

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
г. МОСКВА
Индивидуальный предприниматель
КАРАСЕВИЧ СЕРГЕЙ НИКОЛАЕВИЧ

Инв.№ 15. КСОДД.1

ОТЧЕТ

"Комплексная схема организации дорожного движения на улично-дорожной сети Серовского городского округа"

Этап I. «Характеристика сложившейся ситуации по организации
дорожного движения на территории Серовского городского округа»
(промежуточный)

Муниципальный контракт № 202/62 от 21 сентября 2018 года

Исполнитель работ:

Индивидуальный предприниматель
канд. техн. наук

« ____ » _____ 20 ____ г.



С.Н. Карасевич

Москва, 2018

СОДЕРЖАНИЕ

ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ.....	5
ВВЕДЕНИЕ.....	6
1. ХАРАКТЕРИСТИКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ СЕРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА.....	8
1.1 Описание используемых методов и средств получения исходной информации.....	8
1.1.1 Общие сведения о территории Серовского городского округа.....	
1.1.2 Демографическая ситуация в городском округе.....	9
1.1.3 Социально-экономическая ситуация в городском округе.....	13
1.1.4 Подготовка и проведение транспортных обследований на территории Серовского городского округа.....	15
1.1.4.1 Подготовка и проведение натурного обследования интенсивности движения и состава транспортного потока в ключевых транспортных узлах.....	32
1.1.4.2 Подготовка и проведение натурного обследования пассажиропотоков на пассажирском транспорте общего пользования	39
1.1.4.3 Методика проведения натурного обследования пассажиропотоков.....	39
1.1.4.4 Результаты проведенного натурного обследования пассажиропотоков.....	41
1.1.4.5 Подготовка и проведение натурного обследования мест для стоянки и остановки транспортных средств.....	42
1.2 Результаты анализа организационной деятельности органов местного самоуправления по организации дорожного движения.....	44

1.3 Результаты анализа нормативно-правового и информационного обеспечения деятельности в сфере организации дорожного движения, в том числе в сравнении с передовым отечественным и зарубежным опытом.....	47
1.4 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования.....	52
1.5 Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики.....	60
1.6 Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории Серовского городского округа, включая описание организации движения маршрутных транспортных средств, размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса.....	77
1.6.1 Организация движения транспортных средств.....	77
1.6.2 Организация пешеходного и велосипедного движения.....	93
1.6.3 Организация движения маршрутных транспортных средств...	98
1.6.4 Анализ размещения мест стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса.....	121
1.7 Анализ параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств.....	123
1.7.1 Анализ параметров движения транспортных потоков.....	124
1.7.2 Анализ параметров движения маршрутного транспорта.....	125

1.7.3 Анализ параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств.....	130
1.8 Анализ пассажиро- и грузопотоков.....	149
1.8.1 Оценка пассажиропотоков.....	149
1.8.2 Оценка параметров движения грузового транспорта.....	152
1.9 Результаты анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием.....	156
1.10 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения.....	163
1.11 Результаты оценки эффективности используемых методов организации дорожного движения.....	164
1.12 Результаты анализа причин и условий возникновения дорожно- транспортных происшествий.....	165
1.13 Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств.....	182
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	184
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ.....	185
ПРИЛОЖЕНИЕ А.....	187
ПРИЛОЖЕНИЕ Б.....	218
ПРИЛОЖЕНИЕ В.....	249
ЧАСТЬ 2 КСОДД в отдельном томе	

ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

В настоящей работе приняты следующие обозначения и сокращения:

АЗС – автозаправочная станция

БДД – безопасность дорожного движения

ГИБДД – Государственная инспекция безопасности дорожного движения

ГПТ – городской пассажирский транспорт

ДТП – дорожно-транспортное происшествие

ИТС – интеллектуальная транспортная система

КСОДД – комплексная схема организации дорожного движения

МГН – маломобильные группы населения

МО – муниципальное образование

НИР – научно-исследовательская работа

ОДД – организация дорожного движения

ПДД – Правила дорожного движения

РФ – Российская федерация

СГО – Серовский городской округ

ТПУ – транспортно-пересадочный узел

ТС – транспортное средство

ТСОДД – технические средства организации дорожного движения

УДД – управление дорожным движением

УДС – улично-дорожная сеть

ВВЕДЕНИЕ

Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ" предусматривает, что КСОДД разрабатываются в целях формирования комплексных решений об организации дорожного движения на территории одного или территориях муниципальных районов, городских округов или городских поселений либо их частей, имеющих общую границу, реализующих долгосрочные стратегические направления обеспечения эффективности ОДД и совершенствования деятельности в области ОДД [1].

В соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. № 43 "Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения" разработка КСОДД должна базироваться на принципах, учитывающих долгосрочные стратегические направления развития и совершенствования деятельности в сфере ОДД на рассматриваемой территории; использование мероприятий ОДД, обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации; использование технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере ОДД; обеспечение комплексности при решении проблем ОДД [2].

Целью настоящей работы является разработка КСОДД Серовского городского округа, в частности, Программы мероприятий, направленной на повышение безопасности и эффективности ОДД на территории Серовского городского округа.

Разработка КСОДД на территории Серовского городского округа базируется на принципах, учитывающих вышеуказанные стратегические направления развития и совершенствования деятельности в сфере ОДД на исследуемой территории, и направлена на обеспечение комплексности при

решении проблем организации движения транспортных и пешеходных потоков.

Для достижения поставленной цели в рамках первого этапа работ сформирована характеристика сложившейся ситуации по ОДД на территории Серовского городского округа.

Результатом выполнения работы на первом этапе является выявление проблем в области ОДД на территории Серовского городского округа. Понимание изменений в работе транспортной инфраструктуры и прогноз динамики движения и направлений транспортных, пассажирских и пешеходных потоков заложены в основу перспективной разработки схем развития УДС, планирования развития пассажирского транспорта и совершенствования ОДД в рамках КСОДД.

1 ХАРАКТЕРИСТИКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ СЕРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

1.1 Описание используемых методов и средств получения исходной информации

В ходе выполнения работ реализован сбор, обобщение и систематизация и анализ информации, необходимых для разработки проекта. Исполнителем работ реализован сбалансированный план проведения комплекса транспортных обследований и анализа, позволяющего обеспечить сбор достоверных качественных исходных данных в необходимом объеме в соответствии с целями и задачами работы по разработке КСОДД.

Данные собирались как кабинетным способом (на основе изучения полученной от Заказчика и доступной документальной информации и данных из открытых источников), так и натурным способом с выездом непосредственно на место с проведением соответствующих полевых исследований и замеров.

Вся полученная информация валидировалась, – данные из различных источников взаимно сопоставлялись. В случае выявления существенных отклонений полученных данных в различных источниках проведены дополнительные исследования, оценена надежность каждого источника данных и только после этого данные приняты для дальнейшего использования.

Методология проведения работы в целом заключается в применении методов системного и ситуационного анализа, сбора, обобщения и систематизации данных, натурных наблюдений и транспортных обследований, методы аналогии и эвристические методы (экспертной оценки), использования стандартных математических методов и прикладных компьютерных программ, применяемых при решении задач в статистической постановке, методы оценки

транспортной подвижности путем выявления латентных потребностей в передвижениях, социологические исследования и опросы.

В целях упрощения процедур вычислений полученных результатов предусматривается использование компьютерного пакета STATGRAPHICS Centurion XVI, Statistica, MS Excel.

Создание среды транспортного планирования Исполнителем предусматривалось на основе применения точных геоинформационных данных (ГИС-анализ данных) и средств прогнозирования, моделирования и математической обработки данных.

При разработке КСОДД СГО использованы официальные показатели государственной статистики и отчетности, материалы министерств и ведомств Свердловской области, администрации Серовского городского округа, а также данные представленные МКУ «УКС», подразделением ОГИБДД МО МВД России «Серовский» и др. Получение информации производилось путем направления официальных запросов.

Натурный ручной и полуавтоматизированный метод сбора информации был применен для обследования интенсивности и состава движения ТС в узлах, пассажиропотоков на пассажирском транспорте общего пользования и анализа мест для стоянки и остановки ТС. Более подробное описание методик для данных мероприятий и процесса проведения работ представлены в соответствующих подразделах настоящего отчета.

1.1.1 Общие сведения о территории Серовского городского округа

Серовский городской округ — административно-территориальная единица и МО в составе Свердловской области РФ.

Территория СГО расположена в северной части Свердловской области (рисунок 1).

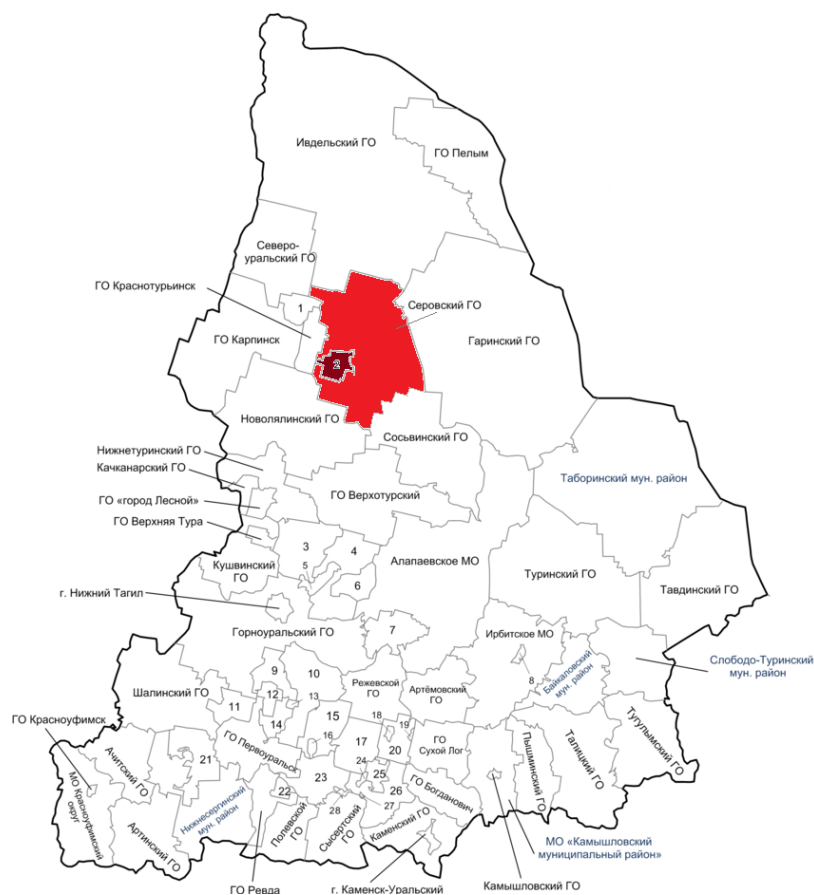


Рисунок 1 - Положение СГО в структуре пространственной организации Свердловской области

Общая площадь территории Серовского городского округа составляет 6775 квадратных километров. Протяженность территории городского округа с севера на юг составляет 120 км., с запада на восток - 88 км.

СГО граничит на севере с муниципальным образованием Ивдельский городской округ, на востоке с муниципальным образованием Гаринский городской округ, на юге с муниципальными образованиями Сосьвинский городской округ и Новолялинский городской округ, на западе с муниципальными образованиями Краснотурьинский городской округ, Волчанский городской округ и Североуральский городской округ.

В настоящее время округ включает город Серов и 36 сельских населенных пунктов. В границах МО «Серовский городской округ» находятся населенные пункты: г. Серов, п. Марсяты, д. Петрова, п. Кордон, п. Ларьковка, с. Андриановичи, п. Межевая, п. Красный Яр, п. Мирный, п. Еловка Новая,

п.Подгарничный, п. Лесоразработки, п. Танковичи, д. Масловка, д. Еловка, п.Ключевой, с. Филькино, п. Черноярский, п. Урай, п. Нижняя Пристань, п.Старое Морозково, хутор Морозково, п. Красноярка, п. Поперечный, п.Вагранская, д. Морозково, д. Пospelкова, д. Семенова, д. Магина, п.Красноглинный, д. Еловый Падун, п. Сотрино, п. Новое Сотрино, п.Первомайский, п. Боровой.

Территория всех населенных пунктов в СГО занимают незначительную часть территории - около 4 %.

Административным центром СГО является город Серов. Он находится на восточном склоне Уральских гор, в долине реки Каква и расположен на расстоянии 338 км. от областного центра г. Екатеринбург и на расстоянии 2050 км. от г. Москвы. В 30 км к северу от города Серова находится город Краснотурьинск, в 50 км к югу - город Новая Ляля. В таблице 1 приведены данные о расстоянии до близлежащих городов.

Таблица 1 – Расстояние от г. Серова до близлежащих городов

№	Город	Расстояние по дорогам, км
1	Краснотурьинск	33
2	Карпинск	46
3	Волчанск	71
4	Новая Ляля	63
5	Североуральск	96
6	Верхотурье	105
7	Сосьва	120
8	Гари	102
9	Нижняя Тура	148
10	Лесной	149
11	Качканар	175
12	Ивдель	167
13	Красноуральск	168
14	Верхняя Тура	178

Общая площадь города Серова в пределах городской черты - 9399 га. Серов имеет прямоугольную планировку и застроен более компактно, чем большинство городов Свердловской области. Центр города расположен на возвышенности, ниже которой протекает река Каква. В центре города расположены основные учреждения муниципальной власти: администрация, управление образования, управление культуры и др. В самом центре города, в квадрате улиц Ленина - Заславского - Луначарского - Зеленая расположена главная площадь города — Преображенская.

СГО характеризуется резко континентальным климатом. Продолжительность зимы приблизительно 5,5-6,0 месяцев (время присутствия снежного покрова). Вплоть до начала июня может стоять холодная погода и иногда выпадать снег.

Территория округа покрыта густой, местами труднопроходимой таежной растительностью. Земли лесного фонда занимают более 80% территории округа. Древесные породы преимущественно хвойные - сосна, ель, пихта, лиственница, кедр. Лиственные породы представлены березой, осиной, на водораздельных пространствах - ивой, ольхой. На лесных землях расположены многочисленные озера и болота. Ценность представляют кедровые леса, расположенные по долинам р.Лангур и р.Сосьва.

Основной водной артерией является река Сосьва, в которую впадают реки Лангур, Волчанка, Турья, Каква, Красноярка и ряд других небольших по размеру рек и ручьев. Вся система рек и речек входит в бассейн р.Тавды. Река Сосьва протекает по территории округа с севера на юг, долина реки широкая, русло реки извилистое, образует старицы и озера. Самым крупным притоком р.Сосьва является р.Каква, которая берет начало с Уральского хребта. На территории округа есть месторождения марганцевых, железных и никелевых руд. Из разведанных полезных ископаемых добывают никелевые руды. Округ обладает запасами строительного песка, щебня, кирпичной глины.

СГО территориально относится к Северному управленческому округу.

Современное положение СГО в целом достаточно благоприятно для дальнейшего формирования округа как высокоразвитого района Свердловской области.

1.1.2 Демографическая ситуация в городском округе

По данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Свердловской области по состоянию на 01.01.2017 года численность населения Серовского городского округа по состоянию составила 105691 человек, в том числе городское население – 97366 человек, сельское население – 8325 человек. Среднегодовая численность населения за 2017 год – 105954 человека.

На протяжении нескольких лет наблюдается тенденция ежегодного снижения численности населения (таблица 2).

