                                                                          |      |      |      |      |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|
| 3  | Пересечение ул.Кутузова, а/д г.Серов-Птицефабрика и съезда транспортной развязки на км 0 | 1489 | 3600 | 16,5 | 0,41 |
| 4  | Пересечение а/д г.Серов-г.Североуральск-г.Ивдель, а/д г.Серов-Птицефабрика               | 637  | 3600 | 7,1  | 0,35 |
| 5  | Пересечение ул.Седова и ул.Металлистов                                                   | 138  | 1800 | 5,2  | 0,08 |
| 6  | Пересечение ул.Кирова и ул.Победы                                                        | 223  | 1800 | 3,7  | 0,12 |
| 7  | Пересечение ул.Кирова и ул.Каквинская                                                    | 129  | 1800 | 2,2  | 0,07 |
| 8  | Пересечение ул.Автодорожная и ул.Западная                                                | 53   | 1800 | 0,8  | 0,03 |
| 9  | Пересечение ул.Победы и ул.Ферросплавщиков                                               | 756  | 1400 | 18,9 | 0,54 |
| 10 | Пересечение ул.Каквинская и ул.Угольная                                                  | 707  | 1400 | 17,7 | 0,51 |
| 11 | Пересечение ул.Нансена, ул.Фуфачева, ул.Красноармейской и просп.Серова                   | 522  | 1400 | 13,1 | 0,37 |
| 12 | Пересечение ул.Визе и ул.Паровозников                                                    | 462  | 1400 | 11,6 | 0,21 |
| 13 | Пересечение ул.Ленина и ул.Л.Толстого                                                    | 306  | 1400 | 7,7  | 0,22 |
| 14 | Пересечение ул.К.Маркса и ул.Каляева                                                     | 304  | 1400 | 7,6  | 0,22 |
| 15 | Пересечение ул.Циолковского и ул.Ленина                                                  | 230  | 1000 | 5,8  | 0,23 |

Обследованные участки УДС имеют резерв пропускной способности и проблем, связанных с перегрузкой не отмечается (коэффициент уровня загрузки движением не превышает 0,7). В случаях ДТП, праздничные дни и т.п. возможно образование временных затруднений в локальных зонах УДС.

### **Оценка качества содержания автомобильных дорог.**

Качество содержания региональных автомобильных дорог Серовского городского округа – удовлетворительное. Нормативные требования по обслуживанию проезжей части и полосы отвода соблюдаются, в том числе в зимний период.

Содержание автомобильных дорог местного значения также удовлетворительное. Однако, в зимний период рекомендуется увеличение частоты проведения работ по уборке снега с проезжей части и тротуаров в населенных пунктах.

К недостаткам улично-дорожной сети относятся:

- высокая степень износа дорожного покрытия;
- наличие ямочности и выбоин на проезжей части;
- отсутствие предусмотренных нормативными требованиями технических средств организации дорожного движения;
- отсутствие достаточного количества опор искусственного освещения;
- отсутствие четкой классификации магистралей по структуре транспортных потоков;
- низкий уровень благоустройства на всех улицах города;
- несоответствие габаритов элементов поперечных профилей улиц их назначению.

Транспортная система Серовского городского округа должна удовлетворять требованиям автомобилистов, пассажиров и пешеходов. Главной составляющей этой системы является развитая сеть и состояние автодорог. Для создания комфортных условий проживания и размещения экономических объектов необходимо развивать транспортную инфраструктуру, в том числе улично-дорожную сеть, а также обеспечивать сохранность автомобильных дорог общего пользования.

Для развития улично-дорожной сети необходим комплексный подход, рассчитанный на долгосрочную перспективу, с привлечением значительных финансовых средств.

Основными принципами, положенными в развитие транспортной инфраструктуры Серовского округа, являются:

- повышение безопасности автомобильного движения;
- создание устойчивого автомобильного сообщения со всеми населенными пунктами Серовского городского округа;
- обеспеченность общественным транспортом населенных пунктов с постоянно проживающим населением;
- развитие объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с ростом уровня автомобилизации населения Серовского городского округа.

Программой предлагается реконструировать часть местных автодорог (с устройством капитального покрытия), которые связывают населенные пункты Серовского городского округа и соседних округов: Краснотурьинским, Новолялинским.

## **2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Серовском городском округе, обеспеченность парковками**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории Серовского городского округа. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан.

На территории Серовского городского округа, по учету Отдела ГИБДД межмуниципального отдела МВД России «Серовский», зарегистрировано 15030 ед. автотранспорта и прицепов.

Анализ структуры существующего автопарка города показывает, что основную долю составляет легковой автотранспорт. Уровень автомобилизации легковыми автомобилями населения Серовского городского округа составляет 360 авт./1000чел.

Легковой транспорт хранится:

- у жителей индивидуальной застройки - на приусадебных участках;
- у жителей многоэтажной застройки – на дворовой территории.

На территории Серовского городского округа построено 409 гаражно-строительных массивов и гаражей на 10-90 боксов. Основные гаражные площадки расположены на ул.Автодорожная, ул.Паровозников, ул.5-я Линия, ул.Каквинская, ул.Нахабина. Остальные автомобили и мотоциклы хранятся в индивидуальной застройке.

Согласно Реестру парковок в границах Свердловской области, утвержденному Приказом Министерством транспорта и связи Свердловской области от 05.08.2016 № 271, для стоянки в отсутствие водителя транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок, в ночное время с двадцати двух часов до шести часов, на территории Серовского городского округа, в г.Серове значатся две парковки: на ул.Автодорожная, 27 - на 30 автомашин и на ул.Фрунзе, 1 – на 100 автомашин.

Учет бесплатных парковочных мест не ведется, но по натурным измерениям, дефицит парковочного пространства в г.Серове наблюдается на всех улицах центральной части города, в том числе на ул.Агломератчиков, ул.Красноармейской и ул.Кирова. Автотранспорт оставляют на улицах и в непригодных пространствах, что создаёт препятствия для движения пешеходов; замедление скорости транспортного потока; затруднение уборки участка УДС; затруднение движения ТС общего пользования; снижение фактической пропускной способности участка УДС; снижение уровня БДД.

Вместе с тем, обследование мест стоянки и остановки ТС показало, что выделенные под парковки территории зачастую не оборудованы надлежащим образом, физически не обособлены от пешеходных путей, отсутствует разметка машино-мест, продольная разметка на проезжей части, отсутствуют дорожные знаки, обозначающие места парковки и способ постановки ТС на них.

Для обслуживания автотранспорта в Серовском городском округе имеются 12 автозаправочных станций и 37 автосервисов.

## **2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования**

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными и другими связями.

Город Серов имеет круглогодичное автодорожное сообщение с сельскими населенными пунктами, с городами Свердловской области и с областным центром – городом Екатеринбург, что позволяет организовать транспортное обслуживание населения регулярными перевозками.

Железнодорожные пассажирские перевозки осуществляются 10 пассажирскими поездами.

Железнодорожные направления:

- Обская - Екатеринбург с остановками на ст. Марсюты-ст.Андриановичи-ст.Серов;
- Серов-Североуральск

Расписание электричек станции Серов содержит 13 электропоездов (пригородных поездов): из них 9 рейсов ежедневно отправляются со станции Серов и 4 рейсов только по некоторым дням:

6969/6970, 6973/6975 Серов — Приобье (ежедневно)

6993/6994 Серов — Карпунино

6983/6984 Серов — Карпунино

Приобье, Бокситы, Сосьва (поселок) - основные населенные пункты, откуда прибывают электрички.

Обслуживание населения города массовым пассажирским транспортом (МПТ) осуществляется, за счёт автобусных перевозок. Маршрутная сеть г.Серова представляет собой развитую и гибкую систему, состоящую из 24 городских маршрутов и 4 пригородных (табл.13).

Таблица 13.

## Список автобусных маршрутов Серовского городского округа

| № маршрута | Начальный и конечный пункты маршрута                                                | Протяженность маршрута (км) | Норматив в времени | Кол-во автобусов   | Время работы                          |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------|--------------------|---------------------------------------|
| 1          | Автовокзал – пос. Птицефабрика                                                      | 18,4                        | 60 мин.            | 1                  | с 6 <sup>00</sup> до 22 <sup>00</sup> |
| 1-13       | Автовокзал – пос. Птицефабрика (через ул. Ленина)                                   | 19,3                        | 60 мин.            | 5                  | с 5 <sup>40</sup> до 00 <sup>10</sup> |
| 1-2-1      | Автовокзал – пос. Птицефабрика – Серовский завод ферросплавов                       | 22,0                        | 70 мин.            | 1                  | с 6 <sup>35</sup> до 22 <sup>55</sup> |
| 1-10       | Автовокзал – пос. Птицефабрика – Новая Больница                                     | 24,2                        | 75 мин.            | 1                  | с 7 <sup>35</sup> до 19 <sup>00</sup> |
| 2          | Автовокзал – Серовский завод ферросплавов                                           | 10,4                        | 40 мин.            | 8                  | с 5 <sup>40</sup> до 23 <sup>30</sup> |
| 2-3        | Серовский завод ферросплавов – пос. Сортировка                                      | 14,0                        | 56 мин.            | 1                  | с 6 <sup>13</sup> до 17 <sup>05</sup> |
| 2-4        | Серовский завод ферросплавов – станция ГРЭС                                         | 17,8                        | 110 мин.           | 2                  | с 5 <sup>55</sup> до 23 <sup>20</sup> |
| 3          | Железнодорожный вокзал – Автовокзал – пос. Сортировка                               | 14,0                        | 60 мин.            | 12                 | с 5 <sup>20</sup> до 23 <sup>40</sup> |
| 4          | Автовокзал – станция ГРЭС                                                           | 24,8                        | 75 мин.            | 18                 | с 5 <sup>35</sup> до 23 <sup>35</sup> |
| 5          | Автовокзал – пос. Новое Медянкино                                                   | 15,8                        | 60 мин.            | 1                  | с 5 <sup>30</sup> до 23 <sup>30</sup> |
| 5-а        | Автовокзал – пос. Новое Медянкино – с/х «Юбилейный» по ул. Победы через ул. Ленина  | 19,2                        | 60 мин.            | 1                  | с 6 <sup>40</sup> до 19 <sup>10</sup> |
| 5-б        | Автовокзал – пос. Новое Медянкино – с/х «Юбилейный» по Заславского через ул. Ленина | 17,0                        | -                  | -                  | -                                     |
| 5-в        | Автовокзал – пос. Новое Медянкино – с/х «Юбилейный» по ул. Зеленая через ул. Ленина | 19,2                        | 60 мин.            | 1                  | с 6 <sup>40</sup> до 19 <sup>50</sup> |
| 7-2        | Автовокзал – пос. Metallургов – Серовский завод ферросплавов – автовокзал           | 11,8                        | 40 мин.            | 4/2                | с 5 <sup>45</sup> до 23 <sup>20</sup> |
| 7-8        | Пос. Metallургов – пос. Сортировка                                                  | 17,6                        | 60 мин.            | 6/4                | с 5 <sup>50</sup> до 20 <sup>40</sup> |
| 8          | Серовский завод ферросплавов – пос. Сортировка                                      | 14,2                        | 50 мин.            | 8                  | с 5 <sup>40</sup> до 23 <sup>40</sup> |
| 8-а        | Железнодорожный вокзал – Автовокзал – пос. Сортировка                               | 7,4                         | 54 мин.            | 9                  | с 5 <sup>47</sup> до 23 <sup>50</sup> |
| 9а         | Автовокзал – пос. 2-я Молочная (через ул. Ленина)                                   | 19,3                        | 70 мин.            | 2                  | с 5 <sup>30</sup> до 23 <sup>50</sup> |
| 10         | Автовокзал – Новая Больница                                                         | 7,5                         | 30 мин.            | 2/1                | с 6 <sup>00</sup> до 23 <sup>30</sup> |
| 11         | Автовокзал – пос. Завокзальный                                                      | 10,8                        | 40 мин.            | 1                  | с 6 <sup>00</sup> до 00 <sup>00</sup> |
| 11а        | Автовокзал – пос. Завокзальный                                                      | 13,0                        | 40 мин.            | 2                  | с 6 <sup>50</sup> до 22 <sup>00</sup> |
| 12а        | пос. Metallургов – пос. Сортировка                                                  | 14,0                        | 60 мин.            | 1                  | с 6 <sup>10</sup> до 20 <sup>10</sup> |
| 12д        | пос. Сортировка – ДРСУ                                                              | 9,0                         | 60 мин.            | 2                  | с 6 <sup>20</sup> до 20 <sup>40</sup> |
| 15         | Автовокзал – пос. Черноярка                                                         | 27,0                        | 100 мин.           | 4                  | с 5 <sup>20</sup> до 00 <sup>50</sup> |
| 102        | Автовокзал – пос. Красноярка                                                        | 45,0                        | 80 мин.            | 2/1                | с 6 <sup>50</sup> до 19 <sup>30</sup> |
| 144        | Серов – Андриановичи через Красный Яр                                               | 70,0                        | 2 р/день           | 1                  | с 6 <sup>00</sup> до 16 <sup>10</sup> |
| 826        | Серов – Сотрино                                                                     | 75,0                        | 2 р/день           | 1 пн.,<br>пт., сб. | с 6 <sup>30</sup> до 17 <sup>00</sup> |

Организовано ежедневное пассажирское сообщение с отдаленно расположенными территориями, входящими в состав Серовского городского



округа.

Таблица 14.

Количество транспортных средств, фактически предоставляющих услуги населению.

| № маршрута | Начальный и конечный пункты маршрута                                                    | Рабочие |      | выходные |      |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------|------|----------|------|
|            |                                                                                         | план    | факт | план     | факт |
| 1          | Автовокзал – пос. Птицефабрика                                                          | 1       | 1    | 1        | 1    |
| 1-13       | Автовокзал – пос. Птицефабрика (через ул. Ленина)                                       | 5       | 3    | 5        | 3    |
| 1-2-1      | Автовокзал – пос. Птицефабрика – Серовский завод ферросплавов                           | 1       | 1    | 1        | 1    |
| 1-10       | Автовокзал – пос. Птицефабрика – Новая Больница                                         | 1       | 1    | 1        | 0    |
| 2          | Автовокзал – Серовский завод ферросплавов                                               | 8       | 4    | 8        | 4    |
| 2-3        | Серовский завод ферросплавов – пос. Сортировка                                          | 1       | 1    | 0        | 0    |
| 2-4        | Серовский завод ферросплавов – станция ГРЭС                                             | 2       | 2    | 2        | 1    |
| 3          | Железнодорожный вокзал – Автовокзал – пос. Сортировка                                   | 12      | 10   | 12       | 8    |
| 4          | Автовокзал – станция ГРЭС                                                               | 16      | 10   | 16       | 8    |
| 5          | Автовокзал – пос. Новое Медянкино                                                       | 1       | 1    | 1        | 1    |
| 5-а        | Автовокзал – пос. Новое Медянкино – с/х «Юбилейный» по ул. Победы через ул. Ленина      | 1       | 1    | 1        | 1    |
| 5-б        | Автовокзал – пос. Новое Медянкино – с/х «Юбилейный» по ул. Заславского через ул. Ленина | -       | -    | -        | -    |
| 5-в        | Автовокзал – пос. Новое Медянкино – с/х «Юбилейный» по ул. Зеленая через ул. Ленина     | 1       | 1    | 1        | 1    |
| 7-2        | Автовокзал – пос. Metallургов – Серовский завод ферросплавов – автовокзал               | 4       | 4    | 2        | 2    |
| 7-8        | Пос. Metallургов – пос. Сортировка                                                      | 6       | 6    | 4        | 4    |
| 8          | Серовский завод ферросплавов – пос. Сортировка                                          | 8       | 10   | 8        | 8    |
| 8-а        | Железнодорожный вокзал – Автовокзал – пос. Сортировка                                   | 9       | 7    | 9        | 7    |
| 9а         | Автовокзал – пос. 2-я Молочная (через ул. Ленина)                                       | 2       | 2    | 2        | 2    |
| 10         | Автовокзал – Новая Больница                                                             | 2       | 2    | 1        | 1    |
| 11         | Автовокзал – пос. Завокзальный                                                          | 1       | 1    | 1        | 0    |
| 11а        | Автовокзал – пос. Завокзальный                                                          | 2       | 2    | 2        | 1    |
| 12а        | пос. Metallургов – пос. Сортировка                                                      | 1       | 1    | 1        | 0    |
| 12д        | пос. Сортировка – ДРСУ                                                                  | 2       | 2    | 2        | 1    |
| 15         | Автовокзал – пос. Чернорка                                                              | 4       | 4    | 4        | 3    |
| 102        | Автовокзал – пос. Краснорка                                                             | 2       | 2    | 1        | 1    |
| 144        | Серов – Андриановичи через Красный Яр                                                   | 1       | 1    | 1        | 1    |
| 826        | Серов-Сотрино                                                                           | 1       | 1    | 1        | 1    |

Таблица 15.

Средние интервалы движения транспорта в рабочие дни.

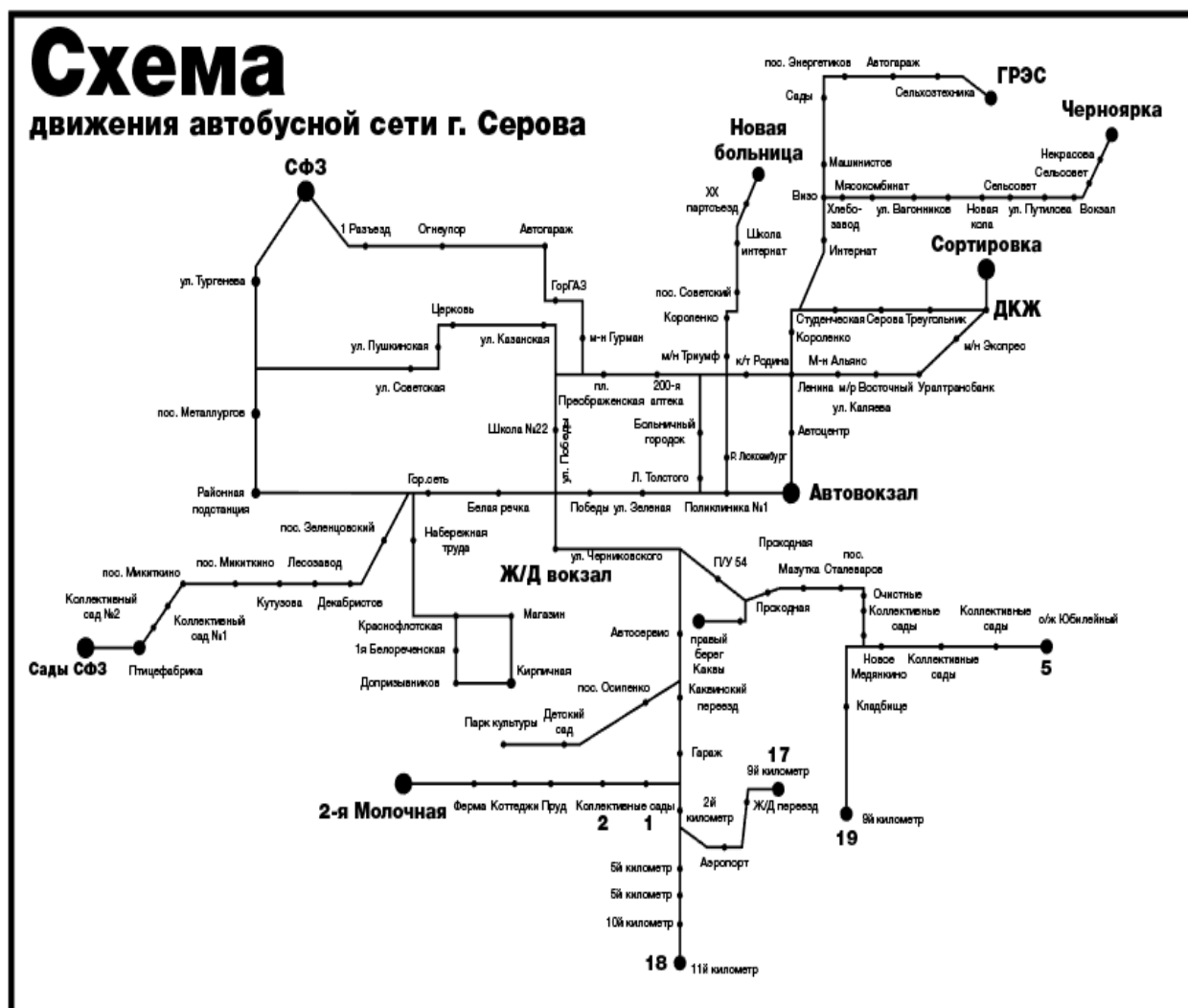
|       | 5:00-7:00     | 7:00-9:00 | 9:00-17:00 | 17:00-19:00 | после 19:00 | среднее |
|-------|---------------|-----------|------------|-------------|-------------|---------|
| 1     | 1 рейс в день |           |            |             |             |         |
| 1-2-1 | 60            | 60        | 69         | 60          | 240         | 86      |
| 1-10  | 120           | 60        | 96         | 60          |             | 120     |
| 1-13  | 120           | 17        | 19         | 20          | 34          | 26      |
| 10    | 10            | 60        | 12         | 19          | 15          | 72      |
| 11    | 11            | 60        | 60         | 80          | 120         | 180     |
| 11а   | 120           | 60        | 40         | 60          | 80          | 60      |
| 12а   | 120           | 60        | 69         | 60          | 240         | 92      |

|        |                |     |     |     |     |     |
|--------|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 12а-13 |                | 120 | 160 | 120 | 240 | 200 |
| 12д    | 60             | 30  | 40  | 30  | 80  | 48  |
| 2      | 20             | 10  | 11  | 13  | 34  | 16  |
| 2-3    | 120            | 60  | 60  |     |     | 109 |
| 2-4    | 120            | 60  | 96  | 40  | 40  | 71  |
| 3      | 30             | 10  | 9   |     |     | 14  |
| 4      | 30             | 17  | 15  | 17  | 27  | 20  |
| 5      | 60             | 60  | 60  |     |     | 67  |
| 5а     |                | 60  | 69  | 60  | 240 | 100 |
| 5в     | 120            | 60  | 69  | 60  | 360 | 92  |
| 7-2    | 10             | 7   | 8   | 13  | 20  | 11  |
| 7-8    | 17             | 13  | 13  |     |     | 20  |
| 8      | 120            | 9   | 10  | 13  | 30  | 15  |
| 8а     | 24             | 15  | 11  |     |     | 18  |
| 9а     | 60             | 60  | 80  |     |     | 75  |
| 102    | 60             | 60  | 44  | 60  |     | 71  |
| 15     | 30             | 17  | 30  |     |     | 39  |
| 144    | 2 рейса в день |     |     |     |     |     |
| 826    | 2 рейса в день |     |     |     |     |     |

Маршрутная сеть г.Серова, основана на 15 базовых маршрутах. Остальные маршруты были созданы на их основе при помощи видоизменения: №5а, №5в, №8а, №9а, №11а, №12, №12а, №12д, либо соединения элементов различных маршрутов: №1-2-1, №1-10, №1-13, №2-3, №2-4, №7-2, №7-8, №12а-13, отличается достаточно высоким уровнем дублирования. При этом часть, как базовых маршрутов, так и вновь созданных, утратила свою актуальность либо утрачивает в настоящее время. За счёт такой маршрутной политики, а также привлечения достаточно большого числа частных перевозчиков, которые часто сами принимают решение об изменении маршрутов, удалось добиться гибкости и динамичности маршрутной сети, её соответствия ожиданиям пассажиров.