Таблица 2 – Демографические показатели в СГО

Показатель, чел.	2007	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Среднегодовая численность населения	107600	108290	107903	107472	106970	106673	106395	105954
Число родившихся	1155	1218	1303	1329	1276	1233	1114	986
Число умерших	1455	1409	1360	1358	1385	1388	1414	1374
Естественный прирост (убыль)	-300	-191	-57	-29	-109	-155	-300	-388
Кол-во умерших на 1 родившегося	1,26	1,16	1,04	1,02	1,06	1,13	1,27	1,39
Прибыло в городской округ	1039	691	1539	1352	1607	1819	1783	1780
Выбыло из городского округа	681	693	1731	1937	1888	1867	1838	1921
Миграционный прирост (убыль)	+358	-2	-192	-585	-281	-48	-55	-141

Уменьшение численности происходит за счет двух составляющих: естественной убыли населения и отрицательного миграционного сальдо.

Анализ главной составляющей естественного прироста населения рождаемости свидетельствует, что на протяжении периода с 2007 по 2013 годы отмечалось ежегодное увеличение рождаемости, с 2014 года начался спад. Сказывается влияние демографического кризиса середины 1990-х годов, когда регистрировалась самая низкая рождаемость.

На протяжении последнего периода развития СГО прослеживаются тенденции, связанные с ежегодным ростом численности населения моложе и старше трудоспособного возраста и ежегодным уменьшением численности населения в трудоспособном возрасте за счет оттока населения в более перспективные муниципальные образования (таблица 3).

В 2007 году доля населения трудоспособного возраста от всего населения составляла 60,6%, в 2012 году - 58,1%, в 2016 году - уже 55,3%.

Таблица 3 – Сведения по трудоспособному населению

Показатель	Ед. изм.	2007	2010	2012	2013	2014	2015	2016
Численность населения младше трудоспособного возраста	тыс. чел.	20,4	20,0	19,9	20,1	20,4	20,6	20,5
	% к пост.нас.	19,0	18,4	18,5	18,7	19,1	19,3	19,3
Численность населения в трудоспособном возрасте	тыс. чел.	65,1	66,3	62,6	61,3	60,2	59,3	58,7
	% к пост.нас.	60,6	61,2	58,1	57,2	56,4	55,6	55,3
Численность населения старше трудоспособного возраста	тыс. чел.	22,5	22,0	25,3	25,8	26,2	26,7	27,0
	% к пост.нас.	20,9	20,3	23,4	24,1	24,5	25,1	25,4

По территории СГО население распределено неравномерно. В структуре современного расселения доминирует г. Серов. В городских условиях (город Серов) проживают 91,67 % населения округа. Количественное изменение численности населения в г. Серов за период с 2006 по 2018 гг. представлено на рисунке 2, что свидетельствует об отрицательной демографической динамике, сложившейся в последние годы в городе.

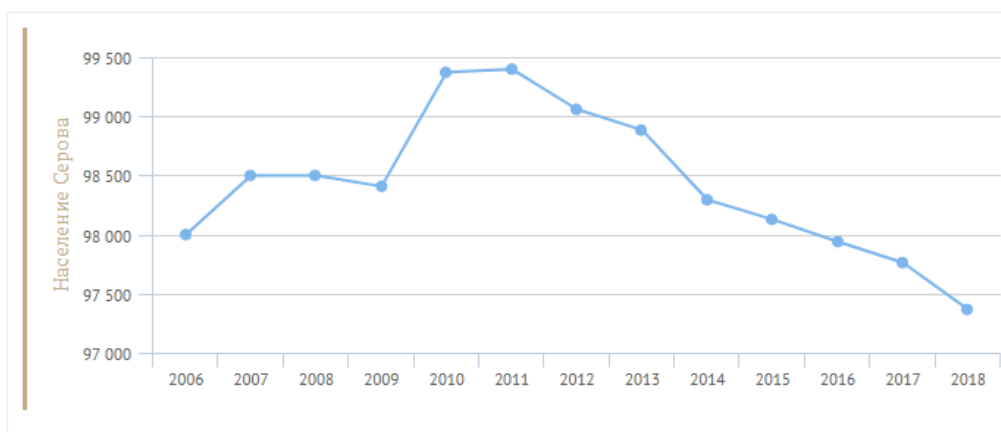


Рисунок 2 – Динамика изменения численности населения в г. Серов

Реализуется Программа демографического развития СГО на период до 2025 года и комплексная программа повышения качества жизни населения СГО на период до 2018 года, где основной целью предусматривается реализация приоритетных мер, направленных на стабилизацию демографической, экономической, социальной, экологической ситуации.

1.1.3 Социально-экономическая ситуация в городском округе

Показатели социально-экономического развития и планируемые проекты по развитию экономики СГО в перспективе определяют факторы, непосредственно воздействующие на конъюнктуру транспортного рынка и характеристики дорожного движения.

Промышленное производство.

Промышленность СГО представлена металлургическими производствами. В общем объеме оборота предприятий и организаций муниципального образования металлургическое производство занимает ведущее положение (порядка 80%).

Крупнейшими предприятиями являются: ПАО «Надеждинский металлургический завод», входящий в Уральскую горно-металлургическую компанию (УГМК), и АО «Серовский завод ферросплавов», входящий в группу предприятий ЧЭМК. Металлургический завод производит чугун и

около 400 различных марок высококачественной стали. Продукция ферросплавного завода – это широкий спектр ферросплавов: высокоуглеродистый феррохром, среднеуглеродистый феррохром, низкоуглеродистый феррохром, ферросиликохром.

Продукция этих заводов конкурентоспособна и пользуется высоким спросом, как на внутреннем, так и внешнем рынках. Основным экономическим партнёром АО «Серовского завода ферросплавов» на внешнем рынке являются США. В эту страну завод экспортировал в 2017 году 48% своей продукции. На втором месте идёт Азиатский рынок (Япония, Корея, Индия) - 34,2% отгруженной продукции. В ПАО «Надеждинский металлургический завод» объём реализации продукции на экспорт в страны ближнего и дальнего зарубежья в последние годы стабилизировался на уровне 17-22 тыс. тонн передельного чугуна и товарного проката – порядка 3% от общего объема отгруженной продукции.

Машиностроительная отрасль представлена АО «Серовский механический завод», входящим в российскую корпорацию «Ростех». Завод производит продукцию для нефтедобывающей, горнорудной промышленности и геологоразведки. Среди основных потребителей продукции завода крупнейшие нефтяные и сервисные компании России. Такие, как: «ЛУКОЙЛ», «Сургутнефтегаз», «Роснефть», «Татнефть», и многие другие. Горнорудный и геологоразведочный инструменты производства АО «Серовский механический завод» используется на промыслах Норильска, Камчатки, Якутии. Тесно сотрудничая с «ЕвразХолдингом», завод наращивает объемы поставок продукции для предприятий этой компании. Активная работа ведется с Уральской горно-металлургической компанией (УГМК).

Анализ внешнеэкономической деятельности механического завода показывает, что основными партнёрами предприятия являются Казахстан и

Болгария. Объем продукции, поставленной за рубеж в 2017 году, составил 0,1% от общего объема отгруженной продукции. В 2018 году завод планирует поставлять свою продукцию во Вьетнам.

Кроме основного производства на механическом заводе на протяжении почти 20 лет успешно работает швейный цех по производству рабочей одежды, одежды для спорта и отдыха, постельных принадлежностей. Среди заказчиков цеха – учреждения торговли и питания, больницы и поликлиники, детские сады, а также любители активного образа жизни.

Значительный объем средств заводов направляется на строительство и реконструкцию производственных объектов. На ПАО «Надеждинский металлургический завод» ведется проектирование сероочистки на аглофабрике для достижения нормативов предельно-допустимых выбросов и сбросов и реконструкция существующей доменной газоочистки - строительство второго отстойника доменной газоочистки. В перечне инвестиционных объектов на АО «Серовский завод ферросплавов» - строительство пылеулавливающих установок от печей и узлов смешения цеха №2. АО «Серовский механический завод» ведет строительство нового корпуса кузнечно-прессового цеха с оснащением его современным оборудованием, планирует реконструкцию производства перспективного ряда артиллерийских снарядов.

Серов является крупнейшим на Северном Урале энергетическим центром. Это обеспечивается крупнейшей электростанцией севера области — Серовской ГРЭС.

Общий оборот организаций за 2017 год составил 61887 млн рублей, увеличившись к 2016 году на 14%. По объему оборота СГО занимает первое место по Северному управленческому округу - 30% в общем объеме оборота.

За период с 2012 по 2017 годы объем инвестиций, направленных крупными и средними предприятиями и организациями СГО, составил 31,9

млрд рублей. По объему инвестиций в основной капитал по итогам 2017 года СГО занимает первое место среди муниципальных образований Северного управленческого округа.

С 2012 по 2016 годы на территории СГО создано 2714 новых рабочих мест. В 2017 году создано 494 новых рабочих места.

На решение вопроса по привлечению инвесторов на территорию городского округа направлен план мероприятий («Дорожная карта») СГО по повышению инвестиционной привлекательности и созданию в нем благоприятных условий для развития бизнеса на 2014-2020 годы. Разработан и ежегодно актуализируется Инвестиционный паспорт, в котором предусмотрены свободные инвестиционные площадки для потенциальных инвесторов, в том числе промышленных предприятий.

В СГО сформированы 8 инвестиционных площадок для развития малого и среднего бизнеса:

промышленная площадка ул. 2-я Белореченская, 13, строительство объекта, связанного с ритуальными услугами;

промышленная площадка 200 м. на юго-запад от границы промышленной территории АО «Серовский завод ферросплавов»;

жилищная площадка ул. Ленина, 186, строительство многоквартирного жилого дома, 9 этажей;

жилищная площадка ул. Ленина, 182-184, строительство многоквартирного жилого дома, 9 этажей;

административно-торговая площадка по ул. Заславского, 10, строительство здания торгового центра, автостоянка;

административно-торговая площадка по ул. Каквинская, 38, строительство здания торгово-развлекательного центра, автостоянка;

административно-торговая площадка ул. Каквинская, 42, строительство объекта коммерческо-делового назначения;

административно-торговая площадка по ул. Нахабина, 26 строительство объекта обслуживания населения.

Жилищное строительство.

За период с 2012 по 2017 годы в СГО введено 142,5 тыс. кв. м жилья, в том числе индивидуальными застройщиками – 108,4 тыс. кв. м. (76% введенного жилья).

С 2013 года наблюдается рост объема жилищного строительства. Рост показателей по вводу жилья выполняется за счет индивидуального жилищного строительства, при этом наблюдается снижение объема по строительству многоквартирных, многоквартирных жилых домов с 9048,6 кв. м. (2013г.) до 4077,6 кв. м. (2017г). В 2017 году введено в эксплуатацию три многоквартирных многоквартирных жилых дома, общей площадью 4077,6 кв.м.

Основными застройщиками жилых домов в городе Серов являются: Администрация Серова, ПАО «Надеждинский металлургический завод», ОАО «Серовский завод ферросплавов», ОАО «РЖД», АО «Серовский механический завод».

Данное снижение происходит в результате практического отсутствия строительства многоквартирных, многоквартирных жилых домов за счет внебюджетных источников финансирования. Наряду с увеличением предоставляемых гражданам земельных участков наблюдается уменьшение количества выданных разрешений на строительство индивидуальных жилых домов. Такая тенденция связана с тем, что земельные участки предоставляются бесплатно в собственность льготным категориям граждан, часть из которых не планируют осуществлять строительство, а также земельные участки не обеспечены необходимой для строительства инфраструктурой (дороги, электроснабжение).

В соответствии с предложениями Генерального плана жилищный фонд СГО на 2030 год должен составить 2635,87 тыс. м² общей площади, в том числе

в городской местности – 2400,12 тыс. м², в сельской местности – 235,75 тыс. м². При этом обеспеченность населения жилищным фондом составит всего по округу 30 м²

Сельское хозяйство.

В СГО в 2017 году в сфере сельского хозяйства осуществляют деятельность: 1 сельскохозяйственная организация, 9 фермерских хозяйств и 1816 личных подсобных хозяйств.

Основными товаропроизводителями животноводческой продукции являются: сельскохозяйственная организация ООО «Юбилейное» и крестьянско-фермерское хозяйство Сафиева М.М.

Потребительский рынок.

Приоритетным направлением развития потребительского рынка в СГО является удовлетворение потребностей населения в продуктах питания, товарах народного потребления и в различных услугах, высокого качества и по доступным ценам. За последние 10 лет в сфере потребительского рынка СГО наблюдается положительная динамика показателей развития розничной торговли.

В настоящее время розничную торговлю на территории городского округа осуществляют 645 торговых объектов, из них на селе – 40. За анализируемый период при относительно невысоком росте количества стационарных торговых объектов (139%) объем торговых площадей увеличился более чем в 2 раза и составил 109220 кв. м. Наиболее активно развиваются современные форматы торговли, такие как торговые и торгово-развлекательные центры, количество которых на территории городского округа составляет 17.

Обеспеченность площадью стационарных торговых объектов по итогам 2017 года составляет 1021 кв. м на 1000 человек при нормативе минимальной обеспеченности 612,3 кв. м.

СГО является привлекательной территорией для деятельности торговых сетей международного, федерального и областного значения. Наиболее крупно на сегодняшний день представлены следующие сети: «Красное и Белое» - 14 магазинов, «Магнит» - 10, «Монетка» - 4, «Ариант» - 7, «Пятерочка» - 4, «Кировский» - 3.

Продолжают динамично развиваться и локальные торговые сети, представленные магазинами шаговой доступности, такие как: «ПродуктОпт» - 15 магазинов, «Мираж» - 12, «Карусель»&«Дискаунт» - 11, «ПродТорг» - 11, «Магазинчик» - 7, «Бир Хаус» - 6, «Продмаг» – 5, «Белочка» - 4.

В целях обеспечения населения СГО социально-значимыми товарами по доступным ценам, на территории городского округа расширяется сеть нестационарных торговых объектов (НТО). Из 125 объектов НТО сегодня 29 (23,2%) принадлежат местным товаропроизводителям (ООО «Старый хлебозавод», АО «Серовский гормолзавод»). Реализация продукции собственного производства через нестационарную торговую сеть позволяет населению приобретать социально-значимые товары в шаговой доступности и по минимальным розничным ценам.

На территории городского округа осуществляют деятельность 135 предприятий общественного питания с общим количеством посадочных мест 7798. К объектам открытой сети относится 86 предприятий, в том числе: 2 ресторана, 33 кафе, 13 баров, 21 закусочная, 3 столовые, 14 иных предприятий (буфеты, кафетерии).

К объектам закрытой сети относятся 49 предприятий: 32 предприятия питания в учреждениях системы образования (школьные, студенческие), 13 – на промышленных предприятиях и 4 - в профилакториях, домах отдыха.

В СГО функционирует 247 предприятий сферы бытового обслуживания населения. Численность работающих в этой отрасли составляет около 2 тыс.

человек. Клининговые услуги представлены одним предприятием – ООО «КристаллКлининг».

В структуре бытовых услуг преобладают такие виды, как услуги по ремонту и строительству жилья – 20,6%, парикмахерские – 16,8%, техническое обслуживание и ремонт автомобилей – 7,5%, ритуальные услуги – 7%, изготовление и ремонт мебели – 7%, ремонт обуви – 5,6 %.

Бытовое обслуживание в сельской местности ориентировано на социально значимые услуги. В основном, оказываются ритуальные, парикмахерские услуги, услуги по пошиву и ремонту одежды и обуви.

На территории городского округа расположены следующие средства размещения: гостиничный комплекс «Надеждинский», мини-отель «Уют», гостиницы «МатЕл», «Комфорт» и «Колизей», база отдыха «Солнышко», которые имеют номерной фонд разного уровня комфортности и могут принять одновременно около 400 гостей.

Общее число субъектов малого предпринимательства по итогам 2017 года составило 2544 единиц (93,9% к уровню 2016 года), в том числе малых (микро, малые и средние) предприятий – 966, индивидуальных предпринимателей без образования юридического лица – 1578.