Всего на автобусных маршрутах перевозится 27 тыс. пассажиров - в рабочие дни, 16 тыс. пассажиров – в выходные дни. К многолюдным маршрутам также можно отнести маршруты №4, №8, №3, №7-2, №7-8, которыми пользуются в рабочий день более 2 тысяч человек каждым.

Рисунок 4: Остановки общественного транспорта г. Серова



Согласно Реестру маршрутов регулярных перевозок, на территории Серовского городского округа, утвержденного постановлением администрации Серовского городского округа от 02.03.2016г. № 347, деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по городским и пригородным маршрутам осуществляют 2 предприятия и 7 индивидуальных предпринимателей. Общее количество транспортных средств, для выполнения регулярных перевозок по внутригородским, пригородным и междугородним маршрутам составляет 95 единиц (табл.16).

Таблица 16.

Организации, оказывающие услуги по пассажироперевозкам

| №  | Наименование организации        | Вид транспортного средства            | Количество транспортных средств |
|----|---------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|
| 1. | ИП Иванов Александр Рудольфович | Автобус, средний класс<br>Малый класс | 19 ед.<br>9 ед.                 |
| 2. | ИП Юдин Александр Александрович | Автобус, средний класс                | 1 ед.                           |

|     |                                                           |                                |               |
|-----|-----------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------|
| 3.  | ИП Рожков Денис Дмитриевич                                | Автобус, средний класс         | 18 ед.        |
| 4.  | ИП Андреева Олеся Сергеевна                               | Автобус, средний класс         | 2 ед.         |
| 5.  | ИП Сабитов Альберт Мансурович                             | Автобус, средний класс         | 6 ед.         |
| 6.  | ИП Киреев Алексей Валерьевич                              | Автобус, средний класс         | 1 ед.         |
| 7.  | ИП Катаргин Валерий Александрович                         | Автобус, средний класс         | 1 ед.         |
| 8.  | ООО «СеровСпецТранс 1»                                    | Автобус, средний, малый класс- | 12 ед.        |
| 9.  | ООО «Серовский Таксопарк»                                 | Автобус, малый, средний класс  | 9 ед.         |
| 10. | ООО «СеровСпецТранс»                                      | Автобус, малый, средний класс  | 11 ед.        |
| 11. | ООО «Серовское пассажирское автотранспортное предприятие» | Автобус, средний класс         | 6 ед.         |
|     | <b>ИТОГО:</b>                                             |                                | <b>95 ед.</b> |

Перевозка пассажиров по внешним направлениям организована с городами и поселками Свердловской области: Екатеринбург, Карпинск, Сосьва, Краснотурьинск, Ивдель, Лобва, Нижняя Тура, Качканар, Сотрино, Новая Ляля, Волчанск (табл.17). Существует автобусное сообщение с г.Пермь, из Серова в Пермь ежедневно курсирует 1 автобус.

Таблица 17.

*Маршруты движения транспорта по внешним направлениям.*

| Наименование маршрута      | № автобуса | Время отправления из г.Серова | Дни следования       |
|----------------------------|------------|-------------------------------|----------------------|
| Карпинск-Екатеринбург      | 509        | 16-40                         | Ежедневно            |
| Екатеринбург-Карпинск      | 509        | 10-03                         | Ежедневно            |
| Серов-Сосьва               | 652        | 07-00 13-00 18-00             | Ежедневно            |
| Нижняя Тура-Краснотурьинск | 656        | 08-43                         | ежедневно            |
| Краснотурьинск-Нижняя Тура | 656        | 13-30                         | ежедневно            |
| Серов-Нижний Тагил         | 658        | 07-50                         | ежедневно            |
| Лобва-Краснотурьинск       | 671        | 09-02                         | ежедневно, кроме вс. |
| Серов-Екатеринбург         | 810        | 19-30                         | ежедневно            |
| Североуральск-Екатеринбург | 818        | 02-00                         | пн,ср,пт             |
| Екатеринбург-Североуральск | 818        | 01-27                         | вт,чт,сб             |

|                                 |      |                   |                              |
|---------------------------------|------|-------------------|------------------------------|
| Краснотурьинск-Качканар         | 822  | 09-50             | ежедневно                    |
| Качканар-Краснотурьинск         | 822  | 23-40             | ежедневно                    |
| Краснотурьинск-Кольцово         | 825  | 17-30             | ежедневно                    |
| Кольцово-Краснотурьинск         | 825  | 14-00             | ежедневно                    |
| Серов-Сотрино                   | 826  | 15-25             | ежедневно                    |
| Серов-Ивдель                    | 831  | 15-30             | ежедневно                    |
| Краснотурьинск-Новая<br>Ляля    | 868  | 12-05             | ежедневно, кроме вс.         |
| Серов-Восточный                 | 877  | 14-00             | ежедневно, кроме<br>сб, вс   |
| Серов-Екатеринбург              | 888  | 04-00 06-45 08-50 | ежедневно                    |
| Серов-Екатеринбург              | 888  | 08-00             | пт                           |
| Серов-Екатеринбург              | 888  | 13-50             | пт, вс                       |
| Серов-Екатеринбург              | 888  | 00-30             | пн.                          |
| Краснотурьинск-Серов            | 894  | 00-02 07-42 15-02 | ежедневно                    |
| Краснотурьинск-Серов            | 894  | 11-29             | ежедневно, кроме сб.         |
| Краснотурьинск-Серов            | 894  | 01-00             | пн, вт, пт, сб               |
| Екатеринбург-<br>Краснотурьинск | 894  | 02-17             | ежедневно, кроме вс.         |
| Екатеринбург-<br>Краснотурьинск | 894  | 15-05             | пн, вт, пт, сб               |
| Екатеринбург-<br>Краснотурьинск | 894  | 05-22 15-55 22-44 | ежедневно                    |
| Тюмень-Краснотурьинск           | 957  | 06-38             | ежедневно                    |
| Краснотурьинск-Тюмень           | 957  | 01-49             | ежедневно                    |
| Екатеринбург-Ивдель             | 960  | 03-11             | ежедневно                    |
| Ивдель-Екатеринбург             | 960  | 00-44             | ежедневно                    |
| Екатеринбург-Волчанск           | 1021 | 04-47             | ежедневно                    |
| Волчанск-Екатеринбург           | 1021 | 15-50             | ежедневно                    |
| Серов-Восточный                 | 1051 | 15-00             | ежедневно, кроме<br>сб., вс. |
| Екатеринбург-Ивдель             | 1058 | 16-56             | ежедневно                    |
| Ивдель-Екатеринбург             | 1058 | 12-55             | ежедневно                    |
| Сосьва-Серов                    | 1081 | 22-53             | вс.                          |
| Екатеринбург-Сосьва             | 1081 | 03-55             | сб.                          |
| Серов-Пермь                     | 1300 | 06-10             | ср, пт, вс                   |
| Североуральск-Пермь             | 1301 | 11-48             | ежедневно                    |
| Пермь-Североуральск             | 1302 | 18-06             | ежедневно                    |

Обслуживание жителей Серовского городского округа имеет следующие недостатки:

1. Отмечается нехватка пассажиромест в связи с большой востребованностью некоторых маршрутов.
2. Отсутствие упорядоченности движения транспортных средств, ввиду

отсутствия чёткого расписания, случается, что перевозчики произвольно меняют пункты маршрутов – поэтому необходимо установление контроля над маршрутной сетью при сохранении её гибкости.

3. Высокий износ подвижного состава автобусного парка, что сказывается на качестве обслуживания пассажиров.

4. Рекомендуемая эксплуатационная скорость на маршрутах составляет порядка 20 км в час. Однако на некоторых маршрутах эта скорость значительно снижена из-за качества дорог, а в ряде случаев – из-за пробок.

5. Схема движения пассажирского транспорта не в полной мере отвечает требованиям населения, необходимо продлить часть маршрутов и реорганизовать транспортную сеть.

- включить в маршрут № 5 остановки «ул. Островского»;
- продлить маршрут № 4 до 2 проходной;
- продлить маршрут № 3 до остановки Мясокомбинат через ул.Паровозников д. 2;
- продлить маршрут № 8а до ул.Полины Осипенко.

Для обеспечения развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры, перераспределение транспортных потоков, снижение интенсивности транспорта на центральных улицах города, необходимо внедрения системы мониторинга пассажиропотока, и реализация эффективной маршрутной сети транспортного обслуживания населения Серовского городского округа.

## **2.7 Характеристика условий не моторизированного передвижения (пешеходного и велосипедного)**

В настоящее время на территории в центральной части города Серова, преимущественно в зоне многоэтажной застройки, а также у общественных мест оборудованы тротуары шириной от 2,5 до 3,5 метров.

Существующие параметры тротуаров позволяют осуществлять движение пешеходов без затруднений. В некоторых местах приближения тротуаров к проезжей части сооружены разделительные ограждения.

В зоне частной жилой застройки, а также в местах, где отсутствует асфальтобетонное покрытие, тротуары для движения пешеходов не оборудованы.

Во исполнение поручений Президента Российской Федерации В.В.Путина, по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения от 20.02.2015 № Пр-287, в Свердловской области развернута работа по организации комплексного обустройства улично-дорожной сети образовательных организаций в соответствии с требованиями действующих национальных стандартов. В Серовском городском округе действует

муниципальная программа «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, благоустройства и социально-бытового обслуживания населения на территории Серовского городского округа» на 2016-2020 годы, утвержденная постановлением администрации Серовского городского округа от 30.03.2016г. № 535, в рамках которой проводятся мероприятия по монтажу светофорных объектов, нанесению дорожной разметки и пр. на пешеходных переходах вблизи общеобразовательных учреждений и других социально значимых объектов для приведения пешеходных переходов в соответствие национальному стандарту РФ (ГОСТ Р 52289-2004). В целях сокращения детского дорожно-транспортного травматизма, установлены пешеходные переходы на улице Победы, вблизи школы № 22 и Центральной детской библиотеки и на улице Карла Маркса у музыкальной школы и начальной школы № 20 - в 2017году, и 29 пешеходных переходов в 2018 году. В настоящее время обновлено более половины пешеходных переходов, числящихся в реестре муниципального имущества.

Таблица 18

Объекты пешеходной инфраструктуры Серовского городского округа, согласно реестра муниципального имущества.

| №  | улица         | НЕРЕГУЛИРУЕМЫЕ<br>ПЕШЕХОДНЫЕ<br>ПЕРЕХОДЫ                              | РЕГУЛИРУЕМЫЕ<br>ПЕРЕКРЕСТКИ                       | РЕГУЛИРУЕМЫЕ<br>ПЕШЕХОДНЫЕ<br>ПЕРЕХОДЫ            |
|----|---------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| 1. | <b>ЛЕНИНА</b> | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД М-Н<br>"АТЛАНТИС"                               | ПЕРЕКРЕСТОК<br>ЛЕНИНА - ПОБЕДЫ –<br>ЗЕБРЫ         | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД ЛЕНИНА -<br>ЗЕЛЕНАЯ - ЗЕБРЫ |
| 2. |               | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД М-Н<br>"ВETERАН"                                | ПЕРЕКРЕСТОК<br>ЛЕНИНА -<br>ЗАСЛАВСКОГО –<br>ЗЕБРЫ | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД К-Р<br>"РОДИНА" - ЗЕБРА     |
| 3. |               | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД у м-на<br>АНТУРАЖ                               | ПЕРЕКРЕСТОК<br>ЛЕНИНА -<br>Л.ТОЛСТОГО             | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД 27 ШКОЛА<br>- ЗЕБРЫ         |
| 4. |               | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД у салона<br>"BEST"                              | ПЕРЕКРЕСТОК<br>ЛЕНИНА - К.МАРКСА                  |                                                   |
| 5. |               | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД М-Н<br>"МИРАЖ-ЭКОНОМ"                           | ПЕРЕКРЕСТОК<br>ЛЕНИНА -<br>КРАСНОАРМЕЙСКАЯ        |                                                   |
| 6. |               | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД ТЦ НЕБО /<br>РАЙТ (перед кольцом)               | ПЕРЕКРЕСТОК<br>ЛЕНИНА-КРУПСКОЙ                    |                                                   |
| 7. |               | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД ТЦ НЕБО /<br>РАЙТ (от ТЦ к<br>автоцентру Лифан) |                                                   |                                                   |
| 8. |               | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД<br>ПРЖЕВАЛЬСКОГО-<br>ЛЕНИНА                     |                                                   |                                                   |

|     |                                          |                                                                            |                                                                |  |
|-----|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--|
| 9.  |                                          | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД<br>"УРАЛТРАНСБАНК"                                   |                                                                |  |
| 10. |                                          | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД КАФЕ<br>"МАГИСТРАЛЬ"                                 |                                                                |  |
| 11. |                                          | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД у ДКЖ                                                |                                                                |  |
| 12. | <b>КАРЛА МАРКСА</b>                      |                                                                            | ПЕРЕКРЕСТОК<br>К.МАРКСА-КАЛЯЕВА                                |  |
| 13. |                                          |                                                                            | ПЕРЕКРЕСТОК<br>К.МАРКСА -<br>ЛУНАЧАРСКОГО<br>(ПИЦЦЕРИЯ)        |  |
| 14. |                                          |                                                                            | ПЕРЕКРЕСТОК<br>К.МАРКСА -<br>КОРОЛЕНКО (нов.<br>Мираж) - ЗЕБРЫ |  |
| 15. |                                          |                                                                            | ПЕРЕКРЕСТОК<br>К.МАРКСА -<br>ФУФАЧЕВА (шамотка)<br>– ЗЕБРЫ     |  |
|     | <b>ЛЬВА ТОЛСТОГО</b>                     |                                                                            |                                                                |  |
| 16. |                                          | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД Л.ТОЛСТОГО<br>- Р.ЛЮКСЕМБУРГ<br>(Экран)              | ПЕРЕКРЕСТОК<br>Л.ТОЛСТОГО -<br>О.РЕВОЛЮЦИИ<br>(Кругляшка)      |  |
| 17. |                                          | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД<br>Л.ТОЛСТОГО-<br>КАЛЯЕВА. ИРЦ (через<br>Л.Толстого) | ПЕРЕКРЕСТОК<br>Л.ТОЛСТОГО -<br>Ф.РЕВОЛЮЦИИ (д/б<br>Эра)        |  |
| 18. |                                          | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД<br>Л.ТОЛСТОГО-<br>КАЛЯЕВА. ИРЦ (через<br>Каляева)    | ПЕРЕКРЕСТОК<br>Л.ТОЛСТОГО -<br>ЛУНАЧАРСКОГО<br>(Пингвин)       |  |
| 19. |                                          | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД<br>Л.ТОЛСТОГО-<br>КОРОЛЕНКО (Бисквит)                | ПЕРЕКРЕСТОК<br>Л.ТОЛСТОГО -<br>ФУФАЧЕВА (АЗС<br>Лукойл)        |  |
| 20. |                                          | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД<br>ХУДОЖЕСТВЕННАЯ<br>ШКОЛА                           |                                                                |  |
| 21. |                                          | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД У<br>ПОЛИКЛИНИКИ № 1                                 |                                                                |  |
| 22. |                                          | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД "ВЕЧНЫЙ<br>ОГОНЬ"                                    |                                                                |  |
| 23. |                                          | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД КИРОВА 2-4<br>(светофор) - ЗЕБРЫ                     |                                                                |  |
|     | <b>ОКТЯБРЬСКОЙ<br/>РЕВОЛЮЦИИ, КИРОВА</b> |                                                                            |                                                                |  |



|     |                        |                                                               |                                                    |                                                            |
|-----|------------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 24. |                        | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД<br>ЗАВСЛАВСКОГО-<br>КИРОВА, бар "ТЕЛЕЦ" |                                                    |                                                            |
| 25. |                        | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД м-н БОГАТЕЙ                             |                                                    |                                                            |
| 26. |                        | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД КИРОВА-<br>СОВЕТСКАЯ<br>(СТАР.Х/ЗАВОД)  |                                                    |                                                            |
| 27. | <b>ПОБЕДЫ</b>          | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД у ГОРГАЗА<br>(через Победы)             | ПЕРЕКРЕСТОК<br>ПОБЕДЫ -<br>К.ЛИБКНЕХТА             |                                                            |
| 28. |                        | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД у ГОРГАЗА<br>(через Карбышева)          | ПЕРЕКРЕСТОК<br>ПОБЕДЫ - КИРОВА                     |                                                            |
| 29. |                        | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД ПОБЕДЫ-<br>ЛУНАЧАРСКОГО                 |                                                    |                                                            |
| 30. |                        | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД<br>СОЦ.ЗАЩИТА                           |                                                    |                                                            |
| 31. |                        | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД 22 ШКОЛА                                |                                                    |                                                            |
| 32. |                        | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД<br>БИБЛИОТЕКА                           |                                                    |                                                            |
| 33. |                        | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД<br>ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ<br>ВОКЗАЛ            |                                                    |                                                            |
| 34. | <b>КРАСНОАРМЕЙСКАЯ</b> | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД<br>ЛУНАЧАРСКОГО-<br>КРАСНОАРМЕЙСКАЯ     | ПЕРЕКРЕСТОК<br>КРАСНОАРМЕЙСКАЯ<br>-КАЛЯЕВА - ЗЕБРЫ | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД<br>КОРОЛЕНКО-<br>КРАСНОАРМЕЙСКА<br>Я |
| 35. |                        | ПЕРЕКРЕСТОК<br>КРАСНОАРМЕЙСКАЯ-<br>ПР.СЕРОВА - ЗЕБРЫ          |                                                    |                                                            |
| 36. | <b>КОРОЛЕНКО</b>       | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД ШКОЛА № 1 -<br>ЗЕБРЫ                    |                                                    |                                                            |
| 37. |                        | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД, КОРОЛЕНКО<br>27 (Стоматология)         |                                                    |                                                            |
| 38. | <b>ФУФАЧЕВА</b>        | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД ул.ГОРЬКОГО                             |                                                    |                                                            |
| 39. | <b>ЗАСЛАВСКОГО</b>     | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД У<br>ВОЕНКОМАТА                         | ПЕРЕКРЕСТОК<br>ЗАСЛАВСКОГО-<br>ФУФАЧЕВА - ЗЕБРЫ    |                                                            |
| 40. |                        | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД м-н<br>"ДИСКАУНТ"                       |                                                    |                                                            |

|     |                                |                                                                                  |  |                                                |
|-----|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------|
| 41. |                                | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД,<br>ЗАСЛАВСКОГО 25, м-н<br>"КИРОВСКИЙ"                     |  |                                                |
| 42. |                                | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД к ТЦ "ТАЙГА"                                               |  |                                                |
| 43. | <b>НАНСЕНА</b>                 | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД НАНСЕНА-<br>МАШИНИСТОВ                                     |  |                                                |
| 44. |                                | ПЕРЕКРЕСТОК<br>НАНСЕНА-ВИЗЕ                                                      |  |                                                |
| 45. | <b>ВИЗЕ</b>                    | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД ШКОЛА № 11<br>- ЗЕБРЫ                                      |  |                                                |
| 46. |                                | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД ВИЗЕ-<br>ПАРОВОЗНИКОВ                                      |  |                                                |
| 47. |                                | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД УГЛЕЖОГОВ-<br>Л.ЧАЙКИНОЙ (Н.КОЛА,<br>ШКОЛА № 21)           |  |                                                |
| 48. | <b>МЕТАЛЛИСТОВ</b>             | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД ФУФАЧЕВА-<br>МЕТАЛЛИСТОВ (через<br>Фуфачева)               |  |                                                |
| 49. |                                | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД ФУФАЧЕВА-<br>МЕТАЛЛИСТОВ (через<br>Металлистов)            |  |                                                |
| 50. |                                | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД бар<br>"ПРИВАЛ"                                            |  |                                                |
| 51. |                                | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД ОСНОВНАЯ<br>ШКОЛА № 14 - ЗЕБРЫ                             |  | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД<br>НАЧАЛЬНАЯ 14<br>ШКОЛА |
| 52. |                                | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД ЗЕЛЕНАЯ-<br>КУЗЬМИНА (от ДКМ к<br>ЗЕЛЕНАЯ 2)               |  |                                                |
| 53. | <b>ПОСЕЛОК<br/>ЭНЕРГЕТИКОВ</b> | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД ( Хутор - 1-я<br>остановка) +<br>АВТОДОРОЖНАЯ-<br>ЗАПАДНАЯ |  |                                                |
| 54. |                                | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД ул.ПОПОВА<br>19, школа № 13                                |  |                                                |
| 55. |                                | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД<br>ул.ЦЕНТРАЛЬНАЯ-<br>О.КОШЕВОВО                           |  |                                                |
| 56. |                                | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД ул.ПОПОВА<br>11-13 (дет.сад № 15)                          |  |                                                |

|     |                               |                                                                       |  |  |
|-----|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--|--|
| 57. |                               | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД ул.ЖДАНОВА<br>15, школа № 29                    |  |  |
| 58. |                               | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД<br>ул.ЛОМОНОСОВА,<br>школа № 29                 |  |  |
| 59. |                               | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД,<br>ул.АВТОДОРОЖНАЯ, 35<br>(к интернату)        |  |  |
| 60. |                               | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД,<br>ул.АВТОДОРОЖНАЯ, 35<br>(через Автодорожную) |  |  |
| 61. |                               | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД<br>ПЕД.КОЛЛЕДЖ                                  |  |  |
| 62. |                               | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД м-н 1000<br>мелочей                             |  |  |
| 63. |                               | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД ПР.СЕРОВА<br>44 - УРИЦКОГО                      |  |  |
| 64. |                               | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД ПР.СЕРОВА-<br>ПРЖЕВАЛЬСКОГО                     |  |  |
| 65. | <b>ПОСЕЛОК<br/>СОРТИРОВКА</b> | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД ПР.СЕРОВА,<br>Д/САД № 26 Солнечный<br>зайчик"   |  |  |
| 66. |                               | ПЕРЕКРЕСТОК<br>ПРОСПЕКТ СЕРОВА -<br>КРУПСКОЙ<br>(ТРЕУГОЛЬНИК)         |  |  |
| 67. |                               | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД ГАГАРИНА-<br>ПР.СЕРОВА                          |  |  |
| 68. |                               | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД ПР.СЕРОВА-<br>ПАРОВОЗНИКОВ                      |  |  |
| 69. |                               | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД<br>ПАРОВОЗНИКОВ 10 (с<br>15.07.2015г)           |  |  |
| 70. |                               | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД - КРУПСКОЙ,<br>школа № 2                        |  |  |
| 71. |                               | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД - КРУПСКОЙ,<br>школа № 15                       |  |  |

|     |                                |                                                                                 |                                                            |  |
|-----|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--|
|     | <b>КАКВИНСКАЯ</b>              | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД<br>КАКВИНСКАЯ-<br>ПАРКОВАЯ                                | ПЕРЕКРЕСТОК<br>КИРОВА -<br>КАКВИНСКАЯ (к-р<br>"ЮБИЛЕЙНЫЙ") |  |
| 72. | <b>ПОСЕЛОК<br/>МЕДЯНКИНО</b>   | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД ЛЕВ. БЕРЕГ<br>КАКВЫ "ПРОХОДНАЯ"                           |                                                            |  |
| 73. |                                | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД, ШКОЛА № 26                                               |                                                            |  |
| 74. | <b>ОРДЖОНИКИДЗЕ</b>            | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД<br>пос.ЗЕЛЕНЦОВСКИЙ                                       |                                                            |  |
| 75. |                                | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД 8 МАРТА,<br>Д.САД "ЛЕСОВИЧОК" (с<br>августа 2018)         |                                                            |  |
| 76. | <b>ЛУНАЧАРСКОГО</b>            | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД м-н "ЕВА"                                                 |                                                            |  |
| 77. |                                | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД У<br>ФЕРРОСТОМ-ЗАГС-<br>НАЛОГОВАЯ (через<br>Луначарского) |                                                            |  |
| 78. |                                | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД У<br>ФЕРРОСТОМ-ЗАГС-<br>НАЛОГОВАЯ (через<br>Зеленую)      |                                                            |  |
| 79. |                                | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД<br>ЛУНАЧАРСКОГО-<br>ЗЕЛЁНАЯ (Канал С)                     |                                                            |  |
| 80. |                                | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД ЖЕНСКАЯ<br>КОНСУЛЬТАЦИЯ                                   |                                                            |  |
| 81. |                                | Д/сад № 29 СОЛНЫШКО<br>(+м-н МОНЕТКА)                                           |                                                            |  |
| 82. |                                | Д/сад № 26 РОСТОЧЕК (+<br>м-н МЯСНОЙ № 1)                                       |                                                            |  |
| 83. |                                | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД У ОБЩЕСТВА<br>СЛЕПЫХ + к школе № 1                        |                                                            |  |
| 84. | <b>ПОСЕЛОК<br/>МЕТАЛЛУРГОВ</b> | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД<br>ЦИОЛКОВСКОГО-<br>ВАЛЫЦОВЩИКОВ                          |                                                            |  |
| 85. |                                | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД У ШКОЛЫ №<br>9 ВАЛЫЦОВЩИКОВ -<br>ЛИТЕЙЩИКОВ               |                                                            |  |
| 86. | <b>1-Й РАЗЪЕЗД</b>             | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД<br>ФЕРРОСПЛАВЩИКОВ<br>(к остановке)                       |                                                            |  |

|     |               |                                                                           |               |              |
|-----|---------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------|
| 87. |               | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД<br>ФЕРРОСПЛАВЩ-<br>КЛЮЧЕВАЯ (через<br>Ферросплавы)  |               |              |
|     |               | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД<br>ФЕРРОСПЛАВЩИКОВ-<br>КЛЮЧЕВАЯ (через<br>Ключевую) |               |              |
| 88. |               | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД У<br>ЗАВОДОУПРАВЛЕНИЯ<br>СФЗ                        |               |              |
| 89. |               | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД НАХАБИНА-<br>КРАСНОГВАРДЕЙСКАЯ                      |               |              |
| 90. |               | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД КЛЮЧЕВАЯ,<br>к 19 ШКОЛЕ (у общаги)                  |               |              |
| 91. | <i>ПРОЧЕЕ</i> | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД, НАРОДНАЯ-<br>ДИМИТРОВА                             |               |              |
| 92. |               | ПЕШЕХОДНЫЙ<br>ПЕРЕХОД, КУЗЬМИНА-<br>ДИМИТРОВА                             |               |              |
|     | <b>ИТОГО</b>  | <b>92 шт.</b>                                                             | <b>18 шт.</b> | <b>5 шт.</b> |

Кроме этого в пешеходное пространство входит:

- ✓ Площадь металлургов;
- ✓ Городской парк;
- ✓ Пешеходный мост через реку Каква;
- ✓ Пешеходный переход через пути на железнодорожном вокзале;
- ✓ Пешеходный мост и переход через пути железнодорожной станции «Серов-Заводской» в районе металлургического завода.
- ✓ Пешеходная зона на ул.Заславского от ул.Ленина до ул.Кирова.

На территории Серовского городского округа велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет. Передвижение велосипедистов осуществляется по проезжей части или по тротуарам.

Для увеличения социальной привлекательности Серовского городского округа необходимо увеличивать показатели пешеходной инфраструктуры, в том числе по:

- повышению безопасности на дорогах;
- снижению загрязнения атмосферы;

- качественному благоустройству территорий (озеленение и санитарная уборка улиц, тротуаров и площадей);
- повышению комфортности городской среды, в том числе для групп маломобильных граждан;
- увеличению интенсивности движения пешеходов внутри районов;
- повышению коммерческого потенциала территорий.

## **2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств**

Через Серовский городской округ проходят автодороги федерального и регионального значения, что подразумевает большие транзитные транспортные потоки грузовых автомобилей по его территории. Следовательно, организация дорожного движения на территории Серовского городского округа определена таким образом, что не позволяет полностью исключить движение грузовых автомобилей и автомобилей, осуществляющих перевозку крупногабаритных и опасных грузов, внутри округа, в том числе и по городу Серову, что негативным образом влияет на общее состояние дорожного полотна. Коммунальные дорожные службы регулярно проводят работы по его восстановлению: проводится ремонтное профилирование автогрейдером, нарезка кюветов, отсыпание улиц песчано-гравийной смесью, производится ямочный ремонт асфальтового покрытия.

Город Серов является важнейшим транспортным узлом на Урале: здесь пересекается автомобильный, железнодорожный, воздушный транспорт.

В Серове успешно работают предприятия тяжелой промышленности, деревообрабатывающей отрасли, лесозаготовка. Отсюда идет экспорт древесины и готовых изделий металлургии в европейские страны, Китай, страны СНГ, Египет, ОАЭ. Помимо этого функционируют хлебозавод, молокозавод, производство стройматериалов и т.п. Сельское хозяйство играет незначительную роль в экономике городского округа, поскольку земли здесь малоблагоприятны для садоводства и овощеводства. Основные продукты питания сюда завозятся с других регионов, поэтому актуальность грузоперевозок из/в Серов будет на высоком уровне всегда.

Для нормального функционирования таких предприятий требуется грамотная организация грузовых перевозок из/в Серовского городского округа. Ввиду отсутствия кольцевой автодороги в обход г.Серова, отгруженные фуры проезжают по городу, нанося вред дорожному полотну и

причиняя неудобство местным жителям.

Ежегодно в весенне-летний период, постановлением администрации Серовского городского округа вводятся временные ограничения движения по автомобильным дорогам общего пользования на территории Серовского городского округа транспортных средств с приходящейся на ось данного транспортного средства нагрузкой массой более двух тонн, для защиты дорожного полотна от чрезмерных нагрузок и преждевременного разрушения.

Для организации грузовых перевозок из/в Серовского городского округа разработана схема движения грузового транспорта в г.Серов (рис.5).

В г.Серове услуги по автомобильным грузовым перевозкам оказывают более 13 организаций.

Таблица 19

*Состав грузового движения на региональных и межмуниципальных дорогах Серовского городского округа.*

| Наименование дороги        | Состав грузовых автомобилей, % |          |          |        |
|----------------------------|--------------------------------|----------|----------|--------|
|                            | До 2.0 т.                      | 2.0-5.0т | 5.0-8.0т | >8.0 т |
| г.Серов – р.п.Сосьва       | 27-70                          | 13-20    | 0        | 60-10  |
| г.Серов - г.Краснотурьинск | 41-40                          | 15-12    | 12-15    | 28-32  |
| г.Новая Ляля - г.Серов     | 38-33                          | 15-16    | 6-7      | 41-45  |

Таблица 20

*Результаты оценки параметров движения грузового транспорта.*

| Точка замеров | Интенсивность<br>малого грузового<br>транспорта | Интенсивность<br>среднего грузового<br>транспорта | Интенсивность<br>большого грузового<br>транспорта |
|---------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| № 1           | 0                                               | 26                                                | 0                                                 |
| № 2           | 0                                               | 15                                                | 14                                                |
| № 3           | 0                                               | 0                                                 | 0                                                 |
| № 4           | 10                                              | 27                                                | 68                                                |
| № 5           | 5                                               | 34                                                | 164                                               |
| № 6           | 69                                              | 45                                                | 22                                                |
| № 7           | 6                                               | 12                                                | 41                                                |
| № 8           | 10                                              | 71                                                | 74                                                |
| № 9           | 9                                               | 30                                                | 26                                                |
| № 10          | 0                                               | 17                                                | 11                                                |
| № 11          | 0                                               | 11                                                | 0                                                 |

В настоящее время грузоперевозки на транспорте коммунальных и дорожных служб осуществляются периодически: уборка мусора, обслуживание населения, строительные и ремонтные работы. Хранение и обслуживание ведомственного автотранспорта осуществляется в ведомственных автохозяйствах и на территориях предприятий, которым он принадлежит.

**согласовано:**  
Глава администрации Серовского городского округа

**Преин Е.Ю.**

**И.о. начальника ОГИБДД ММО МВД России "Серовский"**  
**Трифонов С.В.**

**Птицефабрика (Вятчино)**

**С. Филиппино**

**Мир Энергетиков**

**Мир Строителей**

**Металлургический завод им. А.К. Серова**

**Старое Медвико**

**Новое Медвико**

**Завод №1**

**Завод №2**

**Завод №3**

**Завод №4**

**Завод №5**

**Завод №6**

**Завод №7**

**Завод №8**

**Завод №9**

**Завод №10**

**Завод №11**

**Завод №12**

**Завод №13**

**Завод №14**

**Завод №15**

**Завод №16**

**Завод №17**

**Завод №18**

**Завод №19**

**Завод №20**

**Завод №21**

**Завод №22**

**Завод №23**

**Завод №24**

**Завод №25**

**Завод №26**

**Завод №27**

**Завод №28**

**Завод №29**

**Завод №30**

**Завод №31**

**Завод №32**

**Завод №33**

**Завод №34**

**Завод №35**

**Завод №36**

**Завод №37**

**Завод №38**

**Завод №39**

**Завод №40**

**Завод №41**

**Завод №42**

**Завод №43**

**Завод №44**

**Завод №45**

**Завод №46**

**Завод №47**

**Завод №48**

**Завод №49**

**Завод №50**

**Завод №51**

**Завод №52**

**Завод №53**

**Завод №54**

**Завод №55**

**Завод №56**

**Завод №57**

**Завод №58**

**Завод №59**

**Завод №60**

**Завод №61**

**Завод №62**

**Завод №63**

**Завод №64**

**Завод №65**

**Завод №66**

**Завод №67**

**Завод №68**

**Завод №69**

**Завод №70**

**Завод №71**

**Завод №72**

**Завод №73**

**Завод №74**

**Завод №75**

**Завод №76**

**Завод №77**

**Завод №78**

**Завод №79**

**Завод №80**

**Завод №81**

**Завод №82**

**Завод №83**

**Завод №84**

**Завод №85**

**Завод №86**

**Завод №87**

**Завод №88**

**Завод №89**

**Завод №90**

**Завод №91**

**Завод №92**

**Завод №93**

**Завод №94**

**Завод №95**

**Завод №96**

**Завод №97**

**Завод №98**

**Завод №99**

**Завод №100**

**Завод №101**

**Завод №102**

**Завод №103**

**Завод №104**

**Завод №105**

**Завод №106**

**Завод №107**

**Завод №108**

**Завод №109**

**Завод №110**

**Завод №111**

**Завод №112**

**Завод №113**

**Завод №114**

**Завод №115**

**Завод №116**

**Завод №117**

**Завод №118**

**Завод №119**

**Завод №120**

**Завод №121**

**Завод №122**

**Завод №123**

**Завод №124**

**Завод №125**

**Завод №126**

**Завод №127**

**Завод №128**

**Завод №129**

**Завод №130**

**Завод №131**

**Завод №132**

**Завод №133**

**Завод №134**

**Завод №135**

**Завод №136**

**Завод №137**

**Завод №138**

**Завод №139**

**Завод №140**

**Завод №141**

**Завод №142**

**Завод №143**

**Завод №144**

**Завод №145**

**Завод №146**

**Завод №147**

**Завод №148**

**Завод №149**

**Завод №150**

**Завод №151**

**Завод №152**

**Завод №153**

**Завод №154**

**Завод №155**

**Завод №156**

**Завод №157**

**Завод №158**

**Завод №159**

**Завод №160**

**Завод №161**

**Завод №162**

**Завод №163**

**Завод №164**

**Завод №165**

**Завод №166**

**Завод №167**

**Завод №168**

**Завод №169**

**Завод №170**

**Завод №171**

**Завод №172**

**Завод №173**

**Завод №174**

**Завод №175**

**Завод №176**

**Завод №177**

**Завод №178**

**Завод №179**

**Завод №180**

**Завод №181**

**Завод №182**

**Завод №183**

**Завод №184**

**Завод №185**

**Завод №186**

**Завод №187**

**Завод №188**

**Завод №189**

**Завод №190**

**Завод №191**

**Завод №192**

**Завод №193**

**Завод №194**

**Завод №195**

**Завод №196**

**Завод №197**

**Завод №198**

**Завод №199**

**Завод №200**

**Завод №201**

**Завод №202**

**Завод №203**

**Завод №204**

**Завод №205**

**Завод №206**

**Завод №207**

**Завод №208**

**Завод №209**

**Завод №210**

**Завод №211**

**Завод №212**

**Завод №213**

**Завод №214**

**Завод №215**

**Завод №216**

**Завод №217**

**Завод №218**

**Завод №219**

**Завод №220**

**Завод №221**

**Завод №222**

**Завод №223**

**Завод №224**

**Завод №225**

**Завод №226**

**Завод №227**

**Завод №228**

**Завод №229**

**Завод №230**

**Завод №231**

**Завод №232**

**Завод №233**

**Завод №234**

**Завод №235**

**Завод №236**

**Завод №237**

**Завод №238**

**Завод №239**



Рисунок 6. Карта-схема с указанием размеров движения потоков грузового транспорта в ключевых узлах на территории СГО.



Инфраструктура транспорта в Серове состоит из сооружений и их сетей, это:

- автомобильные и железные дороги;
- каналы и трубопроводы,
- тоннели и мосты, эстакады.

Сюда же относятся железнодорожные и автомобильные (либо их комбинации) транспортные узлы и развязки, грузопассажирские терминалы (железнодорожные и автобусные станции).

На формирование системы грузовой логистики на территории СГО оказывают влияние разнообразные факторы: наличие и направления транзитных грузопотоков, расположение и режим работы грузообразующих и грузопоглощающих пунктов, операторы, типы грузов, режим работы водителей, обязательства перевозчиков перед заказчиками и другие.

На расчетный срок необходимо дальнейшее упорядочение движения грузового автомобильного транспорта с организацией специализированных дорог и магистралей для пропуска грузовых потоков. Отдельные перспективные решения в данном направлении деятельности заложены в Генеральный план Серовского городского округа. Перспективная сеть внешних автомобильных дорог должна значительно решить задачу вывода транзитного грузового движения транспорта из населенных пунктов Серовского городского округа, обеспечить устойчивые транспортные связи, как на территории населенных пунктов, так и с соседними муниципальными районами, обеспечить связь между наиболее загруженными направлениями.

## **2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью поставленных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия развитию Серовского городского округа.

Около 65 процентов протяженности автомобильных дорог местного значения не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, что может привести к повышению уровня дорожно-транспортных происшествий. Так, за 2018 год, по данным Отдела ГИБДД межмуниципального отдела МВД России «Серовский» на территории Серовского городского округа произошло 56 ДТП с пострадавшими, десять из них - с участием пешеходов, один ребенок погиб и пять травмированы. В пяти случаях ДТП произошли по вине самих пешеходов. Среди причин подобных происшествий - невнимательность, пренебрежение правилом «Остановиться у пешеходного перехода, посмотреть по сторонам, убедиться в безопасности,

после этого переходить дорогу», преодоление проезжей части дороги в неустановленном месте, нахождение водителя в состоянии опьянения, невнимательность.

Основные причины совершения ДТП:

- 1) Превышение скорости или несоответствие ее конкретным дорожным условиям;
- 2) Обгон в запрещенных местах;
- 3) Нарушение пешеходами правил Дорожного движения;
- 4) Неудовлетворительное состояние дорог.

Дорожные условия оказывают значительное влияние на режим и безопасность движения, как отдельных автомобилей, так и всего потока транспортных средств в целом. Факторами, влияющими на безопасность движения являются:

1) Тип и состояние дорожного покрытия. На участки со скользким и неровным покрытием приходится до 75% всех ДТП, связанных с неблагоприятными дорожными условиями, и именно поэтому, важнейшим фактором, от которого зависят возможность реализации тяговой силы автомобиля, устойчивость автомобиля против заноса на кривых в плане, возможность безопасного торможения.