На протяжении последних 4 лет прослеживается тенденция снижения численности субъектов малого и среднего предпринимательства.

Здравоохранение.

Система здравоохранения СГО включает 6 областных лечебных учреждений: специализированный дом ребенка, городская стоматологическая поликлиника, психиатрическая больница, противотуберкулезный диспансер, городская станция скорой медицинской помощи, Серовская городская больница. На базе Серовской городской больницы в 2012 году создан межмуниципальный медицинский центр ГБУЗ СО «СГБ». В его состав вошли

поликлиники, детская городская больница, 9 фельдшерско-акушерских пунктов, 1 общая врачебная практика.

В малонаселенных пунктах, где отсутствуют ФАП, организованы домовые хозяйства первой помощи с выделением ответственных лиц, прошедших обучение по программе первой помощи, с оснащением необходимыми средствами для оказания первой помощи.

Наряду с областными медицинскими учреждениями в СГО функционируют и негосударственные клиники: НУЗ Дорожная стоматологическая поликлиника на ст. Серов ОАО «РЖД», НУЗ Узловая больница на ст. Серов ОАО «РЖД», стоматологические клиники «Ферростом», «Персона», «Жемчуг», «Смайл», клиника «Дельта - Мед», Серовский филиал НТМК «Микрохирургия глаза», Серовский филиал МЦ «ОЛМЕД».

Общее количество аптек в СГО – 16, все негосударственной (частной) формы собственности. Общее количество аптечных пунктов – 7, в том числе от государственных аптек – 1, от аптек негосударственной формы собственности – 6. Аптечные организации, осуществляющие лекарственное обеспечение населения СГО: ЗАО «Уралнет», ООО «Авиценна», ООО «Добрый лекарь», ООО «Гамма Живика», ГУПСО «Фармация», ООО «Торгово-фармацевтическая компания». Изготовление лекарственных форм по рецептам врачей населению осуществляется аптекой №5 ЗАО «Уралнет».

Образование.

Образовательная система СГО представлена всеми ступенями образования: от дошкольного до высшего профессионального. С 2011 года работает негосударственное образовательное (частное) учреждение высшего профессионального образования Северный университет, где дистанционно обучаются студенты Уральского государственного экономического университета – СИНХа, Юридического Института, а также Торгового-

экономического техникума и Лесотехникума, работающих в содружестве с указанными ВУЗами. На базе Серовского политехнического техникума создан многофункциональный образовательный центр в сотрудничестве с Уральским государственным экономическим университетом, Российским государственным профессионально-педагогическим университетом, где также есть возможность получения высшего образования. В таблицах 4 – 7 приведен перечень образовательных учреждений СГО.

Таблица 4 – Перечень и месторасположение общеобразовательных и детских дошкольных учреждений и организаций

№ п/п	Наименование	Месторасположение
1	ДООУ №29 Северный педагогический колледж	г.Серов, ул.Луначарского, 121
2	Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение Детский сад №49 "Радуга"	г. Серов, ул.Маяковского, 13
3	Филиал муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения основной общеобразовательной школы № 9 - детский сад №1 «Алёнка»	г. Серов, ул.Крестьянская, 112А
4	Филиал муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения основной общеобразовательной школы № 9 - детский сад №53 «Ромашка»	г.Серов, ул.Вальцовщиков, 22
5	Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад комбинированного вида № 2 «Родничок»	г.Серов, ул. Короленко, 1
6	Филиал муниципального автономного дошкольного образовательного учреждения « Детский сад комбинированного вида № 2 «Родничок» - детский сад № 27 «Звёздочка»	г.Серов, ул.Луначарского, 97
7	Филиал муниципального автономного дошкольного образовательного учреждения детского сада общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по физическому направлению развития детей №21 «Сказка» - детский сад № 3 «Солнечный зайчик»	г.Серов, проспект Серова, 24А
8	Филиал муниципального автономного дошкольного образовательного учреждения детского сада общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по физическому направлению развития детей №21 «Сказка» - детский сад № 4 «Скворушка»	г.Серов, ул.Гагарина, 10
9	Филиал МАДОУ №49 "Радуга" - Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение детский сад компенсирующего вида №5 «Ручеек»	г.Серов, ул.Пристанционная, 6А
10	Филиал муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения средней общеобразовательной школы п. Краснаярка - детское общеобразовательное учреждение №52 "Аистёнок"	п.Краснаярка, ул.Ленина, 1

№ п/п	Наименование	Месторасположение
11	Филиал муниципального автономного дошкольного образовательного учреждения детского сада общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по познавательно-речевому развитию детей №11 «Золотой ключик» - детский сад №9 «Семицветик»	г. Серов, 1-ая Овощная, 35а
12	Филиал муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения средней общеобразовательной школы п. Красноглинный – детский сад № 10 «Елочка»	п.Красноглинный, ул.Лесная, 6А
13	Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по познавательно-речевому направлению развития детей № 11 «Золотой ключик»	г. Серов, ул.Ключевая, 38А
14	Филиал МАДОУ детского сада общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по познавательно-речевому направлению развития детей № 11 «Золотой ключик» - детский сад № 36 "Светлячок"	г. Серов, ул.Я.Свердлова, 2
15	Филиал МАДОУ №49 "Радуга" - Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад №15 «Золотая рыбка»	г. Серов, ул.Маяковского, 13
16	Филиал муниципального автономного дошкольного образовательного учреждения детского сада №49 «Радуга» - детский сад №30 "Одуванчик"	г. Серов, ул.Жданова, 1
17	Филиал муниципального автономного дошкольного образовательного учреждения детского сада №49 «Радуга» - детский сад №41 "Вишенка"	г.Серов, ул.Попова, 26
18	Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад комбинированного вида №16 «Тополек»	г.Серов, ул.Заславского, 19
19	Филиал муниципального автономного дошкольного образовательного учреждения №16 «Тополек» - детский сад № 6 «Серебряное копытце»	г.Серов, ул.Рабочей молодежи, 5
20	Филиал муниципального автономного дошкольного образовательного учреждения №16 «Тополек» - детский сад № 8 «Колобок»	г.Серов, ул.Зеленая, 16А
21	Филиал муниципального автономного общеобразовательного учреждения средней общеобразовательной школы № 14 им. В.Ф. Фуфачева – детский сад №24 «Умка»	г.Серов, ул.Зелёная,12
22	Филиал муниципального образовательного учреждения средней общеобразовательной школы с. Андриановичи – детский сад №17 «Тополек»	п.Ларьковка, ул.Октябрьская, 15
23	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по художественно-эстетическому направлению развития детей №18 «Яблонька»	г.Серов, ул.Каляева, 3
24	Филиал муниципального автономного дошкольного образовательного учреждения детского сада общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по познавательно-речевому развитию детей №25 «Дельфинчик» - детский сад №19 «Жемчужинка»	г.Серов, ул.Каляева, 49А

№ п/п	Наименование	Месторасположение
25	Филиал муниципального автономного дошкольного образовательного учреждения детского сада общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением по познавательно-речевому направлению развития детей № 11 «Золотой ключик» - детский сад № 20 "Зоренька"	г.Серов, ул.Вятчино,2
26	Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по физическому направлению развития детей №21 «Сказка»	г.Серов, ул.Короленко, 31
27	Филиал муниципального автономного дошкольного образовательного учреждения детского сада общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по физическому направлению развития детей №21 «Сказка» - детский сад №26 «Росточек»	г. Серов, ул.Ленина, 183А
28	Филиал муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения средней общеобразовательной школы № 23 - дошкольное образовательное учреждение № 22 «Лесовичок»	г. Серов, ул. 8 Марта, 34
29	Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по познавательно-речевому направлению развития детей № 25 «Дельфинчик»	г.Серов, ул.Каляева, 49а
30	Филиал муниципального казенного общеобразовательного учреждения средней общеобразовательной школы п.Марсяты - детский сад №29 "Жаворонок"	п.Марсяты, ул.Первомайская, 6
31	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по физическому направлению развития детей № 33 «Веснушки»	г.Серов, ул.Ленина, 236А
32	Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад комбинированного вида № 38 «Елочка»	г.Серов, ул.Короленко, 25
33	Филиал муниципального автономного дошкольного образовательного учреждения детского сада комбинированного вида № 38 «Елочка» - детский сад присмотра и оздоровления № 14 «Теремок»	г.Серов, ул.Ферросплавщиков, 5
34	Филиал муниципального автономного дошкольного образовательного учреждения детского сада комбинированного вида №38 «Елочка» - детский сад № 31 «Колокольчик»	г.Серов, ул.Красногвардейская, 9
35	Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад комбинированного вида № 42 «Огонек»	г.Серов, ул.Луначарского, 98А
36	Филиал муниципального автономного дошкольного образовательного учреждения детского сада комбинированного вида №42 "Огонек" - детский сад №34 "Снегирек"	г.Серов, ул.Луначарского, 106
37	Филиал муниципального автономного дошкольного образовательного учреждения детского сада комбинированного вида №42 "Огонек" - детский сад №51 "Улыбка"	г.Серов, ул.Луначарского, 98 Б
38	Филиал муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения средней общеобразовательной школы № 21 - детский сад №43 "Красная шапочка"	г.Серов, п.Новая Кола, ул.Пекарская, 7А

№ п/п	Наименование	Месторасположение
39	Филиал муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения основной общеобразовательной школы села Филькино детский сад № 45 «Филиппок»	г.Серов, с.Филькино, ул.Крылова, 1А
40	Филиал муниципального автономного дошкольного образовательного учреждения детского сада общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по физическому направлению развития детей №21 «Сказка» - детский сад №47"Солнышко"	г.Серов, ул.4 Пятилетки, 36
41	Филиал муниципального бюджетного дошкольного образовательного учреждения детского сада общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по физическому направлению развития детей №33 «Веснушки» - детский сад № 72 «Березка»	г.Серов, ул.Ленина, 248А
42	Филиал муниципального бюджетного дошкольного образовательного учреждения детского сада общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по физическому направлению развития детей №33 "Веснушки" - детский сад № 48 «Лучик»	г. Серов, ул. Короленко,48
43	Филиал МБДОУ детского сада общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по художественно-эстетическому направлению развития детей №18 «Яблонька» - детский сад № 94 «Петушок»	г.Серов, ул.Каляева, 11
44	Филиал МБДОУ детского сада общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по художественно-эстетическому направлению развития детей №18 «Яблонька» - детский сад № 123 «Рябинка»	г.Серов, ул.Каляева, 21

Таблица 5 – Перечень среднеобразовательных учреждений

№ п/п	Наименование	Месторасположение
1	Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа №1 с углубленным изучением отдельных предметов "Полифорум"	г. Серов, ул.Короленко, 16
2	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение основная общеобразовательная школа №9	г. Серов, ул.Вальцовщиков, 22а
3	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа №11	г. Серов, ул.Визе, 8
4	Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 13	г. Серов, ул.Попова,19
5	Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 14 им. В.Ф. Фуфачева	г. Серов, ул.Зеленая, 14
6	Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа №15	г. Серов, ул.Крупской, 36
7	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 19	г.Серов, ул.Красногвардейская, 11

№ п/п	Наименование	Месторасположение
8	Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 20	г.Серов, ул.Ленина, 167
9	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 21	г.Серов, п.Новая Кола, ул. Лизы Чайкиной, 31
10	Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 22 им. Героя Советского Союза В.С. Маркова	г.Серов, ул.Калинина, 28
11	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 23	г.Серов, п.Лесозавод, ул.8е Марта, 16
12	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение основная общеобразовательная школа № 26	г.Серов, п.Медянкино, ул.Республиканская,30а
13	Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 27	г.Серов, ул.Ленина, 185
14	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение основная общеобразовательная школа с. Филькино	г.Серов, с.Филькино, ул.Путилова, 4
15	Филиал муниципального бюджетного образовательного учреждения средней общеобразовательной школы с.Андриановичи - Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа п. Марсяты	п.Марсяты, ул.Комсомольский городок, 6
16	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа п. Красноярка	п.Красноярка, ул.Бажова, 36
17	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа п. Красноглинный	п.Красноглинный, ул.Лесная, 5А
18	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа с. Андриановичи	Серовский район, п. Ларьковка, ул.Вокзальная, 42
19	Филиал муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения средней общеобразовательной школы п. Красноглинный - основная общеобразовательная школа д. Морозково	д.Морозково, ул.Маркова, 34

Таблица 6 – Перечень учреждений дополнительного образования

№ п/п	Наименование	Месторасположение
1	Муниципальное автономное учреждение дополнительного образования детей детский оздоровительно-образовательный центр «Чайка»	г.Серов, ул.Киселевское шоссе, 20
2	Муниципальное автономное образовательное учреждение дополнительного образования детей детско- юношеская спортивная школа	г.Серов, ул.Каквинская, 3
3	Муниципальное автономное образовательное учреждение дополнительного образования «Центр детского творчества»	г.Серов, ул.Ленина, 193

Таблица 7 - Перечень специализированных образовательных учреждений

№ п/п	Наименование организации	Численность обучающихся на конец отчетного периода, чел.
1	ГБОУ СПО СО «Серовский металлургический техникум»	682
2	ГБОУ СПО СО «Северный педагогический колледж»	629
3	ГБПОУ СО «Серовский политехнический техникум»	831
4	Серовский филиал ГБПОУ «Свердловский областной медицинский колледж»	487
5	ГБОУ СПО СО «Серовский техникум в сфере обслуживания и питания»	463

Занятость.

В экономике СГО с учетом малого предпринимательства занято 45000 человек. Численность населения, занятого в малом и среднем предпринимательстве, – 10 тыс. человек (22% от численности занятых в экономике).

С 2012 по 2016 годы в СГО создано 2714 новых рабочих мест.

В последние годы наблюдается тенденция снижения численности работающих на крупных и средних предприятиях и в организациях - к показателю 2010 года численность в 2017 году сократилась на 12,5%.

Численность безработных граждан, состоящих на учете в службе занятости, на 01.01.2018 года составила 714 человек (на 01.01.2017 года - 872 человека, на 01.01.2016 года – 1012 человек).

Транспорт.

СГО обслуживается четырьмя видами транспорта: железнодорожным, автомобильным, речным, трубопроводным. Транспортная инфраструктура СГО является составляющей транспортной инфраструктуры Свердловской области и РФ. Транспортную инфраструктуру СГО образуют линии, сооружения и устройства городского, пригородного, внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры округа

являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта. По территории Серовского городского округа проходят трассы магистральных газопроводов, по которым транспортируется природный газ из месторождения Тюменской области. Округ с северо-запада на восток пересекает р. Сосьва, по которой возможно перемещение маломерных судов.

Город Серов является крупным железнодорожным узлом, образованный пересечением двух меридиальных железнодорожных магистралей Екатеринбург – Серов – Ивдель – Приобье, Серов – Алапаевск – Егоршино – Богданович – Челябинск. По железнодорожным линиям осуществляются внешние транспортно-экономические связи. Между Серовом и Москвой курсирует фирменный поезд № 83/84 «Северный Урал». Время в пути составляет порядка 33 часов. От города Серова расходятся 4 железнодорожные ветки: на Сосьву – Алапаевск – Артёмовский – Екатеринбург; на Верхотурье - Нижний Тагил – Екатеринбург; на Краснотурьинск – Волчанск – Североуральск; на Андриановичи – Маслово – Ивдель.

Основная внешняя железнодорожная магистраль «Свердловск сорт. – Смычка – Горноблагодатская – Серов – Ивдель – Полуночное – Обская – Салехард – Надым» проходит параллельно существующей автомобильной дороге регионального значения с восточной стороны. Данная железнодорожная линия, совместно с автомобильной дорогой общего пользования «Уфа – Екатеринбург – Серов – Ивдель – Лабытнанги», образуют меридиональный транспортный коридор, который обеспечит связь с северными регионами Уральского Федерального Округа и выход на месторождения Полярного и Приполярного Урала, к Северным морским портам. Основная железнодорожной ветка проходит от станции Вагранская, через п. Красноярка в г. Серов, в направлении на, г. Североуральск. От г. Серов

отходит вторая железнодорожная (широтная) ветка Серов – Алапаевск – Егоршино – Богданович – Челябинск.

В СГО входят следующие железнодорожные станции и остановочные пункты: Станция Серов, станция Каква (рзд), остановочный пункт 188 км, станция Поперечный (рзд), станция Дровяное, станция Вагранская, станция Разъезд 160 км, станция Коптяки (рзд), станция Серов-Заводской, станция Серов – Сортировочный, станция Лесоразработки, остановочный пункт Красный яр, станция Андриановичи, станция Источник, остановочный пункт Серов-Сортировочный 3 пост, станция Углежжение, станция Филькино.

На рисунке 3 представлено здание железнодорожного вокзала г. Серов, расположенный на ул. Черняховского.



Рисунок 3 – Здание железнодорожного вокзала г. Серов

Согласно графика движения на участке курсируют пассажирские, пригородные, грузовые и хозяйственные поезда.

Город Серов имеет круглогодичное автодорожное сообщение с сельскими населенными пунктами, с городами Свердловской области и с областным центром – городом Екатеринбург, что позволяет организовать транспортное обслуживание населения регулярными перевозками.

Сильной стороной в сфере транспорта является обеспеченность территории г. Серова объектами сервисного обслуживания автотранспорта.

Благодаря удобному расположению всех транспортных путей (автомобильных, железнодорожных, воздушных и водных) город Серов признается «Вратами Северного Урала».

Планируемое развитие производственных предприятий на территории СГО и прохождение автотрассы федерального значения «Урал Промышленный – Урал Полярный» - автомобильной дороги Тюмень - Агириш - Салехард позволяет сделать вывод, что в дальнейшем будет наблюдаться увеличение транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения.

Современное социально-экономическое положение СГО характеризуется достаточно благоприятными условиями для дальнейшего формирования округа как высокоразвитого производственно-делового, инфраструктурного (в том числе транспортного) района, что будет способствовать интенсивному развитию городского округа.

1.1.4 Подготовка и проведение транспортных обследований на территории Серовского городского округа

1.1.4.1 Подготовка и проведение натурного обследования интенсивности движения и состава транспортного потока в ключевых транспортных узлах

Обследование интенсивности движения и состава транспортных потоков в ключевых транспортных узлах является одним из основных источников данных о дорожно-транспортной ситуации на исследуемой территории.

Данный раздел включает в себя информацию о подготовке и проведении натурных обследований интенсивности движения и состава транспортного потока на территории СГО, необходимых для разработки КСОДД. В разделе представлено описание методики и технологии проведения полевых работ.

Для проведения обследования интенсивности и состава транспортного потока на УДС СГО была проведена подготовка, которая включала в себя следующие мероприятия:

1. Анализ УДС СГО с поиском ключевых транспортных узлов, позволяющих дать оценку размерам движения и характеру изменения (перераспределения) транспортных потоков на УДС городского округа в целом и (или) конкретного рассматриваемого района. В перечень таких узлов включены: пересечения улиц и автомобильных дорог, через которые проходят внешние и внутригородские транзитные потоки, наиболее загруженные движением регулируемые и нерегулируемые перекрестки, места с ожидаемым увеличением трафика в зоне крупных объектов притяжения, въезды и выезды в городские микрорайоны, «проблемные» места на УДС с затрудненными условиями движения.

2. Выбор и согласование с Заказчиком ключевых мест на УДС для натурного обследования интенсивности и состава транспортного потока.

3. Расчет необходимого количества учетчиков, бригадиров, оборудования и дней обследования.

4. Проведение инструктажа учетчиков и бригадиров.

5. Реализация натурных наблюдений и камеральная обработка результатов с использованием программных средств обработки данных.

Реализованная методика проведения обследования интенсивности и состава транспортного потока на УДС СГО предусматривает, что:

1. Замеры исследуемых параметров движения транспортных потоков выполнялись на каждом объекте УДС с выделением объемов транспортных потоков по каждому разрешенному маневру (в прямом направлении, с левым поворотом, с правым поворотом).

Интенсивность движения транспортных средств измерялась на объектах УДС четырех типов сложности согласно схемам и местам размещения видеокамер, показанным на рисунках 4 – 6.

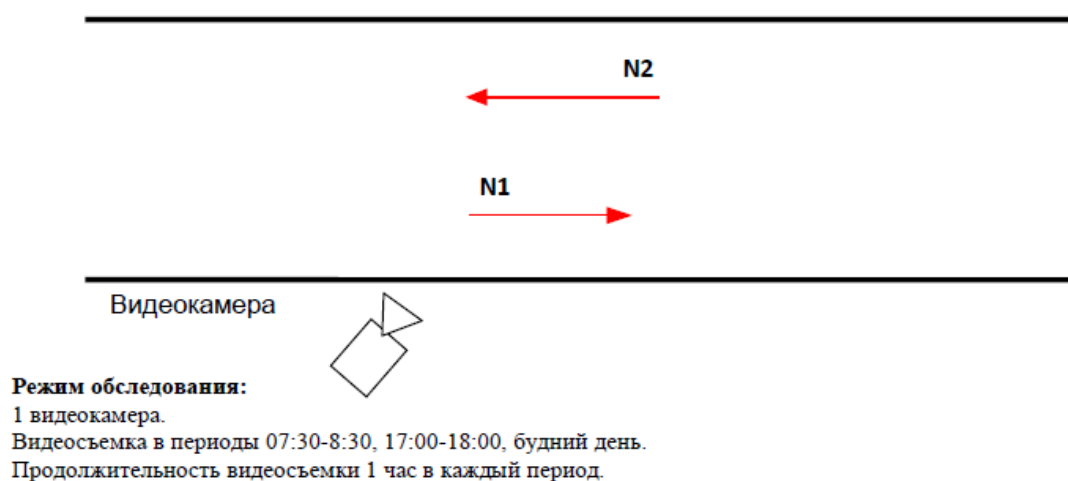


Рисунок 4 – Обследование интенсивности движения автотранспортных средств в сечении дороги

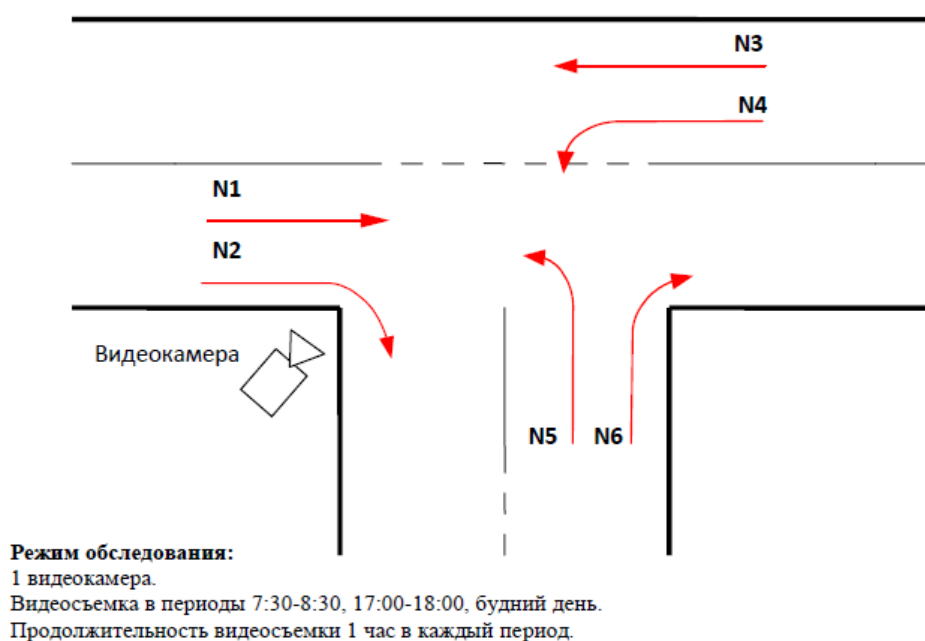


Рисунок 5 - Обследование интенсивности движения трехстороннего перекрестка

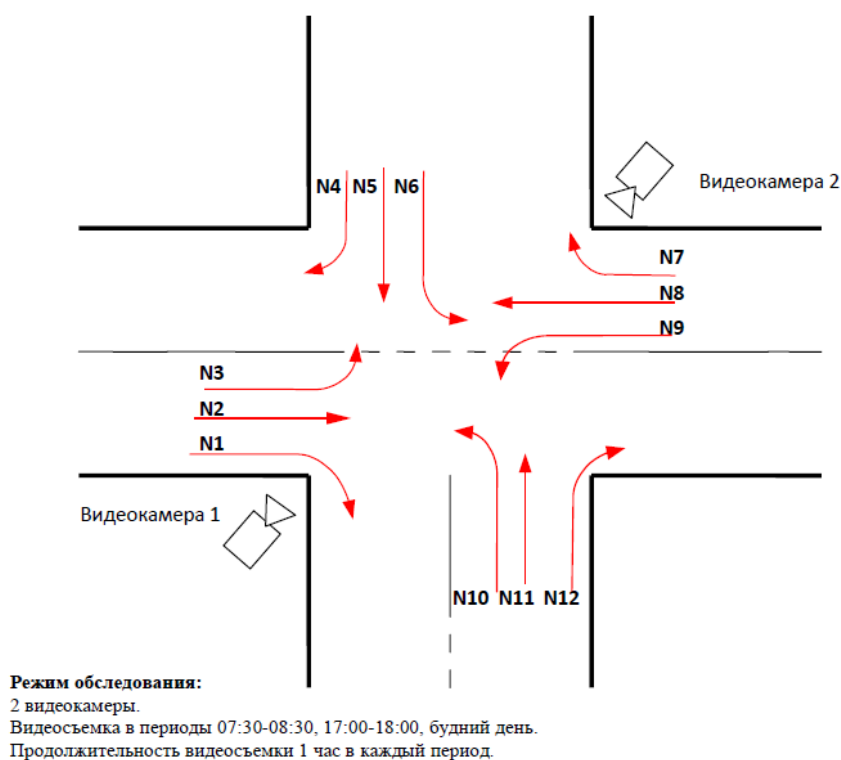


Рисунок 6 - Обследование интенсивности движения четырехстороннего перекрестка

2. Замеры интенсивности движения и состава транспортных потоков на исследуемых объектах УДС выполнялись в пиковые периоды времени (часы и дни) полевыми методами сбора информации с использованием непрерывной видеосъемки в течение всего периода полевого сбора информации.

Для видеосъемок использованы видеокамеры, позволяющие записывать процесс движения потоков в HD формате и надежно фиксировать тип и категорию, проезжающих автотранспортных средств.

Обследование интенсивности и состава движения транспортных потоков в ключевых транспортных узлах производилось с в следующее время:

- а. утренний час-пик с 7:30 до 8:30 час.;
- б. вечерний час-пик с 17:00 до 18:00 час.

Видеозаписи использованы при камеральной обработке результатов замеров. Возможность многократного повторения видеозаписи и использование «стоп-кадра» повышала точность фиксируемых результатов.

3. Приведение различных типов ТС к легковым автомобилям реализовано с помощью коэффициентов приведения, представленных в таблицах 8 – 9.

Таблица 8 – Коэффициенты приведения различных типов ТС к легковым автомобилям на внегородских автомобильных дорогах в соответствии с ОДМ 218.2.020-2012

Транспортные средства		Рекомендуемые коэффициенты приведения
Легковой автомобиль		1,0
Грузовой автомобиль	до 2-х т	1,1
	от 2 до 6 т	1,8
	более 6 т	2,1
	автопоезд	2,5
Автобус	микроавтобус	2,6
	малой вместимости	
	средней вместимости	
	большой вместимости	
Мотоциклы и мопеды		0,5

Таблица 9 – Коэффициенты приведения различных типов ТС к легковым автомобилям на регулируемых пересечениях

Транспортные средства		Рекомендуемые коэффициенты приведения
Легковой автомобиль		1,0
Грузовой автомобиль	до 2-х т	1,2
	от 2 до 6 т	1,5
	более 6 т	1,6
	автопоезд	2,2
Автобус	микроавтобус	1,1
	малой вместимости	1,4
	средней вместимости	1,6
	большой вместимости	1,8
Мотоциклы и мопеды		0,5

5. Результатом натурных обследований является паспорт каждого обследуемого узла, включающий в себя схему узла, картограммы транспортных потоков и ведомость с параметрами интенсивности и состава транспортного потока в табличной форме (Приложение А).

В результате анализа УДС СГО по согласованию с Заказчиком выделены и проведены замеры на 15 ключевых узлах, позволяющих дать представление о размерах движения транспортных потоков и их составе на исследуемой территории, (таблица 10).

Таблица 10 – Перечень транспортных узлов для обследования интенсивности и состава транспортного потока на УДС СГО

№ перекрестка	Наименование обследуемого объекта на УДС
1	Пересечение ул.Каквинская, ул.Черняховского и ул.Загородка
2	Пересечение а/д г.Екатеринбург-г.Нижний Тагил-г.Серов (км 349-км 352+770) подъезд к г.Серов и а/д Соединительная дорога от км 349+047 а/д «г.Екатеринбург-г.Нижний Тагил-г.Серов» до км 0+000 а/д «г.Серов-г.Североуральск-г.Ивдель»
3	Пересечение ул.Кутузова, а/д г.Серов-Птицефабрика и съезда транспортной развязки на км 0
4	Пересечение а/д г.Серов-г.Североуральск-г.Ивдель, а/д г.Серов-Птицефабрика
5	Пересечение ул.Седова и ул.Металлистов
6	Пересечение ул.Кирова и ул.Победы
7	Пересечение ул.Кирова и ул.Каквинская
8	Пересечение ул.Автодорожная и ул.Западная
9	Пересечение ул.Победы и ул.Ферросплавщиков
10	Пересечение ул.Каквинская и ул.Угольная
11	Пересечение ул.Нансена, ул.Фуфачева, ул.Красноармейской и просп.Серова
12	Пересечение ул.Визе и ул.Паровозников
13	Пересечение ул.Ленина и ул.Л.Толстого
14	Пересечение ул.К.Маркса и ул.Каляева
15	Пересечение ул.Циолковского и ул.Ленина

Результаты проведенных замеров исследуемых параметров движения транспортных потоков за период обследования отражены в ведомостях и картограммах по каждому обследованному объекту на УДС, которые приведены в Приложении А (рисунки А.1 – А.15 и таблицы А.2 – А.16) На рисунке 7 представлена карт-схема с указанием месторасположения точек замеров интенсивности и состава транспортного потока в ключевых узлах на территории СГО.