2) Ширина полосы движения и проезжей части являются важными факторами, влияющими на скоростной режим движения. При ширине полосы 3 м. во время встречных разъездов безопасность обеспечивается лишь на небольшой скорости. В противном случае возможно столкновение или съезд транспортного средства на обочину. Но на дорогах низших категорий обочина не имеет усовершенствованного покрытия, поэтому съезд на нее может привести к боковому скольжению и опрокидыванию автомобиля.

При ширине полосы 3,5 м. возможны безопасные интервалы между встречными автомобилями и между автомобилями и обочинами. Полоса движения шириной 3,75 м. полностью обеспечивает необходимую безопасность и допускает встречный разъезд автомобилей без снижения скорости, даже если она близка к предельной у обоих автомобилей.

3) Наличие разделительные полосы является преградой для съезда автомобилей с одной проезжей части на другую. На разделительной полосе устанавливают щиты или высаживают частый кустарник, предотвращающие ослепление водителей встречным светом фар. Ширина полосы может достигать 6 м. На узких разделительных полосах иногда устанавливают железобетонные или металлические ограждения.

4) Видимость. Каждый поворот с видимостью, меньшей нормируемой, считается закрытым и, подъезжая к нему, нужно снижать скорость. На дорогах с отдельными проезжими частями для движения в разных направлениях отпадает требование видимости встречного автомобиля.

Одним из наиболее опасных мест на дорогах являются перекрестки. На них происходит до 30% всех ДТП. На некоторых перекрестках видимость ограничена и, чтобы предвидеть возможное появление новых участников движения, водитель должен напрягать внимание, отвлекаться от других объектов. Сжатые размеры многих перекрестков затрудняют, а иногда делают невозможным маневрирование грузовых автомобилей, автобусов и автопоездов.

Вне населенных пунктов, как правило, все перекрестки - нерегулируемые, но на них установлены знаки, определяющие главную дорогу. Безопасность проезда таких пересечений зависит главным образом от видимости в их зоне.

5) Дорожные знаки и дорожная разметка, предназначенные для организации движения, одновременно обеспечивают его безопасность. На участках дорог с правильно нанесенной и хорошо различимой дорожной разметкой транспортные средства движутся упорядоченно, причем скорость их выше, а число ДТП снижается.

6) Безопасность дорог в городах во многом зависит от того, насколько изолированы от транспортных потоков пешеходы и велосипедисты наличием тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек, оборудования пешеходных переходов, ограждений, а также от организации движения на улицах, особенно на перекрестках (освещение, светофоры).

В целях профилактики и пропаганды безопасности дорожного движения, Управлением образования Серовского городского округа и ГИБДД, ежегодно проводятся конкурсы и фестивали по безопасности дорожного движения и повышению уровня безопасности среди детей на территории Серовского городского округа.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее

технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

- ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

Приобретение дорожных знаков, строительство, реконструкция пешеходных ограждений, а также строительство, реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов позволит привести улично-дорожную сеть, прилегающую к образовательным организациям, в соответствие с требуемыми нормами и правилами дорожного движения.

Меры, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения: С родителями учащихся и учениками образовательных учреждений проводятся работы по повышению уровня безопасности пешеходов.

СМИ на территории Серовского городского округа, совместно с отделом ГИБДД межмуниципального отдела МВД России «Серовский» знакомят население с правилами перехода нерегулируемых пешеходных переходов, необходимости прикрепления на одежду светоотражательных элементов при нахождении на дорогах в темное время суток.

Руководителями предприятий, организаций, расположенных на территории Серовского городского округа, на рабочих собраниях, совещаниях с приглашением сотрудников ГИБДД межмуниципального отдела МВД России «Серовский», проводятся мероприятия, повышающие уровень безопасности дорожного движения.

Ежегодно проводится комиссионное обследование и приведение пешеходных переходов в соответствие ГОСТу Р 52766-2007. Так в 2017 году на улично-дорожной сети Серовского городского округа, на ул. Короленко, были установлены дорожные знаки, Г-образные опоры, светильники, светофоры Т-7, металлические пешеходные ограждения, нанесена разметка на проезжей части, прошел ремонт покрытия дорог и тротуаров, проведено устройство асфальтобетонных искусственных неровностей и оборудованы подходы к пешеходным переходам на общую сумму 10 900,0 тыс.рублей (местного бюджета).

Таким образом, в 2017 году отмечена тенденция снижение числа ДТП в местах школьных переходов на 40%, в 2018 – на 50%.

## **2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной**

## **инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспортных средств, его изношенность и некачественное топливо.

Отработанные газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты. Требуется систематический контроль соответствующих надзирающих органов за качеством моторного топлива.

Главный компонент выхлопов внутреннего сгорания (кроме шума) - окись углерода (угарный газ) - опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени, в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является расширение использования альтернативного топлива - сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей. По состоянию на 2018 год около 2,5 тыс. автомобилей имеют газовое оборудование, что составляет 2% от состоящего на учёте автомобильного парка.

Один автомобиль при пробеге 15 тыс. км сжигает в среднем 2 тонны жидкого топлива, около 26-30 тонн воздуха, в том числе 4-5 тонн кислорода, что в 50 раз больше потребностей человека. В выхлопных газах автотранспорта при сжигании 1 тонны горючего содержится от 12 до 24 кг. оксидов азота, от 0,5 до 5 кг. углеводородов и аммиака, до 4-5 % оксида углерода. Годовой выхлоп одного автомобиля в среднем составляет – 800 кг. оксида углерода, 40 кг. оксидов азота и более 20 кг. различных углеводородов. С увеличением возраста автомобиля показатели по выбросам возрастают. Средний возраст эксплуатируемых на территории Серовского городского округа автомобилей составляет 9,5 лет. Требуется проведение

систематического и достоверного контроля за техническим состоянием автотранспортных средств.

Уровень шума, который появляется в процессе движения автотранспортного средства по автодороге, может иметь значительные величины, что негативно сказывается на здоровье людей, подвергающихся его воздействию. Защитной мерой могут служить мероприятия: посадка древесно-кустарниковой растительности на разделительных полосах и вдоль придорожных полос, сооружение шумопоглощающих щитов, вынесение участков интенсивных автодорог за пределы населенных пунктов.

Придорожные полосы автодорог подвергаются хаотическому замусориванию, которое совершают участники дорожного движения, характеризующиеся низким уровнем социального сознания и ответственности, что требует проведения планомерной профилактической работы на автодорогах.

Практически во всех субъектах РФ доля автомобилей, эксплуатируемых с превышением действующих нормативов по токсичности и дымности, в среднем составляет 20 – 25%, а в отдельных регионах – 40%. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, сыпучие и пылящие грузы, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Увеличению количества взвешенной в воздухе и осевшей на поверхности пыли способствует повышенный абразивный износ асфальтового покрытия автомобильных дорог вследствие использования в холодный период шипованных шин. Истирание дорожного покрытия и автомобильных шин, (продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов), и грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя в результате образует пыль, загрязняющую воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от подобных дорог. Пыль оседает также на растительности и обитателях фауны придорожной полосы. При этом леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают в значительных количествах вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

Объем выброса загрязняющих веществ в атмосферный воздух в 2017 году составил 68,6 тыс. тонн в год, в 2018- уже 51,9. Загрязнение атмосферного воздуха в городском округе в основном характеризуется повышенными значениями концентраций формальдегида и фенола. Ведущими

загрязнителями атмосферного воздуха в 2015-2016гг. (превышающими предельно допустимую концентрацию) являлись формальдегид, фенол, диоксида азот, взвешенные вещества, бенз(а)пирен, азот (II) оксид, сера диоксид. Однако в 2018 году на территории Серовского городского округа в атмосферном воздухе превышений по исследуемым веществам выявлено не было.

### **2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Серовского городского округа**

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии Серовского городского округа является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Генеральным планом Серовского городского округа, предусматривается развитие сложившейся структуры улично-дорожной сети округа. За расчетный период предлагается строительство и ремонт автодорог с усовершенствованным покрытием. На существующих автодорогах с щебеночным покрытием устраивается твердое покрытие. В целом, развитие сети дорог округа в предстоящий период будет проводиться в направлении их качественного улучшения, совершенствования технического состояния и обустройства.

Кроме того, необходимо проведение следующих мероприятий:

1. Проведение мероприятий (монтаж светофорных объектов, нанесение дорожной разметки, ремонт тротуаров и пр.) на пешеходных переходах вблизи общеобразовательных учреждений и других социально значимых объектов для приведения пешеходных переходов в соответствие национальному стандарту РФ (ГОСТ Р 52289-2004).

2. Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Паровозников.

3. Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Каляева (от ул.Красноармейская до ул.Пржевальского).

4. Реконструкция автодороги ул.Заславского (от ул.Ленина до ул.Кирова).

5. Ремонт автомобильных дорог города Серова (методом фрезерования).

6. Модернизация системы уличного освещения с заменой светильников на энергосберегающие.



7. Строительство ливневой канализации по ул.Железнодорожников и ул.Кирова.
8. Отсыпка дорог к участкам, перспективные застройки.
9. Развитие сетей уличного освещения частного сектора Серовского городского округа.
10. Капитальный ремонт участков автодорог ул. Левый берег реки Каквы, ул.Сталеваров, ул.МОПРа (от ул.Каквинская до автодорожного моста через р.Каква по ул.Менжинского).
11. Приобретение машин, оборудования, транспортных средств для обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений, расположенных на них.
12. Капитальный ремонт участков автодорог по ул.Короленко, ул.Пржевальского, ул.Луначарского, ул.Урицкого, прилегающих к школе на 1275 мест.
13. Строительство линии уличного освещения мкр. Энергетиков (ул.Нансена, ул.Автодорожная).
14. Капитальный ремонт автодороги ул.Нахабина (от ул.Победы до территории АО «СЗФ»).
15. Развитие улично-дорожной сети микрорайон «Медянкино».
16. Реконструкция автомобильного моста через реку Большая Волчанка на км 0+620 автомобильной дороги от ул.Школьная до ул.Сосьвинская с.Андриановичи.
17. Реконструкция с выпрямлением трассы, автодороги регионального значения (основная) Серов - Сосьва - Гари на участке Поспелково-Морозково.
18. Реконструкция автомобильного моста через реку Большая Волчанка на км 0+620 автомобильной дороги от ул. Школьная до ул. Сосьвинская с.Андриановичи.
19. Обустройство пешеходных и велосипедных дорожек в г.Серов.
20. Разработка ПСД на строительство автомобильной дороги п.Ларьковка - п.Марсяты, с обочинами и дорожной разметкой.
21. Обустройство пешеходных зон Площади Metallургов.
22. Строительство автомобильных стоянок.
23. Строительство автодороги п.Ларьковка – п.Марсяты.
24. Капитальный ремонт участков а/д Красноглинный - п.Боровой.
25. Капитальный ремонт а/д г. Серов- п.Ларьковка 12,55 км. (4 категория).
26. Строительство нового участка автодороги регионального значения г. Серов - р.п. Сосьва - р.п. Гари для спрямления автодороги на отрезке между г. Серовом и д.Поспелкова.

27. Строительство северного обхода п.Красноярка.
  28. Строительство нового участка региональной автодороги соединяющей г.Серов с п.Подгарничный.
  29. Строительство нового объезда и нового участка региональной автодороги от п.Красноярка до региональной автодороги г. Серов - р.п. Сосьва - р.п. Гари.
  30. Перевод в автодороги регионального значения автодорог местного значения: от п. Новое Сотрино до п. Боровой, от д. Морозково до п. Старое Морозково, от д. Поспелкова до п. Поспелково, от г. Серова до д. Еловка, от п. Лесоразработки до п. Еловка Новая, от п. Ларьковка - до границы с городским округом Краснотурьинск, от п. Марсяты до границы с Ивдельским городским округом.
  31. Перевод в автодороги местного значения региональной автодороги от п.Еловка Новая до региональной автодороги на п.Подгарничный.
  32. Ликвидация автодороги регионального значения на участке от д.Еловка до п.Еловка Новая.
  33. Перевод в автодороги регионального значения автодороги между п. Межевая и п. Красный Яр.
  34. Перевод в автодороги регионального значения участка автодороги, обеспечивающего подъезд к г. Серову в районе с. Филькино.
  35. Строительство и развитие улично-дорожной сети новых микрорайонах, согласно Проекту планировки и проекту межевания территории.
  36. Строительство, реконструкция и ремонт объектов транспортной и пешеходной инфраструктуры.
- Габариты проезжей части и другие технические параметры новых и реконструируемых инженерных сооружений назначаются с учетом: категорий подходящих магистралей, структуры и мощности транспортных потоков, и определяются конкретно при дальнейшем проектировании на различных стадиях.

## **2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Серовского городского округа**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Серовского городского округа на 2018-2030 годы подготовлена на основании следующих нормативно-правовых актов:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004г. № 190-ФЗ;
2. Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001г. № 136-ФЗ;
3. Федеральный закон от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 03.07.2016г. № 373-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации, отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования регулирования подготовки, согласования и утверждения документации по планировке территории и обеспечения комплексного и устойчивого развития территорий и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»;
5. Федеральный закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
6. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
7. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.05.2016г. № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
8. Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 28.06.2017 № 933/пр. НЦС 81-02-09-2017 Сборник № 09. Мосты и путепроводы.;
9. Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 03.07.2017 № 948/пр «Об утверждении укрупненных сметных нормативов, НЦС 81-02-08-2017 Сборник № 08. Автомобильные дороги.;
10. Генеральный план Серовского городского округа, утвержденный решением Думы Серовского городского округа Думы Серовского городского округа от 29.12.2012г. № 107;
11. Комплексный инвестиционный план развития Серовского городского округа на 2011-2020 годы, принятый к сведению решением Думы Серовского городского округа от 31.05.2011г. № 402;
12. Правила землепользования и застройки Серовского городского округа, утвержденные решением Думы Серовского городского округа от 29.12.2009 № 249 (в редакции от 29.12.2012 № 108, с изменениями от

28.01.2014 № 175, от 26.08.2014 № 210, от 23.06.2015 № 280, от 29.12.2015 № 315, от 28.06.2016 № 358, от 27.12.2016 № 389, от 27.06.2017 № 437, от 24.04.2018г. № 55); от 25.12.2018 № 119);

13. Постановление администрации Серовского городского округа от 30.03.2016г. № 535 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, благоустройства и социально-бытового обслуживания населения на территории Серовского городского округа» на 2016-2020 годы;

14. Постановление администрации Серовского городского округа от 02.03.2016 г. № 347 «Об утверждении Реестра маршрутов регулярных перевозок на территории Серовского городского округа»;

15. «Комплексная схема организации дорожного движения Серовского городского округа», 2018 год;

16. ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;

17. ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

18. ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

19. ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;

20. ГОСТ Р 51256-2018. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

21. ГОСТ Р 31994-2013. «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;

22. ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;

23. ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования;

24. ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;

25. ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и

развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» от 6 октября 2003 года №131-ФЗ, а также пунктом 8 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ, разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития городского округа и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития городского округа (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Серовского городского округа;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

### **2.13 Оценка финансирования Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры**

Финансовой основой реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры являются средства бюджета Серовского городского округа. Привлечение средств областного бюджета учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Серовского городского округа на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет **2 107 859,2** тыс. рублей, в том числе по годам:

| <b>Годы реализации</b> | <b>Итого (тыс. рублей)</b> |
|------------------------|----------------------------|
| 2019 год               | 446 197,2                  |
| 2020 год               | 412 352,7                  |
| 2021 год               | 243 765,5                  |
| 2022 год               | 216 532,8                  |
| 2023 год               | 216 754,0                  |

|          |           |
|----------|-----------|
| 2024 год | 113 293,6 |
| 2025 год | 64 081,4  |
| 2026 год | 170 500,0 |
| 2027 год | 136 740,0 |
| 2028 год | 144 600,0 |
| 2029 год | 135 600,0 |
| 2030 год | 36 700,0  |

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на выполнение работ для муниципальных нужд в целях реализации полномочий Серовского городского округа по строительству и ремонту дорог местного значения.

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

### **3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Серовского городского округа**

#### **3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Серовского городского округа**

Генеральным планом Серовского городского округа предусмотрено уменьшение территории в границах города Серова с 14709,39га до 10976,48 га, на 3732,91га (на 25%) (Таблица 21).

Изменение границ вызвано необходимостью вывода из границ города земель лесного фонда и приведением границ города в соответствие с кадастровыми изменениями.

*Таблица 21.*

#### *Характеристика использования территории*

| № п/п    | Наименование территориальной зоны                 | Исходное положение (2012г.), га | Проект на 2030г., га |
|----------|---------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------|
|          | <b>Площадь земель в границах г. Серова</b>        | <b>14 709,4</b>                 | <b>10 976,5</b>      |
| <b>1</b> | <b>жилая зона</b>                                 | <b>1 836,0</b>                  | <b>1 836,0</b>       |
| 1.1.     | зона среднеэтажной и многоэтажной жилой застройки | 227,5                           | 227,5                |

|          |                                                               |                |                |
|----------|---------------------------------------------------------------|----------------|----------------|
| 1.2.     | зона малоэтажной многоквартирной жилой застройки              | 168,4          | 168,4          |
| 1.3.     | зона индивидуальной усадебной жилой застройки                 | 1 440,1        | 1 440,1        |
| <b>2</b> | <b>зона общественного назначения</b>                          | <b>172,0</b>   | <b>172,0</b>   |
| 2.1.     | зона культурных, тоговых и административных центров           | 83,7           | 83,7           |
| 2.2      | зона объектов среднего и высшего специального образования     | 35,0           | 35,0           |
| 2.3      | зоны объектов здравоохранения и социального обеспечения       | 22,9           | 22,9           |
| 2.4      | зона спортивного назначения                                   | 30,4           | 30,4           |
| <b>3</b> | <b>коммерческая зона</b>                                      | <b>95,0</b>    | <b>95,0</b>    |
| <b>4</b> | <b>производственная зона</b>                                  | <b>1 023,9</b> | <b>961,0</b>   |
|          | зона предприятий, имеющих СЗЗ 1000 м                          | 132,7          | 132,7          |
|          | зона предприятий, имеющих СЗЗ 500 м                           | 175,9          | 175,9          |
|          | зона предприятий, имеющих СЗЗ 300 м                           | 74,4           | 74,4           |
|          | зона предприятий, имеющих СЗЗ 100 м                           | 470,6          | 407,7          |
|          | зона предприятий, имеющих СЗЗ 50 м                            | 170,3          | 170,3          |
| <b>5</b> | <b>зона объектов инженерной и транспортной инфраструктуры</b> | <b>1 195,8</b> | <b>1 195,8</b> |
|          | зона объектов железнодорожного транспорта                     | 428,0          | 428,0          |
|          | зона объектов автомобильного транспорта                       | 14,5           | 14,5           |
|          | зона индивидуальных гаражей                                   | 82,2           | 82,2           |
|          | зона общегородских улиц и дорог                               | 617,1          | 617,1          |
|          | зона объектов воздушного транспорта                           | 38,5           | 38,5           |
| <b>6</b> | <b>рекреационные зоны</b>                                     | <b>8 171,3</b> | <b>5 415,1</b> |
| 6.1      | зона городского озеленения (парков, бульваров, скверов)       | 299,5          | 299,5          |
| 6.2      | зона санитарно-защитного озеленения                           | 499,5          | 499,5          |
| 6.3      | рекреационная зона Надеждинского района                       | 251,3          | 251,3          |
| 6.4      | зона городских лесов                                          | 5 258,5        | 2 281,9        |
| 6.5      | зона природно-ландшафтных территорий                          | 1 799,6        | 2 141,6        |
| <b>7</b> | <b>зоны сельскохозяйственного использования</b>               | <b>1 269,3</b> | <b>578,2</b>   |
| 7.1      | зона сельскохозяйственных угодий                              | 404,8          | 13,1           |



|          |                                        |              |              |
|----------|----------------------------------------|--------------|--------------|
| 7.2      | зона коллективных садов                | 864,5        | 565,1        |
| <b>8</b> | <b>зона специального назначения</b>    | <b>560,0</b> | <b>560,0</b> |
| 8.1      | зона ритуального назначения (кладбища) | 30,4         | 30,4         |
| 8.2      | зона режимных объектов                 | 26,5         | 26,5         |
| 8.3      | зона полигонов промышленных отходов    | 412,3        | 412,3        |
| 8.4      | зона рекультивации                     | 90,8         | 90,8         |
| <b>9</b> | <b>зона акваторий</b>                  | <b>449,1</b> | <b>163,4</b> |

Решение жилищной проблемы, удовлетворения растущих потребностей населения в качественном жилье, предусматривается за счет нового строительства (табл.22, рис.7).

Предполагается повышение обеспеченности населения округа жильем в 2020 году до 25,0 м<sup>2</sup>, в 2030 году – до 30 м<sup>2</sup> и полная ликвидация ветхого и аварийного жилья.

Жилищный фонд г.Серова на 2030 год должен составить 2400,12 тыс. м<sup>2</sup>. При этом обеспеченность населения жилищным фондом составит по городу – 30 м<sup>2</sup>/чел.

Общий объем нового жилищного строительства по городу на период до 2030 года составит -712,9 тыс.м<sup>2</sup>.