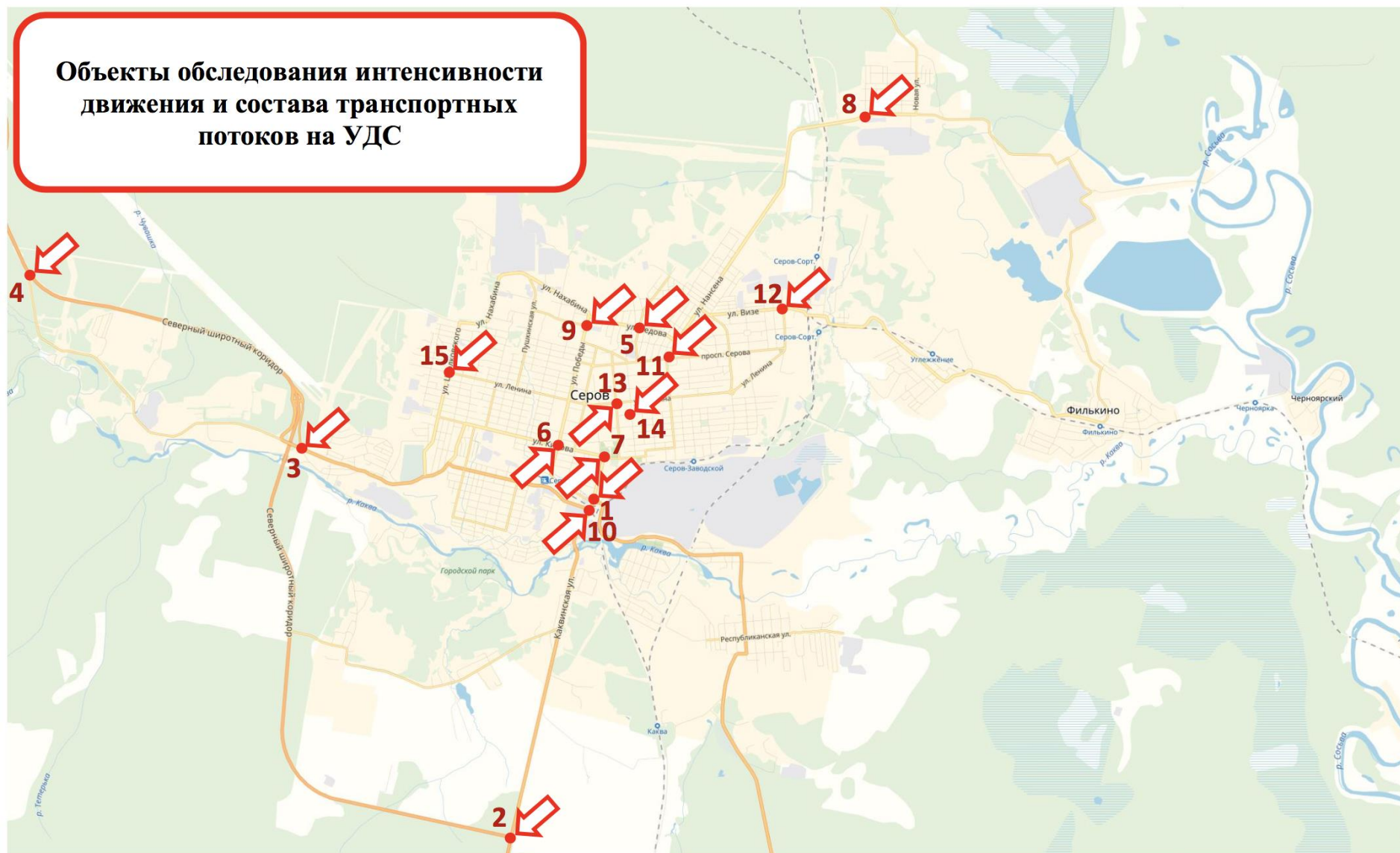


Рисунок 7 – Расположение точек обследования интенсивности и состава транспортного потока в СГО

1.1.4.2 Подготовка и проведение натурного обследования пассажиропотоков на пассажирском транспорте общего пользования

Целью проведения обследований пассажиропотоков на автомобильном пассажирском транспорте на территории СГО являлось получение информации по количеству перевозимых пассажиров, пассажирообороте остановочных пунктов и степени использования вместимости подвижного состава. Эти данные использовались для оценки транспортной подвижности населения с использованием пассажирского автотранспорта, получения обоснований для разработки мероприятий КСОДД.

Настоящий раздел включает в себя информацию о подготовке и проведении натурных обследований пассажиропотоков на пассажирском транспорте общего пользования на территории СГО. В данном разделе представлено описание методики проведения полевых работ и результаты натурного обследования пассажиропотоков.

1.1.4.3 Методика проведения натурного обследования пассажиропотоков

Для проведения обследования пассажиропотоков на пассажирском автотранспорте общего пользования в СГО была проведена подготовка, которая включала в себя следующие мероприятия:

1. Анализ территории УДС СГО, направленный на поиск наиболее оправданных мест обследования пассажиропотоков.
2. Выбор и согласование с Заказчиком количества и состава ключевых пунктов для натурного обследования пассажиропотоков.
3. Расчет необходимого количества учетчиков, бригадиров и дней обследования и проведение инструктажа учетчиков.

Обследование пассажиропотоков на территории СГО осуществлялось с применением табличного метода, который основан на учете перевозимых пассажиров специальными учетчиками, находящимися на остановочных

пунктах общественного пассажирского транспорта путем подсчета количества пассажиров, входящих в ТС и выходящих из него (без контакта с пассажирами).

Обследования пассажиропотоков в зоне остановочных пунктов на пассажирском автотранспорте проведены в точках, согласованных с Заказчиком и представленных в таблице 11.

Таблица 11 - Перечень остановочных пунктов для проведения обследования пассажиропотоков на территории СГО

№	Наименование остановочного пункта
1	Площадь Преображенская
2	Кинотеатр «Родина»
3	Ул. Льва Толстого
4	Поликлиника № 1
5	Вокзальная
6	Горгаз
7	Студенческая
8	Короленко
9	Магазин «Восточный»
10	Ул. Розы Люксембург
11	Автовокзал
12	Ул. Декабристов
13	Электрические сети
14	Железнодорожный вокзал
15	Ул. Тургенева

В целях оперативного определения степени наполняемости подвижного состава и мощности пассажиропотока на исследуемых участках движения маршрутных ТС применялся визуальный метод обследования. При этом для оценки использования вместимости подвижного состава применялась балльная шкала и т.н. "силуэтная" форма глазомерного обследования.

По 6-балльной системе оценки каждому баллу соответствует силуэт транспортного средства со следующими уровнями использования его вместимости:

6 баллов - предельная вместимость (более 5 пассажиров на 1 кв. метр свободной площади пола транспортного средства при полностью занятых местах для сидения);

5 баллов - нормативная вместимость (5 пассажиров/кв. м при полностью занятых местах для сидения);

4 балла - около 1/2 нормативной вместимости (2 - 3 пассажира/ кв. м при полностью занятых местах для сидения);

3 балла - 100% заполнение мест для сидения (при отсутствии стоящих пассажиров);

2 балла - заполнение около 2/3 мест для сидения (при отсутствии стоящих пассажиров);

1 балл - заполнение около 1/3 мест для сидения (при отсутствии стоящих пассажиров).

Для наглядности данная шкала оценки представлена на рисунке 8.



0 Баллов (салон пустой или в нем не более 2-х человек)					
1 Балл (до 30% мест для сидения)		2 Балла (30-70% мест для сидения)		3 Балла (70-100% мест для сидения)	
4 Балла (все места для сидения и до 30% - стоя)		5 Баллов (все места для сидения и до 70% - стоя)		6 Баллов (полный салон)	

Рисунок 8 – Шкала оценки наполняемости подвижного состава по силуэтному методу

Полученные результаты натурного обследования пассажиропотоков согласно данной методике представлены в следующем разделе.

1.1.4.4 Результаты проведенного натурного обследования пассажиропотоков

Результатом обследования пассажиропотоков являются данные по наполняемости подвижного состава в точках обследования (таблица 12).

Таблица 12 - Ведомость обследования пассажиропотоков

(дата обследования 19.09.2018 года, время: будний день, часы-пик)

Наименование остановочного пункта	Вошло	Вышло	Наполнение подвижного состава, в баллах
Площадь Преображенская	6	4	3
Кинотеатр «Родина»	3	7	3
Ул. Льва Толстого	4	0	2
Поликлиника № 1	4	2	3
Вокзальная	0	2	2
Горгаз	1	0	2
Студенческая	1	3	2
Короленко	2	3	3
Магазин «Восточный»	2	6	3
Ул. Розы Люксембург	3	3	2
Автовокзал	13	7	3
Ул. Декабристов	1	0	2
Электрические сети	2	2	2
Железнодорожный вокзал	4	5	3
Ул. Тургенева	1	0	1

Для целей КСОДД на УДС СГО дополнительно использованы предоставленные Заказчиком работ актуальные результаты комплексного обследования пассажиропотоков на маршрутах перевозок пассажиров в пиковые и межпиковые периоды суток, проведенные ООО «АС-Холдинг».

1.1.4.5 Подготовка и проведение натурного обследования мест для стоянки и остановки транспортных средств

Данный раздел включает в себя информацию о подготовке и проведении натурных обследований мест для стоянки и остановки транспортных средств на территории СГО, необходимых для разработки КСОДД. Также в данном разделе представлены отчеты о процессе проведения и параметрах полевых работ.

Целью проведения натурного обследования мест для стоянки и остановки автотранспортных средств на территории СГО явилось

определение степени обеспеченности парковочных мест и выявление потребности в развитии парковочного пространств. Оптимизация и обустройство парковок на УДС и развитие парковочного пространства является составной частью КСОДД и решения задач по эффективному управлению транспортными потоками на территории СГО.

Подготовка к проведению натурного обследования заключается в выборе мест, времени и способа обследования.

Места для проведения обследования выбираются исходя из назначения парковки. По длительности хранения парковки подразделяются на два типа:

- для постоянного хранения ТС;
- для временного хранения ТС.

Под временным хранением понимается кратковременное (менее 12 ч) хранение на стоянках ТС на незакрепленных за конкретными владельцами машино-местах. Под постоянным – длительное (более 12 ч) хранение ТС на стоянках автомобилей, на закрепленных за конкретными автовладельцами машино-местах.

Для обследования мест постоянного хранения ТС в СГО выбирались парковки, разрешенные для стоянки и остановки ТС места на УДС, вблизи объектов притяжения различного функционального назначения, мест проживания в районах с многоквартирной жилой застройкой, а также находящиеся на внутридворовой территории. Время для проведения обследования выбиралось с учетом фиксации максимально возможного количества припаркованных автомобилей.

Натурное обследование мест для стоянки и остановки ТС выполнялось с использованием средств фотофиксации ситуации (рисунок 9).

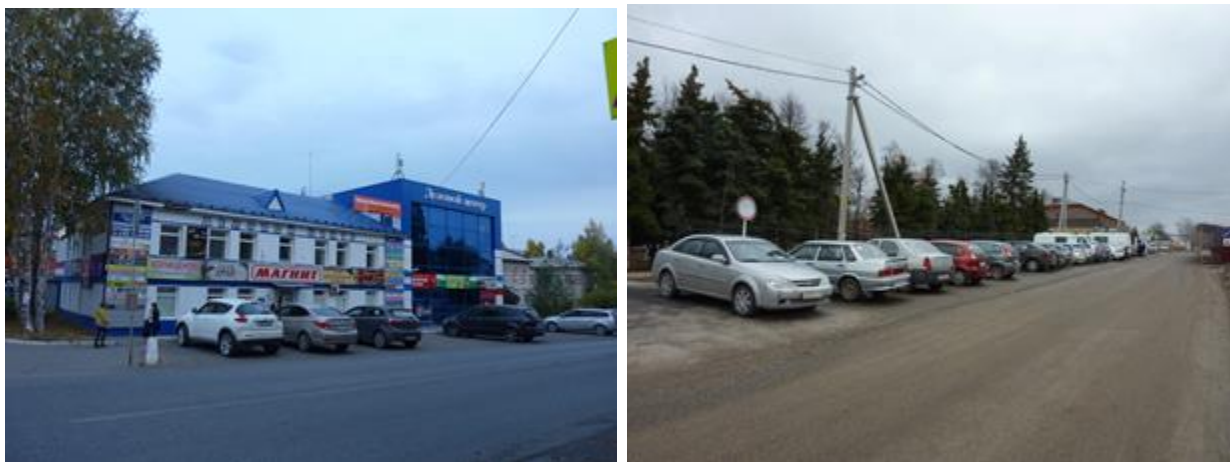


Рисунок 9 – Пример обследования мест для стоянки и остановки ТС на УДС

Расчет потребности в местах для постоянного хранения ТС выполнен на основе положений СП 42.13330.2016 и местных нормативов градостроительного проектирования.

По результатам обследования сформированы сведения и обоснования, которые представлены в подразделе 1.7.3 настоящего отчета.

1.2 Результаты анализа организационной деятельности органов местного самоуправления по организации дорожного движения

Администрация СГО осуществляют свои полномочия в области ОДД непосредственно или через уполномоченные ими подведомственные организации. К полномочиям администрации СГО в области ОДД относятся:

- 1) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
- 2) ведение реестра парковок общего пользования на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
- 3) установка, замена, демонтаж и содержание ТСОДД на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, а также осуществление иных полномочий в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ

"Об ОДД в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ".

В СГО сформирована и на постоянной основе действует Комиссия по БДД, в работе которой принимают участие представители Администрации СГО, ОГИБДД МО МВД России «Серовский», Уральского управления государственного автомобильно-дорожного надзора, Муниципального предприятия «Серовавтодор», филиала АО «Свердловскавтодор» Серовское ДРСУ, МКУ «Управление капитального строительства», отраслевого органа администрации СГО «Комитет по энергетике, транспорту, связи и жилищно-коммунальному хозяйству», Серовской дистанции пути, ГО ГБУЗ СО «Серовская станция скорой медицинской помощи» и другие представители заинтересованных ведомств и организаций.

Комиссия по БДД является координационным органом, образованным для выработки согласованных действий в области обеспечения БДД на территории СГО. Заседания Комиссии проводятся не реже одного раза в квартал в соответствии с планом работы.

Комиссия по БДД в целях реализации возложенных на нее задач выполняет следующие основные функции:

- рассматривает поступающую информацию о состоянии БДД на территории СГО и другие вопросы, связанные с оценкой ситуации;

- организует изучение причин аварийности;

- определяет направления деятельности по предупреждению ДТП и снижению тяжести их последствий;

- рассматривает предложения специалистов и организаций по вопросам обеспечения БДД;

- определяет направления деятельности по предупреждению ДТП и снижению тяжести их последствий, а также готовит предложения в муниципальную программу по обеспечению БДД;

оказывает содействие СМИ в освещении вопросов БДД.

На официальном сайте администрации СГО (http://www.adm-serov.ru/index.php?page_link=okrug_gochs_pdd) размещается информация результатов работы Комиссии по БДД. Организовано общественное обсуждение программных мероприятий, направленных на повышение БДД.

Организационно-техническое обеспечение деятельности Комиссии по БДД осуществляет отраслевой орган администрации СГО «Комитет по энергетике, транспорту, связи и жилищно-коммунальному хозяйству».

ОГИБДД МО МВД России «Серовский» на территории СГО обеспечивает соблюдение юридическими лицами независимо от формы собственности и иными организациями, должностными лицами и гражданами РФ, иностранными гражданами, лицами без гражданства законодательства РФ, иных нормативных правовых актов, правил, стандартов и технических норм по вопросам обеспечения БДД, а также проведение мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий в целях охраны жизни, здоровья и имущества граждан, защиты их прав и законных интересов, а также интересов общества и государства.

Обслуживание автомобильных дорог регионального значения в СГО осуществляется филиалом АО «Свердловскавтодор» - «Серовское ДРСУ» (г. Серов, пер. Хасановцев, 79), обслуживание автодорог общего пользования местного значения – муниципальным предприятием «Серовавтодор».

Сложившаяся организационная структура организационной деятельности органов местного самоуправления в СГО по ОДД в целом удовлетворяет насущным потребностям при решении задач ОДД.

1.3 Результаты анализа нормативно-правового и информационного обеспечения деятельности в сфере организации дорожного движения, в том числе в сравнении с передовым отечественным и зарубежным опытом

Нормативное правовое и информационное обеспечение деятельности в сфере ОДД на территории СГО регулируется законодательством РФ.

Правовое регулирование ОДД в РФ основывается на Конституции РФ, международных договорах РФ, а также на актах, составляющих право Евразийского экономического союза, и состоит из Федерального закона «Об ОДД», других федеральных законов и иных нормативных правовых актов РФ и принимаемых в соответствии с ними законов и иных нормативных правовых актов субъектов РФ, муниципальных нормативных правовых актов в области ОДД.

Требования по обеспечению БДД определены Федеральным законом от 10.12.1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

Между тем, следует отметить, что резервы повышения эффективности и БДД на территории СГО использованы в рассматриваемом отношении далеко не полностью.

ОДД в городском округе обеспечивается посредством применения множества различных мер, большинство из которых может внести весьма скромный вклад, но именно сумма усилий, направленных на подавление негативного проявления всех факторов риска, обеспечивает результат и синергию движения к главной цели. При этом целесообразно использовать проверенные методы и решения, хорошо зарекомендовавшие себя в России и за рубежом в процессе обеспечения БДД на общесистемном уровне.

Учитывая тот факт, что значительная часть пешеходов гибнет и получает травмы в результате ДТП, происходящих в темное время суток, эффективными решениями, способствующими значительному сокращению

как числа погибших, так и числа раненых пешеходов, могут стать меры по популяризации использования световозвращающих элементов населением, позволяющих увеличить видимость пешехода для водителя с 40 до 200 м.

Информационные кампании, нацеленные на повышение БДД, чрезвычайно полезны и оправданы по ряду причин. Статистика ДТП свидетельствует о том, что аварийность в значительной степени обусловлена «человеческим фактором». Кампании могут: привлечь внимание общественности к проблеме, показать результативность предпринятых мер для повышения БДД, подготовить участников дорожного движения к введению новшеств, нацеленных на повышение БДД, способствовать моделированию безопасного поведения у целевых групп через воздействие на руководящие мотивы. Информация – инструмент, никогда не лишней, способный быть полезным как в составе пакета мер, так и самостоятельно. Как правило, информационные программы направлены на поддержку конкретных мер, например, на подготовку участников дорожного движения: к внедрению новшеств в обустройство дорожной инфраструктуры (организации велоинфраструктуры), к продвижению новых технических устройств и оборудования для автомобилей (использованию детских удерживающих кресел и др.), к новым изменениям в законодательстве и т.д.

В ходе информационных кампаний потенциальные участники дорожного движения должны: понять суть мер, планируемых к внедрению, получить инструктаж о том, как надо правильно действовать, осознать отрицательные и положительные стороны альтернативных мер и моделей поведения, получить информацию о последствиях неправильного поведения, осознать собственные выгоды от правильного поведения. Как показывает практика, информация создает основу для размышления и осознания, что способствует изменению отношения участников дорожного движения к вопросам безопасности.

Передача информации может иметь множество форм и каналов: от освещения фактов (в СМИ, учебных заведениях и т.д.), таких как - наказание за управление автомобилем в нетрезвом состоянии и за нарушение скоростных режимов движения, до представления общих данных о количестве погибших в ДТП за период времени, тенденциях и прогнозах. Осознание получателями сообщений и их важности, восприятие и последующее изменение поведения зависит от источника информации, формы подачи и канала передачи информации.

Одним из перспективных способов стимулирования участников дорожного движения к заботе о собственной безопасности является сочетание мотивов на основе компромисса или подавления нежелательных мотивов другими, взаимоисключающими.

Ограничение скорости может рассматриваться не только как средство повышения БДД, но и как средство обеспечения плавного и спокойного движения транспортного потока, комфорта, более низких эксплуатационных расходов, связанных с автомобилем. Повышение БДД, снижение шума и загазованности улучшает состояние окружающей среды, что является средством повышения респектабельности района и престижа тех, кто в нем проживает. Спрос на недвижимость в привлекательном районе возрастает, что увеличивает ее стоимость. Участники дорожного движения, недовольные обустройством УДС для физического сдерживания скоростей движения из соображений безопасности, охотно соглашались с необходимостью таких мер из соображений собственной выгоды. Задача: элементы безопасности следует представлять населению как средство для приобретения определенных выгод.

Использование одежды со светоотражающими элементами, велосипедных шлемов и т.д. можно рассматривать не только как средство обеспечения БДД, но и как средство для комфорта и повышения самоутверждения через демонстрацию привлекательных аксессуаров

безопасности и модной одежды от престижного производителя. Группа молодежи, ориентированная на моду неохотно использует шлемы из соображений безопасности, но охотно использует их из соображений моды. Задача: элементы безопасности целесообразно ввести в моду посредством агитационной работы.

Главная цель инструментов, нацеленных на формирование безопасной модели поведения участников дорожного движения (учебных программ, информационных кампаний и др.) – формирование безопасной модели поведения у большинства, которое будет задавать тон, и создавать основу для установки в сообществе норм социального поведения.

Социальная окружающая среда и нормы безопасного поведения на дороге, запуская механизм воздействия на мотив "социального нивелирования" (т.е. быть в рамках социальной группы не хуже других), заставляют участников дорожного движения, оказавшихся в меньшинстве за рамками общепринятых норм поведения, корректировать свои действия. Поэтому, основные усилия по всем направлениям работы, вносящих вклад в формирование безопасной модели поведения, а также, слаженность работы соответствующих ведомств и служб администрации СГО, особенно нужны на начальной стадии процесса, чтобы изменить отношение к безопасности у критического большинства населения. Практика показывает, что такая общая цель, как обеспечение БДД счет выполнения ПДД на 100% всеми участниками - практически недостижима даже при наличии достаточных ресурсов для повсеместного и тотального контроля. Однако доказано, что успешные практические результаты по повышению БДД делаются при установке и достижении более конкретных и последовательных целей, например, таких как:

- дифференцированное и адресное воздействие на группы риска для сведения к минимуму потенциальной угрозы для сообщества, исходящей от поведения участников дорожного движения, принадлежащих к группам риска.

- развитие сотрудничества специалистов из различных областей (образование, медицина, ГИБДД, дорожно-эксплуатационные службы, СМИ, страховые организации и т.д.) для подготовки более дифференцированных и, следовательно, более результативных информационных кампаний воздействия на группы риска, которые остаются за рамками «критического большинства».

Таким образом, важно запустить механизм «социального нивелирования», при помощи суммы целенаправленных усилий и применения инструментов воздействия, направленных на корректировку модели поведения участников дорожного движения, а также обеспечить поддержание механизма «социального нивелирования» при помощи координированной и согласованной деятельности всех задействованных служб и организаций. Деятельность по снижению количества ДТП по вине «человеческого фактора», а также, по вине комбинирования факторов с участием человека, практически не имеет ограничений для развития, а перечень заинтересованных участников и областей сотрудничества может и должен неограниченно расширяться.

1.4 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования

Территориальное планирование в СГО осуществляется на основе Схемы территориального планирования Свердловской области, Стратегии социально-экономического развития Свердловской области, Схемы развития и обеспечения сохранности сети автомобильных дорог общего пользования в Свердловской области на период 2017-2030 годы», Генерального плана Серовского городского округа и другими документами. Предложения и решения Генерального плана СГО на расчетный срок являются основанием для разработки документации по планировке территории, а также территориальных и отраслевых схем размещения отдельных видов строительства, развития транспортной, инженерной и социальной инфраструктур, охраны окружающей среды.

Схемой территориального планирования Свердловской области предусматривается сохранение существующих и строительство новых транспортных коридоров. Так, меридиональный коридор имеет региональное значение и представлен железнодорожными линиями: Кустанай - Челябинск - Екатеринбург - Нижний Тагил - Серов - Ивдель - Лабытнанги, Лысьва - Дружинино - Бердяуш, Серов - Алапаевск - Каменск-Уральский - Челябинск, а также автодорогой Челябинск - Екатеринбург - Серов - Ивдель. В северной части области широтные направления представлены автодорогой Пермь - Чусовой - Нижняя Тура - Серов - Ханты-Мансийск - Сургут, дополненной в пределах расчетного срока автодорогой Киров - Березники - Краснотурьинск – Ивдель.

В соответствии с Генпланом СГО город Серов сохраняет свое значение главного планировочного центра, от которого отходят 4 транспортно-планировочных оси, соединяющие его напрямую со всеми населенными

пунктами. Федеральные железные дороги, с пассажирскими железнодорожными станциями, поддерживают данный планировочный каркас и создают дополнительные связи.

Предложениями Генерального плана СГО при сохранении существующей сети автомобильных дорог регионального и местного значения предлагаются мероприятия по развитию автодорожной сети в СГО.

В соответствии с имеющимися перспективными разработками «Схемой развития и обеспечения сохранности сети автомобильных дорог общего пользования в Свердловской области на период 2017-2030 годы» предлагается на расчетный срок:

- строительство нового участка автомобильной дороги регионального значения г. Серов- р.п.Сосва- р.п.Гари для спрямления автомобильной дороги на отрезке между г. Серовом и д.Поспелкова;

- строительство нового регионального участка автомобильной дороги соединяющий г. Серов с п. Подгарничный;

- строительство нового объезда и нового участка региональной автомобильной дороги от п. Красноярка до региональной автодороги г. Серов- р.п.Сосва- р.п. Гари;

- предусматривается перевод в автомобильные дороги регионального значения автодорог местного значения, в том числе:

 - перевод в автодороги регионального значения автодороги между п. Межевая и п.Красный Яр;

 - перевод в автодороги регионального значения участка автодороги, обеспечивающего подъезд к г. Серову в районе с. Филькино и другие. Между тем, отдельные предложения по переводу в автомобильные дороги местного значения региональной автомобильной дороги от п. Еловка Новая до региональной автодороги на п. Подгарничный, а также ликвидация автодороги

регионального значения на участке от д. Еловка до п. Еловка Новая не поддерживается со стороны МП «Серовавтодор».

За расчетный срок, после 2031г. планируется устройство южного и северного объездов г. Серова.

Данные дополнения в каркасе магистральных автодорог округа повышают плотность автомобильных дорог СГО и обеспечат вывод транзитного автотранспорта за пределы селитебной части города и обеспечат более стойкие внешние транспортные связи Серовского района с областным центром - г. Екатеринбург, с райцентрами Серовской группы районов - Североуральском, Карпинском, Краснотурьинском, Новой Лялей и с пос. Гари.

Улучшение внутрихозяйственной дорожной сети зависит от качества дорожного покрытия, поэтому предлагается реконструировать до 50% автомобильных дорог.

Развитие экономики округа, рост городского населения, повышение подвижности населения приведут к увеличению объёмов грузовых и пассажирских перевозок автотранспортом.

Таким образом, предусматривается: строительство новых региональных автодорог – 35,54 км; перевод существующих автодорог в автодороги регионального значения – 76,4 км; вывод из автодорог регионального значения – 10,6 км. Общая протяженность региональных автомобильных дорог составит – 298,5км. Протяженность автодороги местного значения - 13,1 км. Плотность автомобильных дорог в районе составит – 0,05 км/ км².

На территории СГО вне границ населенных пунктов предложения Генплана по развитию транспортной инфраструктуры включают объекты, сведения о которых приведены в таблице 13.

Таблица 13 – Планируемые объекты транспортной инфраструктуры

Наименование объекта	Место размещения	Параметры		Площадь, га
		I очередь на 2020 год	II очередь на 2030 год	
Придорожный узел с кемпингом	На территории округа, к югу от границы г. Серова	Комплекс: гостиница, кафе, магазин, СТО	-	5,0
Придорожный узел с кемпингом	На территории округа, к северо-западу от границы г. Серова	-	Комплекс: гостиница, кафе, магазин, СТО, стоянка	5,0
Придорожный узел с кемпингом	п. Марсяты	-	Комплекс: гостиница, кафе, магазин, СТО, стоянка	5,0
Придорожный узел с кемпингом	На территории округа, п. Ларьковка	-	Комплекс: гостиница, кафе, магазин, СТО, стоянка	5,0
Придорожный узел с кемпингом	На территории округа, к югу от п. Новое Сотрино	-	Комплекс: гостиница, кафе, магазин, СТО, стоянка	5,0
Автостанция п. Вагранская	В р-не п. Вагранская	Автостанция на 20 пассажиров	-	

В соответствии со Стратегией развития СГО до 2030 года развитие транспортной сети также включает в себя развитие сети транспортно-пересадочных узлов. Такими узлами могут быть как остановочные комплексы, включающие в себя вспомогательные помещения с другими функциями, так и компактно расположенные остановки общественного транспорта. В центральных сельских населенных пунктах планируется размещение автостанций и объекты сервисного обслуживания автотранспорта. Кроме того, отмечается, что перспективным является развитие транспортно-логистический комплекса в г.Серов, для обработки грузов, предназначенных для ХМАО, ЯНАО. Наличие автомобильной дороги Серов – Ивдель – Ханты-Мансийск позволяет выполнять доставку товаров из Екатеринбурга. Создание мультипродуктового склада в городе Серове, кроме сокращения сроков

доставки товаров, позволит также обслуживать Ханты-Мансийск, и сократить поток транспорта, идущего в г. Екатеринбург.

В целях удобства и безопасности транспортного сообщения планируется строительство путепроводов на пересечениях железнодорожных и автомобильных дорог.

В целях развития территории города Серова в южном направлении необходимо перенести пассажирскую станцию Серов и строительство нового здания вокзала. Тупиковое положение основной пассажирской станции узла - ст. Серов, вследствие чего все пассажирские поезда вынуждены менять в узле направление своего движения, расположение ст. Серов среди жилой застройки затрудняет развитие города в южном направлении.

Реконструкция, модернизация путевого развития железнодорожных станциях и остановочных пунктах, расположенных в черте СГО, до 2023 года по существующим планам развития ОАО «РЖД» не запланирована.

Необходимо приведение улично-дорожной сети населенных пунктов к нормативным требованиям.

Одним из сдерживающих факторов социально экономического развития сельских населенных пунктов является слабо развитая сеть автодорог между населенными пунктами и центром округа. В результате не обеспечивается инвестиционная привлекательность территорий населенных пунктов удаленных от центра округа. УДС в населенных пунктах, в том числе в г. Серове находится в неудовлетворительном состоянии: низкая пропускная способность автомобильных дорог; совмещение движения общественного пассажирского, легкового и грузового транспорта; отсутствие развитой информационной системы движения и технической оснащенности объектов дорожного транспорта; отсутствие достаточного места для парковочного пространства.

Рассмотренный перечень мероприятий, предусмотренных документами территориального и стратегического планирования представляется оправданным с позиций построения эффективной системы ОДД на территории СГО и рекомендуется к реализации.

Генеральным планом СГО на расчетный срок предусмотрено достижение технико-экономических показателей, приведенных в таблице 14.