Намечены резервные территории для жилищного строительства за расчетный срок. Общая площадь резервных территорий за расчетный срок составит 224 га, в том числе: район Западный – 27 га, район Восточный – 15 га, район Надеждинский – 80 га, район Вятчино – 31 га, район Медянкино – 36 га, район Новая Кола – 19 га, район вдоль ул. Каквинская – 16 га.

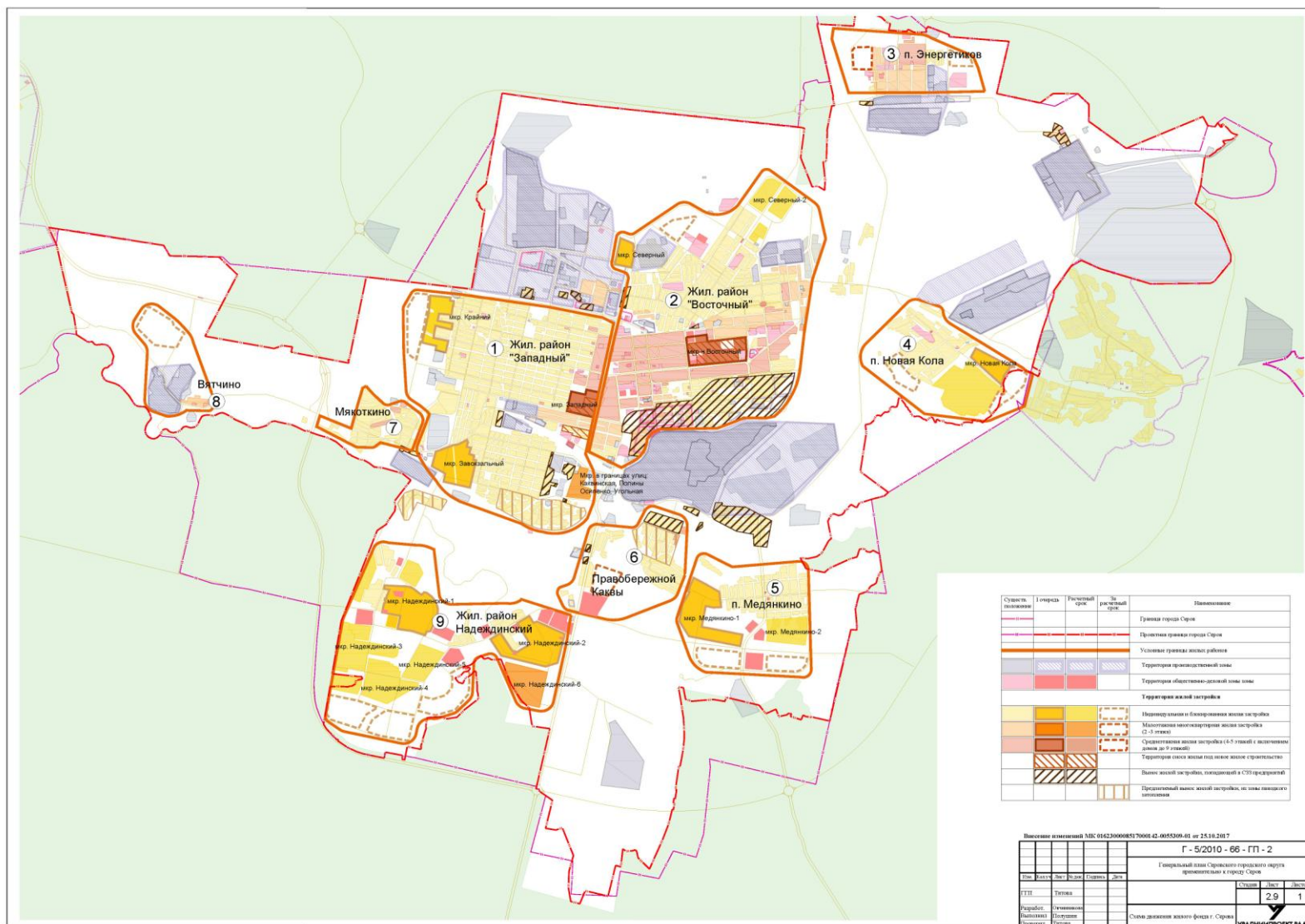
Таблица 22.

Районы нового жилищного строительства в г.Серове:

| № района | Наименование района              | Тип застройки             | Площадь, га | Население, чел. | Жилищный фонд, тыс. м <sup>2</sup> |
|----------|----------------------------------|---------------------------|-------------|-----------------|------------------------------------|
| 1        | <b>Район Западный</b>            |                           |             |                 |                                    |
|          | МКР Западный                     | среднеэтажн. Многоэтажная | 10,8        | 1 200           | 39,5                               |
|          | МКР Завокзальный                 | индивидуаль.              | 32,5        | 422             | 21,1                               |
|          | МКР Каквинская-Осипенко-Угольная | Малоэтажная               | 10,3        | 1 623           | 48,7                               |

|   |                                  |                              |              |               |              |
|---|----------------------------------|------------------------------|--------------|---------------|--------------|
|   | МКР Крайний                      | индивидуальн.                | 22,6         | 294           | 14,7         |
| 2 | <b>Район Восточный</b>           |                              |              |               |              |
|   | МКР Восточный                    | среднеэтажн.<br>Многоэтажная | 20,4         | 4 800         | 144,0        |
|   | МКР Северный-1                   | индивидуальн.                | 10,3         | 214           | 5,14         |
|   | МКР Северный-2                   | индивидуальн.                | 29,8         | 387           | 19,35        |
| 3 | <b>Район Новая Кола</b>          |                              |              |               |              |
|   | МКР Новая Кола                   | индивидуальн.                | 79,2         | 1 203         | 60,0         |
| 5 | <b>Район Новое<br/>Медянкино</b> |                              |              |               |              |
|   | МКР Новое<br>Медянкино -1        | индивидуальн.                | 31,0         | 654           | 43,6         |
|   | МКР Новое<br>Медянкино -2        | индивидуальн.                | 25,7         | 334           | 16,7         |
| 9 | <b>Район<br/>Надеждинский</b>    |                              |              |               |              |
|   | МКР Надеждинский-1               | индивидуальн.                | 68,2         | 912           | 56,4         |
|   | МКР Надеждинский-2               | индивидуальн.                | 48,2         | 714           | 47,6         |
|   | МКР Надеждинский-3               | индивидуальн.                | 48,3         | 690           | 34,5         |
|   | МКР Надеждинский-4               | индивидуальн.                | 38,6         | 744           | 37,2         |
|   | МКР Надеждинский-5               | индивидуальн.                | 21,0         | 273           | 13,65        |
|   | МКР Надеждинский-6               | Малоэтажная                  | 24,6         | 2 936         | 110,76       |
|   | <b>Итого</b>                     |                              | <b>521,5</b> | <b>17 400</b> | <b>712,9</b> |

Рисунок 7. Схема движения жилого фонда г. Серов.



Пространственное развитие территории города Серова предполагает:

- сохранение компактной планировочной структуры города, обеспечение многофункциональных связей прилегающих микрорайонов с центральной частью города;
- обеспечение наиболее удобных, кратчайших транспортных связей между всеми жилыми и промышленными районами;
- определение границ развития застроенных территорий и границ перспективной комплексной застройки;
- застройка должна обеспечивать размещение многофункциональных объектов;
- определение новых функций для неэффективно используемых территорий;
- формирование системы мер по активизации использования территории в краткосрочной и долгосрочной перспективе.

В восточной части необходимо расширение для включения в границы города резервных территорий для перспективного развития жилой застройки микрорайона Энергетиков и микрорайона Новая Кола, зоны отдыха на р.Сосьва, коллективных садов, размещения новых городских автодорог (рис.8).

Функционально - планировочной структурой города планируется сохранение роли главной улицы города – ул. Ленина, с расположенным на ней главным общественным центром города. Кроме того, усиливается роль улиц Заславского и Каквинской. Улица Каквинская является одной из главных в формируемой планировочной структуре, она находится на главном направлении въезда в город и должна представлять лицо города.

На основе нового планировочного каркаса необходимо сформировать систему общественных центров города, с учетом размещения существующих и новых объектов общественного назначения.





Предлагается ввести укрупненную специализацию в функциональное зонирование территорий округа. За городом Серов сохраняется роль главного промышленного центра округа. Прилегающие к нему поселки – Ключевой и Филькино, могут рассматриваться как входящие в городскую агломерацию с сохранением роли сельского хозяйства и функций отдыха для горожан. Зоны - п.Урай, Киселевское водохранилище и район п. Красноярка, могут рассматриваться как рекреационные зоны города, зоны дачного строительства.

На более удаленных территориях предлагается выделить: зону горных разработок – в районе Уфалейского никелевого рудника; 2 зоны развития сельского хозяйства – в районе д.Морозково и в районе д.Ларьковка; 2 зоны лесохозяйственного профиля – в районе п.Красноглинный и в районе п.Марсяты. В каждой из этих зон целесообразно выделить главные населенные пункты – центры территориальных отделений, которые необходимо развивать более интенсивно.

Для сбалансированного и устойчивого развития Серовского городского округа территория должна быть обеспечена объектами торговли и бытового обслуживания населения, объектами социальной инфраструктуры при этом вышеуказанные объекты должны размещаться в нормируемом радиусе доступности для населения.

С целью обеспеченности территории населенных пунктов Серовского городского округа объектами социальной инфраструктуры необходимо: модернизация существующих объектов здравоохранения и строительство новых зданий медицинских учреждений (детская поликлиника, медицинского центра, ФАП); строительство четырех общеобразовательных школ, том числе в п. Красноярка и в п. Ларьковка, строительство пристроев к существующим зданиям школ, не отвечающим современным требованиям к образовательному процессу, модернизация и реконструкция существующих зданий дошкольных учреждений и строительство новых при комплексном освоении территорий перспективной жилой застройки.

С целью сохранения и развития культурной среды необходима реконструкция существующих объектов культуры, строительство здания театра, строительство клубов на территориях сельских населенных пунктов, образующих центры.

Для организации населения занятиями физической культурой и спортом также необходимы реконструкция существующих стадионов и хоккейных кортов, строительство новых физкультурно-оздоровительных комплексов и спортивных центров.

Для создания инвестиционной привлекательности территории города Серова необходимо сформировать инвестиционные площадки различной

направленности, обеспеченные необходимой инженерной инфраструктурой и предусмотреть строительство логистического центра, как межмуниципального объекта.

По итоговой характеристике социально-экономическое развитие Серовского городского округа можно рассматривать как перспективное для частных инвестиций, что обосновывается средним уровнем доходов населения и наличием транспортной инфраструктуры (автодороги, железнодорожное сообщение), способствующее самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить средние стандарты жизни населения, что приведет в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Трансформация Серовского городского округа из «моногорода» в округ, комфортный для проживания, привлекательный для посещения и перспективный для ведения бизнеса является основой его устойчивого развития. Транспортная доступность населенных пунктов округа имеет большое значение для достижения этой цели.

### **3.2 Прогноз транспортного спроса Серовского городского округа, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

Планируемое развитие производственных предприятий на территории Серовского городского округа, планируемое прохождение автотрассы федерального значения «Урал Промышленный – Урал Полярный»-автомобильной дороги Тюмень - Агириш - Салехард позволяет сделать вывод, что в дальнейшем будет наблюдаться увеличение транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения.

На расчётный срок планируется увеличение парка грузового транспорта примерно в 2 раза, с 0,8 до 1,75 тыс. ед. (при повышении уровня автомобилизации до 40 ед. на 1 тыс. жителей).

На расчетный срок, Программой предлагается систематизировать УДС, выделив в отдельную категорию автодороги для грузового движения, такие как: Южный обход, Северный обход, Восточный обход, ул.Краснофлотская, ул. Агломератчиков, ул.Паровозников.

Предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов,

организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

### **3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Серовского городского округа**

Предполагаемое развитие транспортного спроса населения влечет изменение транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Серовском городском округе.

Основной проблемой удаленных территорий является транспортная доступность с использованием различных видов транспорта.

На сегодняшний момент основным является автотранспорт, как для перевозки грузов, так и для пассажирских перевозок. Так как автомобильный транспорт - важная составная часть инфраструктуры Серовского городского округа, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Однако на территории Серовского городского округа имеется возможность развития как железнодорожного, так и авиасообщения. Для повышения транспортной доступности Серовского городского округа планируется:

1. В сфере железнодорожного пассажирского сообщения - сохранение и качественное развитие существующей сети железнодорожного транспорта и инфраструктуры.

2. Восстановить авиасообщение. В советские годы из аэропорта Серов на самолётах Ан-2 выполнялись регулярные авиарейсы в столицу Урала, в настоящее время воздушное сообщение не производится, но с учетом возрастающих транспортных грузовых и пассажирских потоков, существует необходимость в возобновлении малой авиации в г.Серов. Документы на сертификацию аэропорта Серова, находятся в разработке, у САП-111. Необходима государственная поддержка в восстановлении аэропорта, как основы для развития санитарной авиации, легкомоторной авиации, региональной авиации. Развитие санитарной авиации приведет к снижению смертности от длительности перевозки для получения квалифицированной медицинской помощи.

Предложения по развитию аэропорта носят рекомендательный характер и должны разрабатываться специальным проектом.

3. Модернизация автосообщения.



Капитальные ремонты и реконструкция автодорожной сети (асфальтобетонное покрытие), автодорог регионального значения и местных автодорог позволит увеличить объем перевозок пассажиров транспортом общего пользования, автомобильным транспортом.

Для приведения автодорожной сети в соответствии с имеющимися перспективными разработками «Схемой развития и обеспечения сохранности сети автомобильных дорог общего пользования в Свердловской области на период 2017-2030 годы» Программой, в соответствии с Генеральным планом Серовского городского округа, предлагается на расчетный срок:

1. Строительство нового участка автодороги регионального значения г.Серов - р.п.Сосьва - р.п.Гари для спрямления автодороги на отрезке между г.Серов и д.Поспелкова;

2. Строительство нового участка региональной автодороги соединяющий г.Серов с п.Подгарничный;

3. Строительство северного обхода п.Красноярка, протяженностью 1884 м;

4. Строительство нового объезда и нового участка региональной автодороги от п. Красноярка до региональной автодороги г. Серов- р.п. Сосьва- р.п. Гари;

5. Перевод в автодороги регионального значения автодорог местного значения: от п.Новое Сотрино до п.Боровой, от г.Серова до д.Еловка, от п.Лесоразработки до п.Еловка Новая, от п.Ларьковка - до границы с городским округом Краснотурьинск, от п.Марсяты до границы с Ивдельским городским округом;

6. Перевод в автодороги местного значения региональной автодороги от п.Еловка Новая до региональной автодороги на п.Подгарничный;

7. Ликвидация автодороги регионального значения на участке от д.Еловка до п.Еловка Новая;

8. Перевод в автодороги регионального значения участка автодороги, обеспечивающего подъезд к г.Серову в районе с.Филькино;

9. Строительство и развитие улично-дорожной сети новых микрорайонов, согласно Проекту планировки и проекту межевания территории;

10. Строительство, реконструкция и ремонт объектов транспортной и пешеходной инфраструктуры (табл. 23 и 24, рис. 9).

За расчетный срок, после 2031г. планируется устройство южного и северного объездов г.Серова.

Данные дополнения в каркасе магистральных автодорог округа повышают плотность автомобильных дорог Серовского городского округа и обеспечат вывод транзитного автотранспорта за пределы селитебной части города и обеспечат более стойкие внешние транспортные связи Серовского района с областным центром - г.Екатеринбургом, с райцентрами Серовской

группы районов - Североуральском, Карпинском, Краснотурьинском, Новой Лялей и с п.Гари.

Улучшение внутрихозяйственной дорожной сети зависит от качества дорожного покрытия, поэтому рекомендуется реконструировать до 50% автодорог.

Развитие народного хозяйства Серовского городского округа, рост городского населения, повышение подвижности населения приведут к увеличению объёмов грузовых и пассажирских перевозок автотранспортом.

Для автомобильных дорог, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, устанавливаются придорожные полосы на основе ФЗ от 03.11.2007г. № 257 Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ, статья 26. региональных автодорог для автомобильных дорог I и II категорий – 75 м; III и IV категорий – 50 м, для региональных автодорог V категории – 25м.

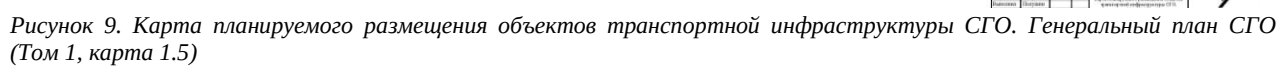


Таблица 23

Технико-экономические показатели транспортной инфраструктуры Серовского городского округа (Генеральный план СГО).

| Транспортная инфраструктура                                                       |               |            |                        |         |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------|------------------------|---------|
| Показатели                                                                        | Ед. измерения | 01.01.2011 | Первая очередь 2020 г. | 2030 г. |
| Плотность транспортной сети                                                       | км/ кв.км     | 0,04       | 0,05                   | 0,05    |
| Протяженность внешних автомобильных дорог общего пользования, всего:              | км            | 249,8      | 335,9                  | 368,7   |
| в том числе:                                                                      |               |            |                        |         |
| - регионального значения (основные)                                               | км            | 186,6      | 298,5                  | 298,5   |
| - местного значения                                                               | км            | 81,3       | 13,1                   | 13,1    |
| Объекты транспортной инфраструктуры (вне границ г.Серова)                         |               |            |                        |         |
| Мосты                                                                             | единиц        | 11         | 18                     | 18      |
| Путепроводы и эстакады                                                            | -"-           | 1          | 2                      | 2       |
| АЗС                                                                               | -"-           | 1          | 8                      | 14      |
| СТО                                                                               | -"-           |            | 3                      | 5       |
| Кэмпинги                                                                          | -"-           | -          | 3                      | 5       |
| Автостанции                                                                       | -"-           | -          | 2                      | 5       |
| Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями (на 1000 жителей) | единиц        | 257        | 300                    | 360     |

Таблица 24

Транспортная инфраструктура на территории Серовского городского округа вне границ населенных пунктов

| Наименование объектов           | Место размещения                                | Параметры                               |                        |
|---------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------|
|                                 |                                                 | I очередь на 2020 год                   | II очередь на 2030 год |
| 1) Придорожный узел с кемпингом | На территории округа, к югу от границы г.Серова | Комплекс: гостиница, кафе, магазин, СТО | -                      |

|                                 |                                                           |                              |                                                  |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------|
| 2) Придорожный узел с кемпингом | На территории округа, к северо-западу от границы г.Серова | -                            | Комплекс: гостиница, кафе, магазин, СТО, стоянка |
| 3) Придорожный узел с кемпингом | п.Марсяты                                                 | -                            | Комплекс: гостиница, кафе, магазин, СТО, стоянка |
| 4) Придорожный узел с кемпингом | На территории округа, п.Ларьковка                         | -                            | Комплекс: гостиница, кафе, магазин, СТО, стоянка |
| 5) Придорожный узел с кемпингом | На территории округа, к югу от п.Новое Сотрино            | -                            | Комплекс: гостиница, кафе, магазин, СТО, стоянка |
| 6) Автостанция п.Вагранская     | В р-не п.Вагранская                                       | Автостанция на 20 пассажиров | -                                                |

Следует учитывать, что размещение инженерных коммуникаций вдоль автомобильных дорог регионального значения Свердловской области, проходящих:

- в границах населенных пунктов предусматривать за пределами постоянных полос отвода автомобильных дорог на расстоянии не менее 5 метров от подошвы насыпи или внешней бровки кювета;
- за пределами населенных пунктов предусмотреть на расстоянии не менее 30 метро от постоянных полос отвода автодорог.

Развитие транспортной и придорожной инфраструктуры позволит Серовскому городскому округу стать доступнее как для инвесторов, так и для туристов, так как снимется одна из отрицательных черт города – удаленность от областного центра и других крупных городов.

Программой предусматривается:

- строительство новых региональных автодорог – 35,54 км;
- перевод существующих автодорог в автодороги регионального значения – 76,4 км;
- вывод из автодорог регионального значения – 10,6 км.

Общая протяженность региональных автомобильных дорог составит - 298,5км.

Протяженность автодорог местного значения - 13,1 км.

Плотность автодорог в районе составит – 0,05 км/ км<sup>2</sup>.

### **3.4 Прогноз развития дорожной сети Серовского городского округа**

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения мероприятий по строительству, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

Главным, в предлагаемом развитии планировочной структуры Серовского городского округа, является создание новой, непрерывной транспортно-планировочной оси, идущей по наиболее заселенной части территории с юго-востока на север, вдоль основной меридиональной оси расселения округа. Новая автодорога регионального значения должна пройти вдоль основных населенных пунктов юго-восточной части округа (вдоль Алапаевского тракта), обогнуть г.Серов с восточной стороны и выйти к северным населенным пунктам, вплоть до п.Марсяты (рис.10).