Таблица 14 – Техничко-экономические показатели СГО (фрагмент)

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	Современное состояние на 01.01.2011г.	Первая очередь 2020 г.	Расчетный срок 2030 г.
1.	Территория СГО	га	677515,0	677515,0	677515,0
	в том числе:				
1.1	земли населенных пунктов	га	26838,9	23106,9	23106,9
1.2	земли сельскохозяйственного назначения	га	35133,4	35525,1	35525,1
1.3	земли промышленности	га	3167,1	3229,4	3229,4
1.4	земли лесного фонда	га	606579,2	609855,3	609855,3
1.5	земли водного фонда	га	3732,0	3689,1	3689,1
1.6	земли запаса	га	1985,9	1985,9	1985,9
1.7	земли особо охраняемых территорий	га	78,5	124,2	124,2
2	Население				
2.1	Численность населения КГО	тыс.чел.	108,3	108,1	110,1
2.2	Возрастная структура населения	тыс.чел.			
	- население в трудоспособном возрасте (мужчины 16-59, женщины 16-54 лет)	- "-	60,6	59,0	57,0
2.3	Численность занятого населения, всего	тыс.чел.	63,0	62,0	65,0
2.4	Число населенных пунктов	единиц	37	37	37
	В том числе:				
2.5.1	- городских населенных пунктов	единиц	1	1	1
2.5.2	- сельских населенных пунктов	единиц	36	36	36
3	Жилищный фонд				
3.1	Жилищный фонд - всего	тыс. кв.м общей площади		2312,70	2635,87

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	Современное состояние на 01.01.2011г.	Первая очередь 2020 г.	Расчетный срок 2030 г.
3.2	Из общего количества жилищного фонда: - многоэтажная застройка - среднеэтажная застройка - малоэтажная застройка - индивидуальная усадебная застройка	- "		174,9 1054,40 368,75 714,65	174,9 1148,5 258,59
3.3	Убыль жилищного фонда - всего	тыс. кв.м		76,8	186,85
3.4	Существующий сохраняемый жилищный фонд	тыс. кв.м		1960,60	1853,52
3.5	Новое жилищное строительство - всего	тыс. кв.м		352,10	782,35
3.6	Структура нового жилищного строительства по этажности: - многоэтажная застройка - среднеэтажная застройка - малоэтажная застройка - индивидуальная усадебная застройка	тыс. кв.м общей площади		77,60 63,00 1,20 210,30	77,60 157,10 1,20 546,45
3.8	Средняя обеспеченность населения общей площадью	кв.м / чел.		25	30
4	Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения				
4.1	Детские дошкольные учреждения -всего/1000 чел.	мест	4342	1161	1758
4.2	Общеобразовательные школы - всего/1000 чел.	- "	9621	2506	2511
4.3	Общая врачебная практика	посещени й в смену	2809	953	967
4.4	Фельдшерско-акушерский пункт - всего/1000 чел.	объект	8	-	-
4.5	Предприятия розничной торговли (магазины) - всего/1000 чел.	м ² торговой площади	63100	19482	20214
4.6	Предприятия общественного питания - всего/1000 чел.	место	2310	1161	1419
4.7	Предприятия бытового обслуживания населения	рабоч. место	705	33	36

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	Современное состояние на 01.01.2011г.	Первая очередь 2020 г.	Расчетный срок 2030 г.
	- всего/1000 чел.				
4.8	Учреждения культуры и искусства (досуговый центр, дворец и дом культуры) - всего/1000 чел.	место	3090	1357	1416
4.9	Физкультурно-спортивные сооружения - всего/1000 чел.	место	-	991	1007
4.10	Спортивные залы - всего/1000 чел.	м ² площади пола	3170	11605	14871
4.11	Бани	помывоч. место	242	350	350
4.12	Пожарное депо	едениц			
4.13	Кладбища - всего	га	55,5	13,6	13,6
5	Транспортная инфраструктура				
5.1	Плотность транспортной сети	км/ кв.км	0,04	0,05	0,05
5.2	Протяженность внешних автомобильных дорог общего пользования, всего:	км	249,8	335,9	368,7
	- регионального значения (основные)	км	186,6	298,5	298,5
	-местного значения	км	81,3	13,1	13,1
5.3	Объекты транспортной инфраструктуры (вне границ г.Серова)				
	Мосты	едениц	11	18	18
	Путепроводы и эстакады	- "-	1	2	2
	АЗС	- "-	1	8	14
	СТО	- "-		3	5
	Кэмпинги	- "-	-	3	5
	Автостанции	- "-	-	2	5
5.4	Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями (на 1000 жителей)	единиц	257	300	360

Проведенный анализ документов территориального и стратегического планирования показал, что принятые предложения по развитию транспортной инфраструктуры востребованы для решения задач ОДД и реализуется путем строительства и реконструкции УДС, крупных транспортных сооружений,

которые обеспечивают повышение транспортной связанности районов СГО, перераспределение транспортных потоков, повышение пропускной способности ключевых дорожно-транспортных объектов и БДД. Однако данные решения требуют больших капитальных вложений, значительных сроков реализации мероприятий и связаны с отчуждением территорий. В связи с этим одновременно с данными мероприятиями целесообразна реализация комплекса некапиталоемких мер, способствующих повышению эффективности и БДД.

Кроме того, представляется, что на расчетный срок принимаемый комплекс решений в сфере рационализации землепользования, градостроительства и социально-экономической деятельности на территории СГО дополнительно должны уменьшать потребность в транспорте. Для сохранения главных функций транспортного комплекса масштабы, направления и стратегия его развития должны носить опережающий характер по сравнению с параметрами социально-экономического развития городского округа в целом. При таком подходе транспорт не будет фактором, сдерживающим социально-экономическое развитие и комфортные условия жизнедеятельности населения в СГО.

1.5 Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики

Существующая сеть автомобильных дорог общего пользования СГО представлена автомобильными дорогами регионального и межмуниципального, а также местного значения.

Основу автодорожной сети СГО составляет сеть автомобильных дорог общего пользования регионального значения. Из общей сети региональных

автомобильных дорог выделяется опорная сеть, которая представлена региональными или межмуниципальными дорогами автомобильными дорогами: г. Екатеринбург – г.Нижний Тагил – г.Серов, г.Серов – г.Североуральск – г.Ивдель, г.Серов – р.п.Сосьва – р.п.Гари, Соединительная дорога от км 349+047 автодороги "г.Екатеринбург – г.Нижний Тагил - г.Серов" до км 0+000 автодороги "г.Серов – г.Североуральск – г. Ивдель.

Автодороги регионального значения (опорная сеть) г. Екатеринбург – г. Нижний Тагил – г. Серов, г.Серов – г.Североуральск – г. Ивдель, проходят в меридиональном направлении по территории области, являются одними из важнейших транспортных магистралей области, обеспечивающими внешние транспортные связи г. Серова с областным центром – г. Екатеринбургом, городскими округами - Североуральским, Карпинским, Краснотурьинским.

Автодорога регионального значения (основная) г. Екатеринбург – г. Нижний Тагил – г. Серов построена в 1985 году, обеспечивает сквозной проезд автотранспорта от г.Екатеринбурга до г.Серова (по одной полосе в каждую сторону). Дорога построена по нормативам II категории с усовершенствованным капитальным типом покрытия.

Автодорога регионального значения г.Серов – р.п.Сосьва – р.п.Гари проходит по территории СГО, обслуживая экономические связи населенных пунктов с их районными центрами и с железнодорожными станциями. Дорога относится к III категории, имеет усовершенствованный тип покрытия.

Опорная сеть автомобильных дорог дополняется прочими региональными автомобильными дорогами, являющимися подъездными к сельским населенным пунктам. В таблице 15 приведены характеристики автомобильных дорог общего пользования регионального значения и прочие автодороги, проходящие по территории СГО.

Таблица 15 – Перечень и характеристики автомобильных дорог общего пользования на территории СГО

Наименование автомобильных дорог			Общее протяже- ние, км	Категории и виды покрытий, км								Грунто- вые дороги	Подрядчик
				I	II	III		IV		V			
				усов.	усов.	усов.	перех.	усов.	перех.	усов.	перех.		
№ п/п	Инв.№	РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ, являющиеся собственностью Свердловской области											
		ОПОРНАЯ СЕТЬ											
1	4103000	г. Екатеринбург - г.Нижний Тагил - г.Серов	27,12		27,12								Серовское ДРСУ
2	2301000	г.Серов - г.Североуральск - г.Ивдель	13,43		13,43								Серовское ДРСУ
		Съезды транспортной развязки на км 0	2,21					2,21					
3	2304000	г.Серов - р.п.Сосьва - р.п.Гари	51,90			12,74		39,16					ООО Сотринолес
14	2308000	Соединительная дорога от км 349+047 а/д "г.Екатеринбург - г.Нижний Тагил - г.Серов" до км 0+000 а/д "г.Серов - г.Североуральск - г.Ивдель"	8,85		8,85								Серовское ДРСУ
		Итого:	103,508		49,394	12,740		41,374					

Наименование автомобильных дорог			Общее протяже- ние, км	Категории и виды покрытий, км								Грунто- вые дороги	Подрядчик
				I	II	III		IV		V			
				усов.	усов.	усов.	перех.	усов.	перех.	усов.	перех.		
ПРОЧИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ													
4	2301110	Подъезд к п.Ключевой от км 6+715 а/д "г.Серов - г.Североуральск - г.Ивдель"	3,69					3,69					Серовское ДРСУ
5	2301120	Южный подъезд к г.Краснотурьинск от км 12+287 а/д «г.Серов - г.Североуральск - г.Ивдель»	1,45					1,45					Серовское ДРСУ
6	2302000	г.Серов - Птицефабрика	7,46			3,75		3,71					
7	2302110	Подъезд к Серовскому АБЗ от км 0+000 а/д "г.Серов - Птицефабрика"	0,74							0,74			Серовское ДРСУ
8	2302120	Подъезд к Серовскому ДРСУ от км 0+180 а/д "г.Серов - Птицефабрика"	1,00					0,996					Серовское ДРСУ
9	2303000	г.Серов - п.Еловка Новая - п.Подгарничный	10,30								10,30		Серовское ДРСУ
10	2304110	Подъезд к д.Семёнова от км 45+796 а/д "г.Серов - р.п.Сосьва - р.п.Гари"	0,70					0,70					ООО Сотринолес
11	2304120	Подъезд к д.Магина от км 51+100 а/д "г.Серов - р.п.Сосьва - р.п.Гари"	3,72							0,04	3,68		ООО Сотринолес

Наименование автомобильных дорог			Общее протяже- ние, км	Категории и виды покрытий, км								Грунто- вые дороги	Подрядчик
				I	II	III		IV		V			
				усов.	усов.	усов.	перех.	усов.	перех.	усов.	перех.		
12	2304130	Подъезд к п.Сотрино от км 54+770 а/д "г.Серов - р.п.Сосьва - р.п.Гари"	8,15					7,86	0,23		0,06		ООО Сотринолес
13	2306000	п.Мирный - с.Андриановичи	8,46								8,46		Серовское ДРСУ
14	4103290	Подъезд к п.Красноярка от км 334+840 а/д "г.Екатеринбург - г.Нижний Тагил - г.Серов"	1,80					1,80					Серовское ДРСУ
15	4103300	Подъезд к Серовскому аэропорту от км 349+505 а/д "г.Екатеринбург - г.Нижний Тагил - г.Серов"	1,47							1,47			Серовское ДРСУ
16	5001000	г.Краснотурьинск - п.Красный Яр	19,64								19,64		Серовское ДРСУ
17	5001110	Подъезд к п.Подгарничный от км 12+828 а/д "г.Краснотурьинск - п.Красный Яр"	2,01								2,01		Серовское ДРСУ
18	5002000	г.Краснотурьинск - п. Марсяты	12,54					0,02	12,51				Серовское ДРСУ
		Итого:	83,120			3,750		20,237	12,739	2,246	44,148		
		Итого региональных или межмуниципальных автомобильных дорог:	186,628		49,394	16,490		61,611	12,739	2,246	44,148		
		ВСЕГО дорог по Серовскому городскому округу	186,628		49,394	16,490		61,611	12,739	2,246	44,148		

Дорожная сеть СГО развита недостаточно. Транспортная доступность большей части населённых пунктов от райцентра по автомобильным дорогам превышает 1,5 часа, а до отдаленных поселков в юго-восточной части района доступность достигает 4,0 часов.

Основными магистралями административного центра СГО являются ул. Ленина, ул. Фуфачева, ул. Кирова, ул. Краснофлотская и ул. Каквинская, по ним осуществляется выход транспорта на внешние дороги и проходит основной трафик внутреннего автомобильного транспорта.

Основными недостатками УДС в СГО являются:

неудовлетворительное эксплуатационное состояние автодорог на некоторых участках, в том числе в населенных пунктах;

отсутствие прямых связей г. Серова с сельскими населенными пунктами, расположенными в северной части округа, отсутствие объездных автодорог г. Серова и сельских населенных пунктов;

отсутствие путепроводов на пересечении автомобильных дорог с железнодорожными магистральными путями, наличие пересечений железных и автомобильных дорог в одном уровне.

неудовлетворительное состояние ряда мостов через водные преграды;

совмещение движения общественного пассажирского, легкового и грузового транспорта;

отсутствие объектов обслуживания автомобильного транспорта на территориях сельских населенных пунктов;

рост уровня автомобилизации и соответственно быстрый износ дорожного полотна;

разрушение дорожного полотна автотранспортом промышленных предприятий и спецтехникой организаций лесозаготовителей.

Для автомобильных дорог, за исключение автодорог, расположенных в границах населенных пунктов, устанавливаются придорожные полосы на

основе ФЗ от 8.11.2008 № 257 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ». Визуальное выборочное обследование основных пересечений и примыканий автомобильных дорог на территории СГО показало, что указанные элементы УДС удовлетворяют требованиям ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования» и СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» в части соответствия параметров узлов категориям пересекаемых дорог, определенным указанными документами. В частности, на территории СГО присутствуют автомобильные дороги III, IV, V категорий, которым соответствуют придорожные полосы шириной в 70, 50 и 25 метров.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 610,67 км. Перечень автомобильных дорог местного значения их основные характеристики приведен в Приложении Б.

Обслуживание дорог регионального значения осуществляется филиалом АО «Свердловскавтодор» - «Серовское ДРСУ» (г. Серов, пер. Хасановцев, 79), обслуживание дорог общего пользования местного значения – муниципальным предприятием «Серовавтодор».

Ежегодно на основе софинансирования за счет средств регионального и местного бюджета проводятся работы по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог к населенным пунктам для обеспечения их связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования. Однако несмотря на объемы финансирования проблема нормативного содержания автомобильных дорог остается не разрешенной, что снижает уровень БДД. На расчетный срок каждый населенный пункт СГО должен быть обеспечен асфальтобетонной подъездной автодорогой, для обеспечения круглогодичного доступа местному населению к объектам социальной и другой инфраструктуры, и, таким образом, следует обеспечить устойчивую автодорожную связь.

Особенно высокая доля протяженности автодорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям (около 65% в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (рисунок 10)).



Рисунок 10 – Пример состояние автодороги местного значения в г. Серов (ул. Парковая)

Отсутствие подъездных путей с твердым покрытием к отдельным объектам, неудовлетворительное состояние дорожного покрытия (в особенности изношенность асфальтного покрытия местных улиц и проездов, дворовых территорий), недостаточно развитая сеть наружного уличного освещения, отсутствие ливневой канализации являются характерными недостатками, присущими состоянию значительной части УДС в г. Серов.

В СГО имеется ряд искусственных сооружений, расположенных как на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, так и на автодорогах местного значения. Более подробные сведения по искусственным сооружениям приведены в таблицах 16 – 18.