Роль транспортно-планировочной оси, сформированной на основе дороги федерального значения Екатеринбург – Серов – Североуральск, сохраняет свое значение в новой планировочной структуре. Город Серов сохраняет свое значение главного планировочного центра, от которого отходят 4 транспортно-планировочных оси, соединяющие его напрямую со всеми населенными пунктами. Федеральные железные дороги, с пассажирскими железнодорожными станциями, поддерживают данный планировочный каркас и создают дополнительные связи.

Задачами проектирования улично-дорожной сети города Серова (УДС) на перспективу являются:

- упорядочение транспортного каркаса в соответствии классификацией УДС;
- корректура поперечных профилей в зависимости от транспортной нагрузки УДС на каждом участке;
- проектирование УДС в новых жилых и промышленных районах;
- формирование системы автодорог для пропуска грузового и транзитного по отношению к селитебной территории транспорта;
- обеспечение рациональных связей между планировочными районами и выходов на внешние автодороги;

- строительство транспортных развязок на пересечении автодорог федерального и регионального значения;
- строительство новых путепроводов и мостов, реконструкция существующих сооружений в соответствии с изменившимися транспортными нагрузками;
- строительство транспортных эстакад на пересечении УДС магистральными ж. д. путями МПС.

Предлагаемая структура УДС предусматривает формирование дифференцированного пропуска транспорта, выделяя из общего потока грузовой и транзитный по отношению к селитебной части города и направляет его на внешние автодороги и дороги грузового движения.

УДС города сохраняет существующую систему прямоугольных и диагональных улиц, основным транспортным каркасом которой являются:

- магистральные улицы общегородского значения: широтного направления: Ленина, Кирова, Народная; меридионального направления: Набережная, Заславского, Допризывников, Нансена, Серова, Красноармейская, Льва Толстого и др.
- магистральные улицы районного значения: в широтном направлении: Крайняя, Визе, Серова, в меридиональном направлении: Циолковского, Советская, 1-я Белореченская, Карла Маркса, Красноармейская, Нансена и др.

Магистральные улицы обеспечивают связь между районными центрами города, промышленными предприятиями, автовокзалом и ж. д. вокзалом.

Связь УДС с внешними автодорогами по направлениям осуществляются по магистралям: в южном - Заславского, западном - Орджоникидзе, Ленина, Крайней, в северном - Нансена, в восточном - Визе.

Обособленные от города районы (поселки) связываются с УДС по магистралям: Кутузова, Нансена, Визе, Каквинская, Менжинского.

Ширина улиц в красных линиях составляет 30-60 м. Ширина проезжих частей 8,00 - 16,00 м.

Проектом предлагается развитие сети УДС города с учетом развития планировочной структуры, размещения новых жилых районов в различных частях города.

Для пропуска грузового транспорта предлагается использовать улицы: Нахабина, Электровозников, Агломератчиков, Краснофлотская, Орджоникидзе.

В Стратегии развития Серовского городского округа на период до 2020 года, за расчетный срок предлагается прокладка Северного и Южного обходов, трассы которых определены исходя из планировочной структуры города и развития системы региональных автодорог.

Общая протяженность магистральной УДС в границах города составит 199,1 км.

Плотность магистральной УДС в границах застроенной территории 90 км<sup>2</sup> составит 2,2 км/км<sup>2</sup>.





В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- формирование транспортной системы, отвечающей требованиям интенсивной автомобилизации Серовского городского округа;
- развитие систем общественного транспорта;
- создание условий эффективного взаимодействия индивидуального и общественного, городского и пригородного транспорта;
- реорганизация городского и пригородного транспорта;
- реорганизация и развитие систем внешнего транспорта;
- создание пешеходных зон, обеспечивающих удобные изолированные от транспортных потоков пешеходные связи;
- развитие системы хранения и паркования автомобилей и системы автосервиса;
- создание удобных транспортных связей между жилыми зонами, объектами трудового тяготения, соцкультбыта и местами отдыха;
- создание пешеходной доступности к линиям массового пассажирского транспорта: в многоэтажной застройке – 500 м, в усадебной – 800 м.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновения бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по строительству, реконструкции, содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Изменение плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2018г. до 2030г. меняется. Это означает, что ожидается рост автомобильных потоков, возникает потребность в увеличении плотности и качества улично-дорожной сети.

### **3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

По прогнозу на долгосрочный период до 2030 года обеспеченность жителей Серовского городского округа индивидуальными легковыми автомобилями составит 360 автомобилей на 1000 жителей, в том числе: легковых автомобилей - 300 единиц, ведомственных и такси 20 единиц, грузовых 40 единиц на 1000 жителей, следовательно, при населении 112,765 тыс. жителей (на расчетный срок) легковых автомашин станет 36 085 единиц.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившейся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

Предполагаемое развитие транспортной инфраструктуры Серовского городского округа на расчетный срок неизменно повлечет изменение параметров дорожного движения.

### **3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

При выполнении мероприятий, направленных на повышение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог местного значения, ожидается:

- минимизация дорожно-транспортных происшествий на территории Серовского городского округа;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов на территории Серовского городского округа.

В 2016 году на территории Серовского городского округа, было зарегистрировано 991 ДТП, в 2017-1795 ДТП, в 2018- 56 (с пострадавшими).

Показатели безопасности дорожного движения по состоянию на прошедшие 9 месяцев 2018 год в целом по Серовскому городскому округу имеют благоприятную тенденцию. Так, количество ДТП с пострадавшими составило 27 случаев, при которых пострадало 21 человек (шесть погибших, в т.ч. один ребенок).

В целях профилактики дорожно-транспортного травматизма и прежде всего детского личным составом отдела ГИБДД межмуниципального отдела МВД России «Серовский», проводится необходимая работа в образовательных учреждениях, в том числе организованы занятия в высших, средних, дошкольных образовательных учреждениях и беседы на общешкольных родительских собраниях, беседы с водительским составом автотранспортных предприятий. Организована работа со средствами массовой информации, размещаются заметки в газетах, проводятся выступления на радио и по телевидению, размещается информация на сайтах в интернете.

В последние годы в городе Серове наблюдаются систематические затруднения дорожного движения в «часы пик». Причинами этого явления, осложняющего движение по улично-дорожной сети города являются:

- ✓ активный рост автомобилизации населения городского округа;
- ✓ низкие темпы строительства и реконструкции городских дорог.

Системные затруднения на дорогах с одной стороны снижают скорости передвижения, а с другой снижают вероятность ДТП, повышая, таким образом, уровень безопасности движения. Уровень безопасности и соответствующие показатели на планируемый период прогнозируется в рамках средних показателей за последние пять лет с постепенным снижением количества ДТП и пострадавших.

Для минимизации показателей безопасности дорожного движения предлагается создание диспетчерского центра с комплексом оборудования и программного обеспечения для предоставления услуги видеонаблюдения через Интернет неограниченному числу пользователей. Результаты обработки изображений передаются по автономной сети в ситуационный центр для анализа и дальнейшего использования (рис.11).

Аналитика направлена на обнаружение, слежение, распознавание и прогнозирование развития различных событий.

Рисунок 11. Схема работы информационно-диспетчерского центра.



### 3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Автомобильный транспорт.

По прогнозу к 2030 году, уровень автомобилизации населения Серовского городского округа, продолжит расти, и составит 360 автомобилей на 1000 населения. Численность автобусов, микроавтобусов маршрутных такси, грузового и специального автотранспорта существенно не изменится. Указанная динамика позволяет утверждать, что автомобильный транспорт, сохранит позиции одного из источников загрязнения экосистемы Серовского городского округа.

Железнодорожный транспорт.

В планируемый период не ожидается развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта и существенное увеличение объёмов перевозки пассажиров и грузов в границах Серовского городского округа. При дальнейшем использовании локомотивного парка с дизельными двигателями негативное воздействие отрасли на окружающую среду и здоровье населения останется на уровне, близком к существующему. Запуск проекта «Трамвай-Поезд» благоприятным образом отразится на влиянии транспортной инфраструктуры на окружающую среду округа, ввиду использования не дизельного топлива, а электричества.

Воздушный транспорт к расчётному сроку не следует оценивать, как источник усиления негативного влияния на окружающую среду и здоровья населения. При условии восстановления аэропорта, в эксплуатацию поступают суда нового поколения (либо модернизированные), имеющие меньший удельный расход авиационного топлива и, как следствие, объёмы продуктов сгорания.

Таблица 25.

Прогнозные показатели Стратегической программы «Экологически чистый и благоустроенный округ» (Стратегия развития СГО на 2019-2030 годы)

| Наименование показателя                                 | Ед. изм.        | Прогноз |              |               |
|---------------------------------------------------------|-----------------|---------|--------------|---------------|
|                                                         |                 | Год     | Реалистичный | Оптимистичный |
| Объем выброса загрязняющих веществ в атмосферный воздух | тыс. тонн в год | 2018    | 51,9         | 51,5          |
|                                                         |                 | 2019    | 51,9         | 51,5          |
|                                                         |                 | 2020    | 51,9         | 51,0          |
|                                                         |                 | 2025    | 51,9         | 48,0          |
|                                                         |                 | 2030    | 51,9         | 45,0          |

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов – сжатом и сжиженном газе.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- устройство твердого покрытия проезжих частей всех автомобильных дорог общего пользования;

- перевод большей части автотранспорта на наиболее дешевые и экологичные виды топлива - сжатый природный газ и сжиженный углеводородный газ;

- строительство автомобильных газовых заправочных станций (АГЗС) по основным направлениям автомобильных дорог;

- строительство обходов населенных пунктов с целью выноса транзитного движения с жилых территорий;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

#### **4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Серовского городского округа**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Серовского городского округа необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории Серовского городского округа.

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории городского округа центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

Для Серовского городского округа, с достаточно стабильным уровнем экономики, наиболее характерен оптимистичный вариант развития, при отсутствии рисков/ неблагоприятных событий.

#### **5. Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Серовского городского округа**

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры округа.

Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства федерального, областного, местного бюджета и внебюджетные средства.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий по строительству, реконструкции, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в Серовском городском округе, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения, мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог формируется администрацией Серовского городского округа по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией работ, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства - проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Перечень основных мероприятий программы по развитию сети автомобильных дорог представлен в Приложении № 2 к Программе.

## **5. 1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры**



## **по видам транспорта**

Развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта включает проведение организационных мероприятий по безопасности дорожного движения, разработку проекта безопасности дорожного движения, реконструкцию дорог общего пользования.

Целью развития транспортной инфраструктуры территории является создание условий для роста экономической активности городского округа, улучшение качества жизни населения за счет расширения спектра транспортных услуг, совершенствование транспортно-логистической инфраструктуры.

Автодорожный транспорт: С вводом в эксплуатацию автодороги федерального значения Уфа – Екатеринбург – Серов – Североуральск – Ивдель – Лабытнанги) пойдет основной поток транспорта с европейской территории страны на Ханты-Мансийск и обратно, в том числе по Серовскому городскому округу, таким образом, стратегическая цель развития транспортного комплекса Серовского городского округа на долгосрочный период заключается в преобразовании г. Серова в логистический узел регионального значения для обеспечения грузопотока в северные регионы страны (ХМАО, ЯНАО).

Для реализации стратегических задач необходимо предусматривать создание соответствующей инфраструктуры (информационной, коммуникационной, инженерных сетей) для функционирования логистических компаний, перегрузочных комплексов (для реализации транзитного потенциала городского округа), развитие сети дорог общего пользования и повышение их качества.

Система автомобильных дорог Серовского городского округа должна быть основана на использовании уже сложившейся сети автомобильных дорог, с учетом перспектив развития населенных пунктов и необходимости обеспечения транспортной доступности между всеми населенными пунктами Серовского городского округа и смежных городских округов.

Железнодорожный транспорт: основная задача железнодорожного транспорта в проектный период – содержание имеющихся железных дорог и объектов железнодорожного транспорта в надлежащем состоянии.

Воздушный транспорт: Восстановление аэропорта, как основы для малой авиации и санитарной авиации.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта местного значения включают следующие группы мероприятий:

- А. мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;
- Б. мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;
- В. мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;
- Г. мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.

#### **А. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения**

В комплекс мероприятий, направленных на предупреждение дорожно-транспортного травматизма, в т.ч. создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; повышение культуры вождения и т.д. могут войти:

- организация и проведение городских мероприятий по основам безопасного участия в дорожно-транспортной среде детей и подростков;
- организация взаимодействия со средствами массовой информации по информированию населения о целях и задачах мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, проводимых Госавтоинспекцией;
- организация и проведение профилактических мероприятий с различными категориями участников дорожного движения по предупреждению дорожно-транспортного травматизма и проведение специализированных мероприятий «Внимание-дети!», «Скорость», «Автобус», «Мотоцикл» и др. (изготовление и печать листовок, памяток, раздаточного материала);
- оснащение образовательных учреждений оборудованием, материалами и учебно-методической литературой по направлению «Безопасность дорожного движения» в общеобразовательных учреждениях;
- проведение профилактических мероприятий в летний период, в том числе в лагерях дневного пребывания при образовательных организациях.

#### **Б. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем:**

1) Мониторинг параметров транспортных потоков (обеспечение отслеживания изменения транспортных потоков на всех перегонах и на всех развязках, создание постоянно действующей транспортной модели, работающей в режиме реального времени) и т.д.

2) Установка камер фото- и видео фиксации на аварийных участках дорог. Производится с целью профилактики нарушений правил дорожного движения (несоблюдение скоростного режима, несоблюдение требований дорожных знаков).

3) Установка недостающих или модернизация технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) и элементов обустройства:

А. Дорожных знаков (проведение замены дорожных знаков 5.19.2 «Пешеходный переход» и 1.23 «Дети» на дорожные знаки с повышенной степенью световозвращения»; установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» над проезжей частью дорог с двумя и более полосами для движения в данном направлении;

В. Дорожной разметки;

С. Уличного освещения (новое строительство и восстановление сетей наружного освещения).

4) Метеомониторинг (управление информацией о погоде на дорогах, в том числе прогнозирование погоды на дорогах, создание единой системы метеомониторинга с метеослужбами).

5) Управление движением (внедрение ситуационного управления дорожным движением, обеспечение координации между управлением движением на скоростных автомагистралях и управлением уличным движением).

6) Весогабаритный контроль (внедрение единой системы весогабаритного контроля на всех автомобильных дорогах).

7) Мониторинг работы дорожной техники (внедрение единой системы мониторинга дорожной техники).

Наличие и степень соответствия нормативным требованиям элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения определяются в процессе диагностики автомобильных дорог органом местного самоуправления в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с «Порядком проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», утвержденным приказом Минтранса России от 27.08.2009г. № 150.

Технические средства и устройства организации и обеспечения безопасности дорожного движения должны соответствовать ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

Таблица 26.

*Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения.*

| №  | Наименование мероприятия                                                                                                      | Технико-экономические параметры                                                                                                                   | Срок                                                                                                                                    |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Нанесение дорожной разметки на пешеходных переходах и установка знаков безопасности вблизи детских образовательных учреждений | Согласно рекомендациям и предписаниям ГИБДД                                                                                                       | После проведения мероприятий по усовершенствованию дорожного покрытия или ремонту дорожного полотна                                     |
| 2. | Установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей                    | Протяженность 500 м                                                                                                                               | После проведения работ по расширению и обустройству пешеходных зон, усовершенствованию дорожного покрытия или ремонту дорожного полотна |
| 3. | Осуществление контроля за состоянием транспортных средств                                                                     | Мероприятия проводятся в соответствии с требованиями Федерального Закона РФ от 01.07.2011 № 170 – ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств» | Периодически                                                                                                                            |

**В. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения**

Серовский городской округ является одной из наиболее экологически неблагополучных территорий в Свердловской области. Объем выброса загрязняющих веществ в атмосферный воздух в 2018 году составил 51,9 тыс. тонн в год.

Это следствие работы предприятий металлургической промышленности, однако, и выбросы загрязняющих веществ в атмосферу от автотранспорта продолжают расти. Кроме непосредственных выбросов отработавших газов автомашин, атмосфера загрязняется пылью, особенно от дорог с гравийно-

щебеночным покрытием, в частности частный сектор и поселки, а также от обочин асфальтированных автодорог, после зимней насыпи в период гололеда.

По результатам многолетних исследований почвенного покрова и снега, Серовским филиалом ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в Свердловской области» произведены расчеты, которые характеризуют уровень загрязнения почвы – «ниже низкого». Необходимо проведение мониторинга атмосферного воздуха с целью определения содержания бенз(а)пирена и формальдегида в Серовском городском округе.

В соответствии с РД 52.04.186-89 «Руководство по контролю загрязнения атмосферы» (раздел 3.4.4. Измерение уровня загрязнения воздуха, обусловленного выбросами автотранспорта) в результате мониторинга уровня загрязнения воздуха, обусловленного выбросами автотранспорта, определяются:

- максимальные значения концентраций основных примесей, выбрасываемых автотранспортом в районах автомагистралей, и периоды их наступления при различных метеоусловиях и интенсивности движения транспорта;
- границы зон и характер распределения примесей по мере удаления от автомагистралей.

В целях решения экологических проблем выявлены основные первоочередные природоохранные мероприятия, которые необходимо выполнять.

В отношении охраны атмосферного воздуха:

- реконструкция агломерационного производства с установкой системы газоочистки на ПАО «Надеждинский металлургический завод»;
- окончание строительства пылеулавливающих установок от печей и узлов смешения на АО «Серовский завод ферросплавов»;
- организация разработки сводного тома предельно допустимых выбросов в атмосферу города Серова (ПДВ-город) - за счет средств бюджета Серовского городского округа.

Реализация стратегической программы «Экологически чистый и благоустроенный округ» и стратегических проектов «Округ – экологических инноваций» и «Округ комфортной экологической среды» позволит снизить объемы выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух до 46,0 тыс. тонн в год к 2030 году; до 45,0 тыс. тонн в год к 2035 году (табл.25).

## **Г. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности**

В соответствии с Порядком проведения оценки технического состояния автомобильных дорог, утвержденным Приказом Минтранса России от 27.08.2009 № 150, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения оценка технического состояния органом местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности либо уполномоченной им организацией.

Оценка технического состояния автомобильных дорог должна проводиться не реже одного раза в год:

1) технический уровень автомобильной дороги:

- ширина проезжей части и земляного полотна;
- габарит приближения;
- длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;
- протяженность подъемов и спусков;
- продольный и поперечный уклоны;
- высота насыпи и глубина выемки;
- габариты искусственных дорожных сооружений;
- наличие элементов водоотвода;
- наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения.

2) эксплуатационное состояние автомобильной дороги:

- продольная ровность и колейность дорожного покрытия;
- сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;
- прочность дорожной одежды;
- грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;
- объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

3) потребительские свойства автомобильной дороги:

- средняя скорость движения транспортного потока;

- безопасность и удобство движения транспортного потока;
- пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением;
- среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;
- способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами;

Регулярный мониторинг качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения позволит сформировать систему объективного контроля с последующим формированием базы данных об автомобильных дорогах общего пользования местного значения, содержащей оперативную и достоверную информацию о дорогах (технические параметры, текущее состояние и др.).

Оценка качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется путем проведения инспекционных выездов специальной группой (комиссией), или может носить заявительный характер и осуществляться на основании обращений граждан (через официальный сайт администрации Серовского городского округа, письменных обращений и др.).

## **5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

Транспортная инфраструктура должна обеспечить комфортную доступность территорий Серовского городского округа, безопасность и надежность внутригородских, пригородных и внешних транспортных связей в условиях прогнозируемого роста подвижности населения и объемов пассажирских и грузовых перевозок, жестких экологических требований.

Эти задачи требуют развития единой транспортной системы Серовского городского округа, обеспечивающей взаимодействие, взаимодополняемость индивидуального и общественного транспорта.

Мероприятия по организации и совершенствованию городского пассажирского автомобильного транспорта:

- проведение комиссионных обследований дорог и объектов транспортной инфраструктуры (освещения, состояния ливневой канализации и т.д.);
- организация контроля за предоставлением льгот по проезду отдельным категориям граждан.

Мероприятия по оборудованию и доведению до нормативных требований пунктов ожидания пассажирского автомобильного транспорта,

в т.ч. с соблюдением требований по обеспечению доступности для маломобильных групп населения и инвалидов:

- обустройство остановочных пунктов пассажирского автомобильного транспорта служебным туалетом для экипажей пассажирского транспорта;
- обустройство остановочных пунктов пассажирского автомобильного транспорта павильонами ожидания транспорта, оборудованными информационными табло с расписанием.

Организация транспортно-пересадочного узла обуславливается необходимостью создания места, в котором сходятся разные виды транспорта и происходит обмен пассажиропотоками.

Транспортно-пересадочный узел в Серовском городском округе расположен по адресу: г.Серов ул.Октябрьской Революции, д.17, обслуживается Государственным унитарным предприятием Свердловской области «Свердловское областное объединение пассажирского автотранспорта». Железнодорожный вокзал находится в четырех автобусных остановках от автостанции, расстояние 2,5 км.

Для определения оптимального подвижного состава автобусного парка выполнен ориентировочный расчёт по укрупнённым показателям.

$$W = \frac{A * l * k_{сез.} * k_n}{365 * v * h * m * n * f} \text{ где:}$$

W - инвентарный парк автобусов, ед.;

A - годовой объём пассажироперевозок, млн. пасс./год;

l - средняя дальность поездки - 4,4 км;

$k_{сез.}$  - коэффициент сезонной неравномерности пассажиропотока - 0,9;

$k_n$  - коэффициент неравномерности по направлениям - 1,5;

h - среднесуточное число часов работы автобуса на линии - 8 часов;

v - эксплуатационная скорость автобуса - 20 км/час;

m - средневзвешенная вместимость одного автобуса - 40 пасс;

n - коэффициент наполнения подвижного состава - 0,3;

f - коэффициент использования парка подвижного состава - 0,8.

$$A = N * p * k, \text{ где:}$$

N - численность населения Серовского городского округа на расчётный срок – 105954 тысяч человек.

p - годовая подвижность населения - 300 поездок;

k - коэффициент пересадочности на транспорте - 1,0.

В результате расчётов получено:

- годовой объём пассажироперевозок - 13,14 млн. пасс./год;
- годовая работа транспорта - 57,82 млн. пасс-км/год;



- подвижной состав в движении - 90 ед.;
- инвентарный парк автобусов - 101 ед.

Использование подвижного состава малой вместимости решает проблему транспортного обслуживания разбросанных посёлков, и обеспечивает безопасное движение по основным улицам в сложившейся жилой застройке.

Кроме того, необходимо развитие мобильной сети маршрутных такси с гибким графиком движения, учитывающим неравномерность пассажиропотока по часам суток, дням недели и сезонам.

### **5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Проектом предусмотрен рост парка легкового транспорта и мототранспорта, в целом, по Серовскому городскому округу, исходя из принятого уровня автомобилизации и моторизации: на расчётный срок - 360 ед./тыс. жит. и 20 ед./тыс.жит.

Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры по автомобильному транспорту.

#### **1. Создание единого парковочного пространства.**

Целью мероприятия является организация парковочного пространства, сокращение загруженности дворовых территорий и проезжей части территорий населенных пунктов.

Задачи проекта:

- сократить время водителей в поисках места парковки;
- обеспечить свободные парковочные места в зонах повышенного спроса на парковку, в том числе придворовых территориях.

В целях упорядочения парковочного пространства Программой предлагаются следующие мероприятия:

- 1) Строительство новых или увеличение существующих парковочных карманов у социально-значимых объектов города Серов.
- 2) Устройство парковочных карманов вдоль улично-дорожной сети в тех местах, где это возможно организовать для стоянки транспортных средств под углом 45 градусов к тротуару («елочкой»).

Для повышения эффективности использования парковочных карманов требуется нанесение разметки, определяющей правила расположения автомобилей, при котором количество машино-мест будет максимальным.

Количество участков для постоянного хранения, временного хранения (парковки) и технического обслуживания легковых автомобилей всех категорий должно быть спроектировано исходя из уровня автомобилизации населения к расчетному сроку.

## **2. Создание специальных парковочных мест для инвалидов.**

На каждой стоянке (остановке) автотранспортных средств, в т.ч. около предприятий торговли, сферы услуг, медицинских, спортивных и культурно-зрелищных учреждений, выделяется не менее 10% мест (но не менее одного места) для парковки специальных автотранспортных средств инвалидов, которые не должны занимать иные транспортные средства.

В связи с планируемым увеличением плотности дорожно-уличной сети на 0,2 км/100 км<sup>2</sup>, существует потребность в развитии инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта: хранение индивидуальных автомобилей предлагается осуществлять, в дополнение к существующим, в коммунальных зонах различных районов города, в санитарно-защитных зонах, а также на приусадебных участках индивидуальных домов.

В зонах жилой и общественной застройки необходимо предусматривать места для стоянки легкового автотранспорта. Емкость стоянок в городе для индивидуального автотранспорта составит 16150 м/мест, а площадь 40,376га.

Программой предусматривается:

- 100%-ное размещение транспортных средств жителей индивидуального сектора на приусадебных участках;
- размещение 5% от общего количества транспортных средств в кварталах жилой застройки - гаражи для инвалидов;
- размещение транспортных средств жителей многоэтажных домов на специально оборудованных парковках придомовой территории;
- хранение личных транспортных средств жителей многоэтажной застройки в кооперативных гаражах в пределах пешеходной доступности.

## **5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения**

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

- ежегодное содержание тротуаров, улиц, площадей в должном состоянии, путем санитарной очистки и выполнения ремонтных работ при необходимости;

- на пересечениях магистральных улиц и дорог, при необходимости, устраивается светофорное регулирование транспорта и пешеходов.

На I этапе реализации Программы (2019-2021 годы) запланированы мероприятия по устройству и ремонту тротуаров, протяженностью 4720,0 м.

Велосипедные полосы устраиваются при интенсивности движения выше 1000 авт./сут. и более 100 велосипедов в сутки, но исходя из того, что объем передвижений пешеходов в Серовском городском округе на данный момент несоизмеримо выше, чем велосипедистов, предлагается создание не отдельной велосипедной инфраструктуры, а прогулочной, то есть велосипедно-пешеходной (см. рис. 12).

Для движения велосипедистов предлагается использовать пешеходные тротуары, визуально выделив разметкой велосипедные дорожки.

*Рисунок 12. Пример использования пешеходных тротуаров для велосипедного движения с визуальным выделением велосипедной дорожки*



Мероприятия по развитию отдельного велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

## **5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового**

## **транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

К 2030 году Серовский городской округ превратится в межрегиональный центр торговли и различных видов услуг населению, эффективно продвигающий на региональный и мировой рынок собственные товары и бренды.

На расчетный срок планируется увеличение парка грузового транспорта с 0,8 до 1,75 тыс. ед. (при повышении уровня автомобилизации на 40 ед. на 1 тысячу жителей).

Организация движения грузового транспорта, в основном происходит по автодорогам и вне жилых зон. В застройке, по уличной сети разрешается пропуск обслуживающего транспорта.

Для пропуска грузового транспорта, согласно Генеральному плану Серовского городского округа и Схеме движения грузового транспорта на УДС г.Серова, предлагается использовать улицы: Нахабина, Электровозников, Агломератчиков, Краснофлотская, Орджоникидзе и др.(см. рис. 5).

Мероприятия по оснащению транспортных средств коммунальных и дорожных служб спутниковой системой ГЛОНАСС, интегрированной в автоматизированную систему диспетчерского управления дорожным хозяйством позволят осуществлять мониторинг и контроль работы компаний-подрядчиков, осуществляющих очистку автомобильных дорог и вывоз твердых бытовых отходов:

- контроль и составление отчетов о местонахождении каждой единицы транспорта;
- контроль времени выезда на место работы и заезда в автопарк или на заправку;
- контроль времени нахождения на участке обслуживания;
- составление отчетов по группам транспорта (по пробегу каждой единицы техники и мото-часам соответственно).

Кроме того, результаты мониторинга возможно использовать при планировании применения дорожной и коммунальной техники.

Так как по территории Серовского городского округа проходят трассы регионально и федерального значения, это подразумевает транзитные потоки грузового транспорта через жилые районы, следовательно, необходима организация весового контроля на въезде в город для предотвращения разрушения дорог.

Перспективным является развитие транспортно-логистический комплекса в г.Серов, для обработки грузов, предназначенных для ХМАО,

ЯНАО. Наличие автомобильной дороги Серов - Ивдель – Ханты-Мансийск позволяет выполнять доставку товаров из Екатеринбурга. Создание мультипродуктового склада в Серове, кроме сокращения сроков доставки товаров, позволит также обслуживать Ханты-Мансийск, и сократить поток транспорта идущего в Екатеринбург.

## **5.6. Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог Серовского городского округа**

Транспортная инфраструктура должна обеспечить комфортную доступность территорий города, безопасность и надежность внутригородских, пригородных и внешних транспортных связей в условиях прогнозируемого роста подвижности населения и объемов пассажирских и грузовых перевозок, жестких экологических требований.

Капитальный ремонт, реконструкция и новое строительство улично-дорожной сети должно стать приоритетом в развитии Серовского городского округа с привлечением средств областного бюджета.

Требуется уделить особое внимание к работам по содержанию автомобильных дорог, включающих в себя своевременное устранение ямочности и других дефектов дорожных покрытий, нанесение дорожной разметки, установку и замену ограждений, устройство освещения и другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства эксплуатации автодорог и увеличение срока службы их покрытий.

Необходимо проведение работ по подготовке технической документации (в том числе паспортов) и постановке на государственный кадастровый учет дорог общего пользования местного значения.

С целью улучшения пассажирских перевозок населения, необходимо внедрение системы мониторинга пассажиропотока и реализация эффективной маршрутной сети транспортного обслуживания населения Серовского городского округа.

Эти задачи требуют развития единой транспортной системы Серовского городского округа, обеспечивающей взаимодействие, взаимодополняемость индивидуального и общественного транспорта.

Основными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Создание новых участков автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием.
2. Мероприятия по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

3. Мероприятия по паспортизации бесхозных участков дорог, находящихся на территории Серовского городского округа.





Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Серовского городского округа на 2019-2030 годы предусматриваются мероприятия для улучшения транспортного обслуживания (рис.13):

1. Выделить в отдельную категорию автодороги для грузового движения, такие как: Южный обход, Северный обход, Восточный обход, ул.Краснофлотская, ул.Агломератчиков, ул.Паровозников.

2. Развитие УДС в районах новой жилой застройки. Наибольший объем строительства УДС предполагается в районе Надеждинский.

2.1. Для развития сети УДС города необходимо построить новые улицы общей протяженностью 52,2 км.

2.2. Для развития УДС Программой предлагается строительство инженерных сооружений:

- построить 2 путепровода для развязки автодорог и железнодорожных путей;

- построить один новый мост через реку Какву;

- провести реконструкцию существующих 7 мостов.

3. Пассажирские перевозки внутри города и прилегающих районах осуществляются автобусами, маршрутными такси и такси. Маршрутную сеть пассажирского транспорта предлагается дополнять по мере развития территории застройки.

4. Реконструкция существующих дорог, направленная на восстановление технического состояния дорожных покрытий проезжих частей, установка требуемых средств организации движения согласно действующим нормам.

5. Строительство нового участка автодороги федерального значения в соответствии ПРП Серовской группы районов Свердловской области с последующим переводом заменяемого участка автодороги в автодорогу регионального значения.

6. Реконструкция с выпрямлением трассы, автодороги регионального значения (основная) Серов - Сосьва - Гари на участке Поспелково-Морозково по нормативам III тех. категории: (необходимо выровнять затяжной поворот протяженностью 3,1 км на прямой участок дороги 2,6 км;.

7. Строительство автодороги регионального значения Серов - Марсяты – Североуральск.

8. Реконструкция до 50% существующих автодорог общей протяженностью 368,7 км в том числе:

- автодороги федерального значения - 44 км;

- автодороги регионального значения - 179,4 км;

- автодороги местного значения - 145,3 км.



9. Необходимо осуществить:

9.1. Проектирование уличной дорожной сети в новых жилых и промышленных районах;

9.2. Формирование системы автодорог для пропуска грузового и транзитного по отношению к селитебной территории транспорта;

9.3. Обеспечение рациональных связей между планировочными районами и выходов на внешние автодороги;

9.4. Строительство транспортных развязок на пересечении автодорог федерального и регионального значения;

9.5. Строительство новых путепроводов и мостов, реконструкция существующих сооружений в соответствии с изменившимися транспортными нагрузками.

10. Серовскому городскому округу необходимо строительство аэропорта малой авиации.

Реализация мероприятий позволит:

- выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями;

- сохранить транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

Критерием эффективности реализуемых мероприятий станет:

- повышение доступности и качества транспортных услуг для населения округа;

- повышение качества жизни населения за счет повышения транспортной мобильности населения.

Вырастет инвестиционная привлекательность для развития бизнеса населенных пунктов за счет улучшения качества транспортного сообщения снижения транспортных издержек субъектов предпринимательской деятельности, уменьшение временных издержек при доставке грузов (товаров).

Перечень основных мероприятий программы по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения представлен в Приложении № 2 к Программе.

## **6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Финансирование программы осуществляется за счет средств

федерального, областного, местного бюджета и внебюджетных средств. Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Серовского городского округа на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет **2 107 859,2** тыс. рублей.

Информация о расходах на реализацию программы представлена в Приложении № 2 к Программе.

## **7. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

*Оценка эффективности использования бюджетных средств Серовского городского округа по программе будет проводиться по следующей методике:*

|                                                                     |   |                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------|---|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Оценка достижения<br>плановых<br>индикативных<br>показателей (ДИП)* | = | $\frac{\text{Фактические индикативные показатели}}{\text{Плановые индикативные показатели}}$ |
|---------------------------------------------------------------------|---|----------------------------------------------------------------------------------------------|

Оценка  
эффективности  
использования  
бюджетных  
средств по  
мероприятиям  
программы (О)

\* оценка достижения плановых индикативных показателей находится как отношение фактического значения к плановому в случае, если превышение факта над планом является положительной тенденцией. В случае, когда по индикативному показателю превышение факта над планом является отрицательной тенденцией, необходимо определять оценку достижения плановых индикативных показателей путем отношения планируемого значения к фактическому.

Оценка полноты  
использования  
бюджетных средств  
(ПИБС)

=

Фактическое использование бюджетных средств  
Плановое использование бюджетных средств

О

=

ДИП (оценка достижения плановых индикативных показателей)

ПИБС (оценка полноты использования ресурсов)

Оценка эффективности по программе в равна сумме показателей эффективности по мероприятиям программы

| Значение О  | Эффективность использования бюджетных ресурсов                                                       |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Более 1,4   | Очень высокая эффективность использования расходов (значительно превышает целевое значение)          |
| От 1 до 1,4 | Высокая эффективность использования расходов (превышение целевого значение)                          |
| От 0,5 до 1 | Низкая эффективность использования расходов (не достигнуто целевое значение)                         |
| Менее 0,5   | Крайне низкая эффективность использования расходов (целевое значение исполнено менее чем наполовину) |

Оценка эффективности будет тем выше, чем выше уровень достижения индикативных показателей и меньше уровень использования бюджетных средств.

#### Методика оценки эффективности реализации й программы

1. Степень достижения запланированных результатов предполагается оценивать на основании сопоставления фактически достигнутых значений индикативных показателей с их плановыми значениями.

2. Оценка эффективности реализации Программы ( $O_{эф}$ ) определяется по формуле:

$$O_{эф} = \frac{D_{пл}}{П_{бс}}, \text{ где}$$

$D_{пл}$  - оценка достижения плановых индикативных показателей;

$П_{бс}$  - оценка полноты использования бюджетных средств.

3. Оценка достижения плановых индикативных показателей ( $D_{пл}$ ) рассчитывается по формуле:

$$Д_{ип} = \frac{\sum_1^n \Phi_{ип}}{\sum_1^m \Pi_{ип}}, \text{ где}$$

$\Phi_{ип}$  - фактические индикативные показатели;

$n$  - количество фактических индикативных показателей;

$\Pi_{ип}$  - плановые индикативные показатели;

$m$  - количество плановых индикативных показателей.

4. Оценка полноты использования бюджетных средств ( $\Pi_{бс}$ ) рассчитывается по формуле:

$$\Pi_{бс} = \frac{\sum_1^k \Phi_{ибс}}{\sum_1^k \Pi_{ибс}}, \text{ где}$$

$\Phi_{ибс}$  - фактическое использование бюджетных средств по отдельным мероприятиям Программы;

$k$  - количество мероприятий муниципальной программы (подпрограммы);

$\Pi_{ибс}$  - плановое использование бюджетных средств.

5. Оценка эффективности реализации муниципальной программы (подпрограммы) ( $O_{эф}$ ) будет тем выше, чем выше уровень достижения индикативных показателей и меньше уровень использования бюджетных средств, при этом:

$O_{эф} > 1,4$  - характеризует очень высокую эффективность реализации Программы (значительно превышает целевые значения индикаторов);

$1 < O_{эф} < 1,4$  - высокая эффективность реализации муниципальной программы (подпрограммы) (превышение целевых значений индикаторов);

$0,5 < O_{эф} < 1$  - низкая эффективность реализации муниципальной программы (подпрограммы) (не достигнуты целевые значения индикаторов);

$O_{эф} < 0,5$  - крайне низкая эффективность реализации муниципальной программы (подпрограммы) (не достигнуты целевые значения индикаторов более чем в два раза).

## **8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Серовского городского округа**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, изменение структуры управления, а также характера взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов

транспортной инфраструктуры. Предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая Программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2014 года №456-ФЗ, при наличии генеральных планов поселений, генеральных планов городских округов, утвержденных до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, не позднее 25 июня 2016 года должны быть разработаны и утверждены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов.

Порядок осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов осуществляется в соответствии с Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26.05.2016 № 131.

## ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

### Программы развития транспортной инфраструктуры Серовского городского округа

| №  | Наименование показателей                                                                                                                                                                                  | Ед. измерения | Планируемое значение целевого показателя реализации |             |             |             |                      |             | Источник значений показателей |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|----------------------|-------------|-------------------------------|
|    |                                                                                                                                                                                                           |               | 2019<br>год                                         | 2020<br>год | 2021<br>год | 2022<br>год | 2023-<br>2029<br>год | 2030<br>год |                               |
| 1  | 2                                                                                                                                                                                                         | 3             | 4                                                   | 5           | 6           | 7           | 8                    | 9           | 10                            |
| 1. | <b>Цель:</b> Повышение транспортной доступности Серовского городского округа, совершенствование улично-дорожной сети автомобильных дорог и дорожных сооружений, повышение безопасности дорожного движения |               |                                                     |             |             |             |                      |             |                               |
| 2. | <b>ЗАДАЧА:</b> Улучшение технического состояния существующей улично-дорожной сети и автомобильных дорог в границах Серовского городского округа                                                           |               |                                                     |             |             |             |                      |             |                               |
| 3. | <b>Целевой показатель 1:</b> Протяжённость автомобильных дорог местного значения с усовершенствованным покрытием                                                                                          | км            | 194,68                                              | 200,65      | 205,71      | 211,69      | 297,63               | 297,63      | Отчётные данные ОМС           |

[illegible]

|     |                                                                                                                                                                                                    |         |      |      |      |      |      |      |                       |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------|------|------|------|------|------|-----------------------|
| 11. | <b>Целевой показатель 7:</b> Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа | %       | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | Отчётные данные ОМС   |
| 12. | <b>Целевой показатель 8:</b><br>Удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в муниципальном образовании                                                                    | %       | 94,8 | 94,9 | 95   | 95,2 | 96   | 97   | Отчётные данные ОМС   |
| 13. | Сокращение дорожно-транспортных происшествий                                                                                                                                                       |         |      |      |      |      |      |      |                       |
| 14. | <b>Целевой показатель 9:</b><br>Количество дорожно-транспортных происшествий                                                                                                                       | случаев | 1350 | 1290 | 1215 | 1125 | 860  | 690  | Отчетные данные ГИБДД |



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к программе Комплексного развития транспортной  
инфраструктуры Серовского городского округа  
на 2019 - 2030 годы

План мероприятий программы Комплексного развития транспортной инфраструктуры Серовского городского округа на 2019 - 2030 годы

| №<br>п/п | Наименование мероприятия                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Срок<br>выполнения | Планируемые объемы финансирования, тыс.руб. |                       |                   |                   |                          |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------------------------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|--------------------------|
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                    | всего                                       | федеральный<br>бюджет | областной бюджет  | местный бюджет    | внебюджетные<br>средства |
| 1        | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 3                  | 4                                           | 5                     | 6                 | 7                 | 8                        |
|          | <b>Всего за 2019 год</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    | <b>446 197,20</b>                           | <b>40 992,10</b>      | <b>198 439,20</b> | <b>206 766,00</b> | <b>-</b>                 |
| 1        | Строительство северного обхода пос. Краснаярка, протяженностью 1884 м                                                                                                                                                                                                                                          | 2019 год           | 49 009,05                                   | -                     | -                 | 49 009,05         | -                        |
| 2        | Ремонт автомобильных дорог в рамках текущего содержания автомобильных дорог на территории Серовского городского округа (ямочный ремонт и отсыпка щебеночных дорог)                                                                                                                                             | 2019 год           | 9 628,50                                    | -                     | -                 | 9 628,50          | -                        |
| 3        | Проведение мероприятий (монтаж светофорных объектов, нанесение дорожной разметки, ремонт тротуаров и пр.) на пешеходных переходах вблизи общеобразовательных учреждений и других социально значимых объектов для приведения пешеходных переходов в соответствие национальному стандарту РФ (ГОСТ Р 52289-2004) | 2019 год           | 7 695,00                                    | -                     | -                 | 7 695,00          | -                        |
| 4        | Реконструкция автодороги ул.Заславского (от ул.Ленина до ул.Кирова) ПИР                                                                                                                                                                                                                                        | 2019 год           | 1 800,00                                    | -                     | -                 | 1 800,00          | -                        |
| 5        | Ремонт автомобильных дорог города Серов (методом фрезерования),                                                                                                                                                                                                                                                | 2019 год           | 97 813,68                                   | -                     | -                 | 97 813,68         | -                        |
| 6        | Установка и замена остановочных пунктов г.Серов                                                                                                                                                                                                                                                                | 2019 год           | 1 057,64                                    | -                     | -                 | 1 057,64          | -                        |
| 7        | Модернизация системы уличного освещения с заменой светильников на                                                                                                                                                                                                                                              | 2019 год           | 30 903,00                                   | -                     | 27 812,70         | 3 090,30          | -                        |
| 8        | ПИР строительство ливневой канализации по ул.Железнодорожников и ул.Кирова                                                                                                                                                                                                                                     | 2019 год           | 880,00                                      | -                     | -                 | 880,00            | -                        |
| 9        | Отсыпка дорог к участкам перспективной застройки (п.Завокзальный, р-н СЭС)                                                                                                                                                                                                                                     | 2019 год           | 1 100,20                                    | -                     | -                 | 1 100,20          | -                        |
| 10       | Развитие сетей уличного освещения частного сектора Серовского городского округа (1 этап)                                                                                                                                                                                                                       | 2019 год           | 444,80                                      | -                     | -                 | 23 203,80         | -                        |
| 11       | Приобретение машин, оборудования, транспортных средств для обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и                                                                                                                                                                  | 2019 год           | 22 547,00                                   | -                     | -                 | 22 547,00         | -                        |

|    |                                                                                                                                                                                              |          |                   |             |                   |                   |          |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------|-------------|-------------------|-------------------|----------|
| 12 | <b>Всего за 2020 год</b>                                                                                                                                                                     |          | <b>412 352,7</b>  | <b>0,00</b> | <b>227 114,93</b> | <b>185 237,77</b> | <b>-</b> |
| 1  | Ремонт автомобильных дорог в рамках текущего содержания автомобильных дорог на территории Серовского городского округа (ямочный ремонт и отсыпка щебеночных дорог)                           | 2020 год | 24 500,00         | -           | -                 | 24 500,00         | -        |
| 2  | Капитальный ремонт участков автодорог ПИР (ул.Короленко, ул.Пржевальского, ул.Пылаевского, ул.Урицкого), протяженности 1,275 км                                                              | 2020 год | 2 238,34          | -           | -                 | 2 238,34          | -        |
| 3  | Установка и замена остановочных пунктов г.Серов                                                                                                                                              | 2020 год | 1 000,00          | -           | -                 | 1 000,00          | -        |
| 4  | Развитие сетей уличного освещения частного сектора Серовского городского округа (2 этап)                                                                                                     | 2020 год | 19 490,90         | -           | -                 | 19 490,90         | -        |
| 5  | Строительство линии уличного освещения мкр.Энергетиков (ул.Нансена, ул.Автомобильная)                                                                                                        | 2020 год | 2 635,47          | -           | -                 | 2 635,47          | -        |
| 6  | Проведение мероприятий (монтаж светофорных объектов, нанесение дорожной разметки)                                                                                                            | 2020 год | 6 800,00          | -           | -                 | 8 002,80          | -        |
| 7  | Реконструкция автодороги ул.Заславского (от ул.Ленина до ул.Кирова), протяженность 720 м.                                                                                                    | 2020 год | 46 500,00         | -           | 44 175,00         | 81 316,53         | -        |
| 8  | Отсыпка дорог к участкам перспективной застройки                                                                                                                                             | 2020 год | 1 200,00          | -           | -                 | 1 200,00          | -        |
| 9  | Капитальный ремонт участков автодорог ул.Левый берег реки Каквы, ул.Сталева, ул.МОПРа (от ул.Каквинская до автодорожного моста через р.Каква по ул.МОПРа), протяженность 3640 м              | 2020 год | 93 000,00         | -           | 83 700,00         | 9 300,00          | -        |
| 10 | Капитальный ремонт участков автодорог ПИР ул.Нахабина (от ул.Победы до территории АО "СЗФ")                                                                                                  | 2020 год | 1 800,00          | -           | -                 | 1 800,00          | -        |
| 11 | Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Каляева (от ул.Красноармейская до ул.Победы), протяженность 1,2 км                                                                             | 2020 год | 38 518,08         | -           | 35 239,93         | 1 854,73          | -        |
| 12 | Развитие улично-дорожной сети микрорайон "Медянкино", протяженность 5,97 км.                                                                                                                 | 2020 год | 71 520,00         | -           | 64 000,00         | 7 520,00          | -        |
| 13 | Приобретение машин, оборудования, транспортных средств для обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений, расположенных на них | 2020 год | 103 149,90        | -           | -                 | 24 379,00         | -        |
| 14 | <b>Всего за 2021 год</b>                                                                                                                                                                     |          | <b>243 765,50</b> | <b>-</b>    | <b>149 570,00</b> | <b>94 195,50</b>  | <b>-</b> |
| 15 | Капитальный ремонт автодороги ул.Нахабина (от ул.Победы до территории АО "СЗФ"), протяженность 2330 м.                                                                                       | 2021 год | 43 800,00         | -           | 39 420,00         | 4 380,00          | -        |
|    | Ремонт автомобильных дорог в рамках текущего содержания автомобильных дорог на территории Серовского городского округа (ямочный ремонт и отсыпка щебеночных дорог)                           | 2021 год | 25 000,00         | -           | -                 | 25 000,00         | -        |
| 1  | Реконструкция автомобильного моста через реку Большая Волчанка на км 0+620 автомобильной дороги от ул.Школьная до ул.Сосновская с Автодорожной ПИР                                           | 2021 год | 2 500,00          | -           | -                 | 2 500,00          | -        |
| 2  | Развитие сетей уличного освещения частного сектора Серовского городского округа (3 этап)                                                                                                     | 2021 год | 14 712,70         | -           | -                 | 14 712,70         | -        |

|    |                                                                                                                                                                                                                  |          |                   |                  |                   |                  |          |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|----------|
| 3  | Капитальный ремонт участков автодорог (ул.Короленко, ул.Пржевальского, ул.Луначарского, ул.Урицкого), прилегающих к школе на 1275 мест, протяженность 2160 м.                                                    | 2021 год | 60 200,00         | -                | 57 000,00         | 3 200,00         | -        |
| 4  | Проведение мероприятий (монтаж светофорных объектов, нанесение дорожной разметки, ремонт тротуаров и пр.) на пешеходных переходах вблизи общеобразовательных учреждений и других социально значимых объектов для | 2021 год | 8 002,80          | -                | -                 | 8 002,80         | -        |
| 5  | Реконструкция с выпрямлением трассы, автодороги регионального значения (основная) Серов - Сосьва - Гари на участке Поспелково-Морозково                                                                          | 2021 год | 12 000,00         | -                | 12 000,00         | -                | -        |
| 6  | Установка остановочных павильонов,оборудованных для маломобильных граждан                                                                                                                                        | 2021 год | 4 000,00          | -                | 2 000,00          | 2 000,00         | -        |
| 7  | Отсыпка дорог к участкам перспективной застройки                                                                                                                                                                 | 2021 год | 1 200,00          | -                | -                 | 1 200,00         | -        |
| 8  | Развитие улично-дорожной сети микрорайон "Восточный", общая протяженность 2,9 км                                                                                                                                 | 2021 год | 43 500,00         | -                | 39 150,00         | 4 350,00         | -        |
| 9  | Приобретение машин, оборудования, транспортных средств для обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений, расположенных на них                     | 2021 год | 28 850,00         |                  |                   | 28 850,00        | -        |
| 10 | <b>Всего за 2022 год</b>                                                                                                                                                                                         |          | <b>216 532,80</b> | <b>31 490,00</b> | <b>104 955,00</b> | <b>80 087,80</b> | <b>-</b> |
| 11 | Ремонт автомобильных дорог в рамках текущего содержания автомобильных дорог на территории Серовского городского округа (ямочный ремонт и отсыпка щебеночных дорог)                                               | 2022 год | 25 000,00         | -                | -                 | 25 000,00        | -        |
|    | Развитие сетей уличного освещения частного сектора Серовского городского округа (4 этап)                                                                                                                         | 2022 год | 13 282,80         | -                | -                 | 13 282,80        | -        |
| 1  | Реконструкция автомобильного моста через реку Большая Волчанка на км 0+620 автомобильной дороги от ул.Школьная до ул.Сосновинская с Аппаратными                                                                  | 2022 год | 47 000,00         | 31 490,00        | 14 510,00         | 1 000,00         | -        |
| 2  | Строительство транспортной эстакады на пересечении уличной дорожной сети с магистральными ж. д. путями РЖД.                                                                                                      | 2022 год | 24 880,00         | -                | 20 000,00         | 4 880,00         | -        |
| 3  | Обустройство пешеходных и велосипедных дорожек в г.Серов                                                                                                                                                         | 2022 год | 5 000,00          | -                | 2 000,00          | 3 000,00         | -        |
| 4  | Обустройство пешеходных зон Площади Metallургов                                                                                                                                                                  | 2022 год | 10 000,00         | -                | -                 | 10 000,00        | -        |
| 5  | Проведение мероприятий (монтаж светофорных объектов, нанесение дорожной                                                                                                                                          | 2022 год | 4 120,00          | -                | -                 | 4 120,00         | -        |
| 6  | Отсыпка дорог к участкам перспективной застройки                                                                                                                                                                 | 2022 год | 1 200,00          | -                | -                 | 1 200,00         | -        |
| 7  | Развитие улично-дорожной сети микрорайон "Надеждинский" (комплекс 1) общая                                                                                                                                       | 2022 год | 76 050,00         | -                | 68 445,00         | 7 605,00         | -        |
| 8  | Приобретение машин, оборудования, транспортных средств для обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и                                                                    | 2022 год | 10 000,00         | -                | -                 | 10 000,00        | -        |
| 9  | <b>Всего за 2023 год</b>                                                                                                                                                                                         |          | <b>216 754,00</b> | <b>0,00</b>      | <b>143 208,00</b> | <b>73 546,00</b> | <b>-</b> |

|    |                                                                                                                                                                                              |          |                   |          |                  |                  |          |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------|----------|------------------|------------------|----------|
| 10 | Разработка ПСД на строительство автомобильной дороги п.Ларьковка-п.Марсяты,с обочинами и дорожной разметкой                                                                                  | 2023 год | 4 000,00          | -        | -                | 4 000,00         | -        |
|    | Развитие сетей уличного освещения частного сектора Серовского городского округа (5 этап)                                                                                                     | 2023 год | 17 434,00         | -        | -                | 17 434,00        | -        |
| 1  | Ремонт автомобильных дорог в рамках текущего содержания автомобильных дорог на территории Серовского городского округа (ямочный ремонт и отсыпка)                                            | 2023 год | 25 000,00         | -        | -                | 25 000,00        | -        |
| 2  | Отсыпка дорог к участкам перспективной застройки                                                                                                                                             | 2023 год | 1 200,00          | -        | -                | 1 200,00         | -        |
| 3  | Развитие улично-дорожной сети микрорайон "Надеждинский" (комплекс 2), общая протяженность - 5,85 км.                                                                                         | 2023 год | 70 820,00         | -        | 63 738,00        | 7 082,00         | -        |
| 4  | Развитие улично-дорожной сети микрорайон "Северный", общая протяженность - 8,83 км.                                                                                                          | 2023 год | 88 300,00         | -        | 79 470,00        | 8 830,00         | -        |
| 5  | Приобретение машин, оборудования, транспортных средств для обеспечения                                                                                                                       | 2023 год | 10 000,00         | -        | -                | 10 000,00        | -        |
| 6  | <b>Всего за 2024 год</b>                                                                                                                                                                     |          | <b>113 293,60</b> | <b>-</b> | <b>53 118,00</b> | <b>60 175,60</b> | <b>-</b> |
| 7  | Развитие сетей уличного освещения частного сектора Серовского городского округа (6 этап)                                                                                                     | 2024 год | 15 773,60         | -        |                  | 15 773,60        | -        |
|    | Строительство автодороги п.Ларьковка- п.Марсяты (1 этап), протяженность 15,7 км.                                                                                                             | 2024 год | 22 500,00         | -        | 20 250,00        | 2 250,00         | -        |
| 1  | Капитальный ремонт участков а/д Красноглинный-п.Боровой, ПИР                                                                                                                                 | 2024 год | 3 500,00          | -        | -                | 3 500,00         | -        |
| 2  | Ремонт автомобильных дорог в рамках текущего содержания автомобильных дорог на территории Серовского городского округа (ямочный ремонт и отсыпка щебеночных дорог)                           | 2024 год | 25 000,00         | -        | -                | 25 000,00        | -        |
| 3  | Развитие улично-дорожной сети микрорайон в границах улиц: Каквинская, Полины Осипенко, Угольная, общая протяженность - 3,32 км.                                                              | 2024 год | 36 520,00         | -        | 32 868,00        | 3 652,00         | -        |
| 4  | Приобретение машин, оборудования, транспортных средств для обеспечения                                                                                                                       | 2024 год | 10 000,00         | -        | -                | 10 000,00        | -        |
| 5  | <b>Всего за 2025 год</b>                                                                                                                                                                     |          | <b>64 081,40</b>  | <b>-</b> | <b>13 900,00</b> | <b>50 181,40</b> | <b>-</b> |
| 6  | Развитие сетей уличного освещения частного сектора Серовского городского округа (7 этап)                                                                                                     | 2025 год | 8 381,40          | -        | -                | 8 381,40         | -        |
|    | Строительство автодороги п.Ларьковка- п.Марсяты (2 этап), протяженность 15,7 км.                                                                                                             | 2025 год | 12 700,00         | -        | 6 700,00         | 6 000,00         | -        |
| 1  | Ремонт автомобильных дорог в рамках текущего содержания автомобильных дорог на территории Серовского городского округа (ямочный ремонт и отсыпка)                                            | 2025 год | 25 000,00         | -        | -                | 25 000,00        | -        |
| 2  | Развитие улично-дорожной сети микрорайон "Западный", общая протяженность - 1,37 км.                                                                                                          | 2025 год | 8 000,00          | -        | 7 200,00         | 800,00           | -        |
| 3  | Приобретение машин, оборудования, транспортных средств для обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений, расположенных на них | 2025 год | 10 000,00         | -        | -                | 10 000,00        | -        |

|   |                                                                                                                                                                                              |          |                   |          |                   |                  |          |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------|----------|-------------------|------------------|----------|
| 4 | <b>Всего за 2026 год</b>                                                                                                                                                                     |          | <b>170 500,00</b> | <b>-</b> | <b>116 550,00</b> | <b>53 950,00</b> | <b>-</b> |
| 5 | Капитальный ремонт участков а/д Красноглинный-п.Боровой до п.Первомайский, протяженность 16 км.                                                                                              | 2026 год | 85 000,00         | -        | 76 500,00         | 8 500,00         | -        |
|   | Ремонт автомобильных дорог в рамках текущего содержания автомобильных дорог на территории Серовского городского округа (ямочный ремонт и отсыпка щебеночных дорог)                           | 2026 год | 25 000,00         | -        | -                 | 25 000,00        | -        |
| 1 | Капитальный ремонт а/д г. Серов- п.Ларьковка (4категория) общая протяженность 35 км. 1 этап                                                                                                  | 2026 год | 6 000,00          | -        | -                 | 6 000,00         | -        |
| 2 | Развитие улично-дорожной сети микрорайон "Надеждинский" (комплекс 3), общая протяженность - 3,96 км.                                                                                         | 2026 год | 44 500,00         | -        | 40 050,00         | 4 450,00         | -        |
| 3 | Перевод в автодороги местного значения региональной автодороги от п.Еловка Новая до п.Подгарничный                                                                                           | 2026 год | -                 | -        | -                 | -                | -        |
| 4 | Приобретение машин, оборудования, транспортных средств для обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и                                                | 2026 год | 10 000,00         | -        | -                 | 10 000,00        | -        |
| 5 | <b>Всего за 2027 год</b>                                                                                                                                                                     |          | <b>136 740,00</b> | <b>-</b> | <b>87 210,00</b>  | <b>49 530,00</b> | <b>-</b> |
| 6 | Ремонт автомобильных дорог в рамках текущего содержания автомобильных дорог на территории Серовского городского округа (ямочный ремонт и отсыпка щебеночных дорог)                           | 2027 год | 25 000,00         | -        | -                 | 25 000,00        | -        |
|   | Капитальный ремонт а/д г. Серов- п.Ларьковка (4категория) 1 этап, общая протяженность 35 км.                                                                                                 | 2027 год | 24 600,00         | -        | 22 140,00         | 2 460,00         | -        |
| 1 | Проведение мероприятий (монтаж светофорных объектов, нанесение дорожной разметки и др.) на пешеходных переходах вблизи общеобразовательных                                                   | 2027 год | 4 840,00          | -        | -                 | 4 840,00         | -        |
| 2 | Перевод в автодороги регионального значения участка автодороги, обеспечивающего подъезд к г. Серову со стороны с. Филькино, автодороги от п.                                                 | 2027 год | -                 | -        | -                 | -                | -        |
| 3 | Развитие улично-дорожной сети микрорайон "Надеждинский" (комплекс 4), общая протяженность - 5,76 км.                                                                                         | 2027 год | 72 300,00         | -        | 65 070,00         | 7 230,00         | -        |
| 4 | Приобретение машин, оборудования, транспортных средств для обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений, расположенных на них | 2027 год | 10 000,00         | -        | -                 | 10 000,00        | -        |
| 5 | <b>Всего за 2028 год</b>                                                                                                                                                                     |          | <b>144 600,00</b> | <b>-</b> | <b>90 540,00</b>  | <b>54 060,00</b> | <b>-</b> |
| 6 | Капитальный ремонт а/д г. Серов - п.Ларьковка (4категория) общая протяженность 35 км. 2 этап                                                                                                 | 2028 год | 24 600,00         | -        | 22 140,00         | 2 460,00         | -        |
|   | Строительство автомобильных стоянок                                                                                                                                                          | 2028 год | 9 000,00          | -        | -                 | 9 000,00         | -        |
| 1 | Ремонт автомобильных дорог в рамках текущего содержания автомобильных дорог на территории Серовского городского округа (ямочный ремонт и отсыпка                                             | 2028 год | 25 000,00         | -        | -                 | 25 000,00        | -        |

|   |                                                                                                                                                                                              |          |                     |                  |                     |                   |          |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------|------------------|---------------------|-------------------|----------|
| 2 | Развитие улично-дорожной сети микрорайон "Новая Кола" (1 этап), общая протяженность - 10,85 км.                                                                                              | 2028 год | 76 000,00           | -                | 68 400,00           | 7 600,00          | -        |
| 3 | Приобретение машин, оборудования, транспортных средств для обеспечения                                                                                                                       | 2028 год | 10 000,00           | -                | -                   | 10 000,00         | -        |
| 4 | <b>Всего за 2029 год</b>                                                                                                                                                                     |          | <b>135 600,00</b>   | <b>-</b>         | <b>93 000,00</b>    | <b>42 600,00</b>  | <b>-</b> |
| 5 | Капитальный ремонт а/д г.Серов-п. Ларьковка общая протяженность 35 км. этап                                                                                                                  | 2029 год | 24 600,00           | -                | 24 600,00           | -                 | -        |
|   | Развитие улично-дорожной сети микрорайон "Новая Кола" (2 этап), общая протяженность - 10,85 км.                                                                                              | 2029 год | 76 000,00           | -                | 68 400,00           | 7 600,00          | -        |
| 1 | Ликвидация автодороги регионального значения на участке от д.Еловка до д.Еловка Новая                                                                                                        | 2029 год | -                   | -                | -                   | -                 | -        |
| 2 | Приобретение машин, оборудования, транспортных средств для обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений, расположенных на них | 2029 год | 10 000,00           | -                | -                   | 10 000,00         | -        |
| 3 | Ремонт автомобильных дорог в рамках текущего содержания автомобильных дорог на территории Серовского городского округа (ямочный ремонт и отсыпка щебеночных дорог)                           | 2029 год | 25 000,00           | -                | -                   | 25 000,00         | -        |
| 4 | <b>Всего за 2030 год</b>                                                                                                                                                                     |          | <b>36 700,00</b>    | <b>-</b>         | <b>700,00</b>       | <b>36 000,00</b>  | <b>-</b> |
| 5 | Ремонт автомобильных дорог в рамках текущего содержания автомобильных дорог на территории Серовского городского округа (ямочный ремонт и отсыпка щебеночных дорог)                           | 2030 год | 25 000,00           | -                | -                   | 25 000,00         | -        |
|   | Строительство велосипедных дорожек                                                                                                                                                           | 2030 год | 1 700,00            | -                | 700,00              | 1 000,00          | -        |
| 1 | Перевод в автодороги регионального значения автодорог местного значения: от г. Серова до д. Еловка, от д. Песочная до д. Еловка Новая, от д. Ларьковка до                                    | 2030 год | -                   | -                | -                   | -                 | -        |
| 2 | Приобретение машин, оборудования, транспортных средств для обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и                                                | 2030 год | 10 000,00           | -                | -                   | 10 000,00         | -        |
| 3 | <b>ИТОГО</b>                                                                                                                                                                                 |          | <b>1 924 764,50</b> | <b>72 482,10</b> | <b>1 278 305,13</b> | <b>986 330,07</b> | <b>-</b> |
| 4 |                                                                                                                                                                                              |          |                     |                  |                     |                   |          |
|   |                                                                                                                                                                                              |          |                     |                  |                     |                   |          |