Таблица 16 – Характеристики искусственных сооружений мостовым сооружениям, расположенных в СГО

№ п/п	Наименование	Местоположение	Дата в.в.э	Размер, м.кв.	Материал	Протяжен- ность, м	Реестровый номер
1	Подходы к мосту через реку	Россия, Свердловская обл., Вятчино	01.12.81	0,01			31-01327
2	Сооружение - пешеходный висячий мост	Россия, Свердловская область, Серовский р-он, п.Красный Яр	01.01.56	159,10	дерево	140,00	31-06245
3	Сооружение - пешеходный мост	Россия, Свердловская обл., Серовский р-он, п.Марсяты	01.12.56	107,00	дерево	81,81	31-06246
4	Сооружение дорожного транспорта	Россия, Свердловская обл., г.Серов	01.12.56	110,60	асфальт, бетон	14,90	31-06247
5	Сооружение дорожного транспорта	Россия, Свердловская обл., г.Серов	01.12.56	64,70	асфальт, бетон		31-06248
6	Пешеходный мост через р.Каква - район городского парка	Россия, Свердловская обл., г.Серов	01.12.56	178,40	дерево	55,57	31-06249
7	Сооружение дорожного транспорта	Россия, Свердловская обл., г.Серов	01.12.56	1071,70	асфальт, бетон	77,60	31-06250
8	Сооружение дорожного транспорта	Россия, Свердловская обл., Серовский р-он	01.12.56	204,00	бревна, доски	32,91	31-06251
9	Автодорожный мост через р.Каква - район Серовского ДОЗа	Россия, Свердловская обл., г.Серов	01.12.56	350,90	дерево		31-06253
10	Автодорожный мост через р.Каква - автодорога к объектам Серовской птицефабрики Серовского ДОЗа	Россия, Свердловская обл., г.Серов	01.12.56	541,20	бетонные плиты	65,60	31-06254
	ВСЕГО:			2787,61		468,39	

Таблица 17 – Характеристики искусственных сооружений на дорогах регионального и межмуниципального значения

№ п/п	Код мостового сооружения	Местоположение мостового сооружения (населенный пункт, км)	Категория дороги	Наименование мостового сооружения	Длина п.м.	Схема сооруж.	Габарит	Материал	Нагрузки	Год постройки	Год последнего ремонта	Состояние
РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ, являющиеся собственностью Свердловской области												
ОПОРНАЯ СЕТЬ												
	г. Екатеринбург - г.Нижний Тагил - г.Серов (км325+651 - км 352+770)											
1	4103000 519	г.Серов, км 352+038	II	Мост через р. Каква	75,9	3х23,4	Г-11,05 +2х1,4	ж.б.	Н-30, НК-80	1980		удов.
	г.Серов - р.п.Сосьва - р.п.Гари (км 4+400 - км 56+300)											
2	2304000 750	г.Серов км 4+400	IV	Мост через р. Каква	77,44	3х23,4	Г-10,05 +1,55	ж.б.	A11, НК-80	1995		удов.
3	2304000 526	д.Поспелкова, км 32+210	IV	Мост через р.Сосьва	205,08	6х32,2	Г-7,95 +2х1,5	ж.б.	Н-30, НК-80	1988		неуд.
4	2304000 527	д.Морозково, км 38+700	IV	Мост через р.Морозкова	34,79	3х8,84	Г-6,96 +2х0,85	ст. ж.б.	Н-30, НК-80	1994		неуд.
5	2304000 528	д.Семенова, км 50+270	IV	Мост через р.Пинькина	60,66	17,4+23,4+17,4	Г-10,12 +2х0,80	ж.б.	A11, НК-80	2000		хор.
6	2304000 589	д.Масловка, км 55+110	IV	Мост через р.Сотрина	73,25	4х17,4	Г-10 +2х0,75	ж.б.	A11, НК-80	2007		хор.
ПРОЧИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ												
	Соединительная дорога от км 349+047 а/д "г.Екатеринбург - г.Нижний Тагил - г.Серов" до км 0+000 а/д "г.Серов - г.Североуральск - г.Ивдель"											
7	2308000 520	г.Серов, км 8+547	II	Мост через р. Каква	125,7	5х23,4	Г-9,7 +2х1,0	ж. б.	A11, НК-80	1998		удов.
	п.Мирный - с.Андриановичи											

№ п/п	Код мостового сооружения	Местоположение мостового сооружения (населенный пункт, км)	Категория дороги	Наименование мостового сооружения	Длина п.м.	Схема сооруж.	Габарит	Материал	Нагрузки	Год постройки	Год последнего ремонта	Состояние
8	2306000 522	п.Мирный, км 0+696	V	Мост через р.Бол. Межевая	41,2	3x11,4	Г-8,6 +2x1,5	ж.б.	A11, НК-80	1996		неуд.
9	2306000 523	с.Андриановичи, км 8+238	V	Мост через р.Бол.Волчанка	50,2	3x14,4	Г-8,6 +2x1,5	ж.б.	A11, НК-80	1996		удов.
г.Краснотурьинск - п.Марсяты (км 24+300 - км 36+837)												
10	5002000 521	п.Марсяты, км 28+857	III	Мост через р.Бол. Волчанка	23,1	1x18,0	Г-8 +2x0,75	ж.б.	A11, НК-80	2006		хор.
г.Серов - Птицефабрика												
11	2302000 716	г.Серов, км 1+789	III	Путепровод через а.д.	65,34	17,4+23,4+ 17,4	Г-10,04 +2x1,55	ж.б.	A11, НК-80	1999		неуд.
	Всего мостовых сооружений		11	пм	832,66							
	В том числе путепроводов		1	пм	65,34							

Таблица 18 – Характеристики железнодорожных мостов

№ п/п	Инв. номер	№ карточки	км, ПК, м	Путь	Наименование сооружения	Год ввода в эксплуатацию	Год последней реконструкции	Полная длина, м	Развернутая длина, м
76 - Свердловская									
Цех: ИССО-20									
Гороблагодатская - Карпинск									
1	23185	43.20	178, ПК7, 26м	1	Железобетонный мост	1954		12,2	12,2
2	23186	46.20	193, ПК8, 61м	1	Металлический мост	1905	1974	88,14	88,14
3	23187	47.20	194, ПК1, 58м	1	Железобетонный мост	1916		17,95	17,95
4	323200	48.20	193, ПК5, 78м	1	Металлический мост	1995		139,7	139,7
5	324239	56.20	200, ПК5, 62м	1	Железобетонный мост	1959		18,42	18,42
Серов Заводск. - Полуночное									
6	323539	154.20	2, ПК3, 33м	1	Ж.д. путепровод	1942		31,66	31,66
7	324201	156.20	7, ПК1, 61м	1	Железобетонный мост	1960		18,49	18,49
8	324202	157.20	9, ПК5, 4м	1	Железобетонный мост	1970		16,08	16,08
9	324203	158.20	10, ПК1, 4м	1	Железобетонный мост	1970		22,15	22,15
10	324204	159.20	11, ПК3, 10м	1	Железобетонный мост	1970		16,11	16,11
11	324205	160.20	12, ПК4, 76м	1	Железобетонный мост	1970		10,12	10,12
12	324206	161.20	13, ПК2, 74м	1	Железобетонный мост	1970		10,12	10,12
13	324207	162.20	13, ПК10, 42м	1	Железобетонный мост	1970		22,15	22,15
14	324209	164.20	15, ПК5, 74м	1	Железобетонный мост	1971		22,25	22,25
15	324208	165.20	16, ПК3, 53м	1	Железобетонный мост	1971		22,22	22,22
16	324210	168.20	20, ПК6, 18м	1	Железобетонный мост	1970		16,17	16,17
17	324211	170.20	23, ПК4, 3м	1	Железобетонный мост	1962		66,14	66,14

№ п/п	Инв. номер	№ карточки	км, ПК, м	Путь	Наименование сооружения	Год ввода в эксплуатацию	Год последней реконструкции	Полная длина, м	Развернутая длина, м
18	324250	171.20	27, ПК10, 30м	1	Железобетонный мост	1972		16,2	16,2
19	324251	172.20	29, ПК3, 84м	1	Железобетонный мост	1972		16,16	16,16
20	324252	177.20	33, ПК5, 87м	1	Железобетонный мост	1972		27,24	27,24
21	324253	178.20	33, ПК9, 78м	1	Железобетонный мост	1972		16,2	16,2
22	324254	179.20	34, ПК8, 33м	1	Железобетонный мост	1972		9,97	9,97
23	324255	180.20	35, ПК5, 78м	1	Железобетонный мост	1972		15,96	15,96
24	324256	181.20	35, ПК10, 67м	1	Железобетонный мост	1972		16,19	16,19
25	324212	182.20	40, ПК3, 91м	1	Железобетонный мост	1959		45,07	45,07
Серов-Алапаевск									
26	324229	266.20	10, ПК1, 68м	1	Железобетонный мост	1961		91,28	91,28
27	323536	267.20	12, ПК10, 83м	1	Металлический мост	1951		167,2	167,2
Серов-Сортировочный									
28	324242	388.20	200, ПК5, 62м	Пр.35	Железобетонный мост	1970		15,96	15,96
29	324243	389.20	200, ПК5, 62м	Пр.36	Железобетонный мост	1970		15,93	15,93
30	324244	390.20	200, ПК5, 52м	Пр.37	Железобетонный мост	1970		15,9	15,9
31	324245	391.20	200, ПК5, 52м	Пр.38	Железобетонный мост	1970		15,9	15,9
32	324246	392.20	200, ПК5, 52м	Пр.39	Железобетонный мост	1970		15,96	15,96
Источник - Серовская ГРЭС									
33	324240	396.20	5, ПК5, 13м	1	Ж.д. путепровод	1953		25,5	25,5
34	324241	397.20	8, ПК3, 6м	1	Железобетонный мост	1953		12,76	12,76
35	324267	398.20	8, ПК10, 67м	1	Железобетонный мост	1953		15	15

В ходе развития УДС в границах СГО необходимо добиться эффективного технического решения улиц и дорог, уровня их оборудования, обеспечивающего благоприятные условия движения ТС и пешеходов (однородность потока, обособление транспортного, пешеходного и велосипедного движения, оптимальную скорость и безопасность движения, упорядоченность парковочных пространств), а также комфортные условия инфраструктуры общественного транспорта для осуществления перевозок пассажиров (доступность систем пассажирского транспорта для различных социальных категорий населения, безопасность поездок).

Особую актуальность для г. Серов имеет решение проблемы пересечений железных и автомобильных дорог в одном уровне (на ул. Каквинская, на ул. Левый берег р. Каквы, на ул. Вагонников) т.к. они являются стабильными очагами возникновения наиболее продолжительных задержек в движении автодорожных ТС (рисунок 11).



Рисунок 11 – Железнодорожный переезд на ул. Вагонников в г. Серов

В условиях высокой плотности движения автомобилей наличие таких объектов на УДС вызывает перегрузку путей сообщения и приводит к росту экономических и экологических потерь от задержек автотранспорта (неоправданные продолжительные простои ТС, перерасход топлива автомобилями из-за движения на неэкономичных режимах, непроизводительные потери времени, психологический дискомфорт

водителей, снижение производительности труда и ухудшение экологической обстановки). Проблема усугубляется совпадением во времени пиков автодорожного и железнодорожного движения. При этом данные объекты УДС являются источником повышенной опасности для людей и техники, поскольку ДТП на переездах (при их возникновении) характеризуются тяжелыми последствиями, сопряженных с высоким уровнем травматизма людей, значительными материальными потерями и часто вызывают большой общественный резонанс.

Следует отметить, что наличие железнодорожных переездов не только сокращает пропускную способность УДС, но сдерживает развитие устойчивого и скоростного автомобильного и железнодорожного сообщения в долгосрочной перспективе. Поэтому решение проблемы эффективной эксплуатации железнодорожных переездов в СГО является весьма актуальной задачей, которая в перспективе должна найти свое решение путем строительства транспортных развязок в разных уровнях. Мировая практика ОДД развивается в том направлении, что пересечения железных и автодорог в условиях высокой интенсивности и скоростей движения поездов и автотранспорта должны быть в разных уровнях.

Рассматриваемое радикальное решение транспортных проблем возможно путем строительства и реконструкции УДС, транспортных сооружений и путей сообщения, которые обеспечивают повышение транспортной связанности районов города, перераспределение транспортных потоков, повышение пропускной способности ключевых дорожно-транспортных объектов и БДД. Однако такие решения требуют больших капиталовложений, значительных сроков реализации мероприятий и связаны с отчуждением территорий, однако, в перспективе нуждаются во внедрении.

Сведения по железнодорожным переездам, расположенным на территории СГО приведены в таблице 19.

Таблица 19 – Сведения по железнодорожным переездам, расположенным на территории СГО

№ п/п	ПЧ	Переезд (перегон станция)	км, ПК	Область	Район	Вид пользования	Категория	Наличие дежурных
1	ПЧ-20 Серовская	Гороблагодатская - Карпинск, ст. Серов-Сортировочный [на главных]	198 км пк 1	Свердловская область	Серов	Общ	1	Деж
2	ПЧ-20 Серовская	Гороблагодатская - Карпинск, ст. Серов-Сортировочный [на главных]	201 км пк 1	Свердловская область	Серов	Общ	1	Деж
3	ПЧ-20 Серовская	Серов-Заводской - Полуночное, ст. Серов - Завод [на главных]	1 км пк 9	Свердловская область	Серов	Н/Общ	4	Б/деж
4	ПЧ-20 Серовская	Серов-Заводской - Полуночное, перегон Лесоразработки - Андриановичи [на главных]	31 км пк 3	Свердловская область	Серовский район	Общ	4	Б/деж
5	ПЧ-20 Серовская	Серов-Заводской - Полуночное, ст. Андриановичи [на главных]	41 км пк 8	Свердловская область	Серовский район	Общ	4	Б/деж
6	ПЧ-20 Серовская	Серов - Алапаевск, перегон Серов-Сортировочный - Углежжение [на главных]	2 км пк 5	Свердловская область	Серов	Общ	4	Б/деж
7	ПЧ-20 Серовская	Серов - Алапаевск, ст. Углежжение [на главных]	3 км пк 9	Свердловская область	Серов	Общ	4	Б/деж
8	ПЧ-20 Серовская	Серов - Алапаевск, ст. Филькино [на главных]	6 км пк 8	Свердловская область	Серов	Общ	4	Б/деж
9	ПЧ-20 Серовская	Гороблагодатская - Карпинск, ст. Серов-Пассажирский [на главных]	194 км пк 3	Свердловская область	Серов	Общ	1	Деж
10	ПЧ-20 Серовская	Серов-заводской - Каква, ст. Серов-Сортировочный [на главных]	7 км пк 9	Свердловская область	Серов	Общ	4	Б/деж

№ п/п	ПЧ	Переезд (перегон станция)	км, ПК	Область	Район	Вид пользования	Категория	Наличие дежурных
11	ПЧ-20 Серовская	Серов-заводской - Каква, перегон Серов-Заводской - Каква 10 ход [на главных]	10 км пк 1	Свердловская область	Серов	Общ	1	Деж
12	ПЧ-20 Серовская	Серов-заводской - Каква, ст. Серов- Заводской [на главных]	2 км пак 9	Свердловская область	Серов		3	Деж
13	ПЧ-20 Серовская	Серов-Сортировочный, ход 4, ст. Серов-Сортировочный [на главных]	2 км пак 1	Свердловская область	Серов	Н/Общ	3	Б/деж
14	ПЧ-20 Серовская	Серов-Сортировочный, ход 4, ст. Серов-Сортировочный [на станционных]	3 км пак 1	Свердловская область	Серов	Общ	1	Деж
15	ПЧ-20 Серовская	Гороблагодатская - Карпинск, ст. Серов [на подъездных]	ДОЗ	Свердловская область	Серов	Общ	4	Б/деж

Условия для развития УДС и размещения объектов дорожно-транспортной инфраструктуры на территории СГО являются пригодными для транспортно-градостроительного освоения и имеют ограничения и сложности, связанные с наличием исторически сложившейся капитальной застройки, естественных преград (водные препятствия, железная дорога), наличия планировочных ограничений, связанных с природными факторами, производством и другими объективными обстоятельствами. Перспективы эффективного развития УДС, ТСОДД и объектов дорожно-транспортной инфраструктуры сдерживаются ограниченностью финансовых ресурсов и большими сроками реализации отдельных масштабных мероприятий.

1.6 Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории Серовского городского округа, включая описание организации движения маршрутных транспортных средств, размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса

1.6.1 Организация движения транспортных средств

Движение автотранспортных средств на территории СГО организовано по сложившейся УДС, рассмотренной подробно в разделе 1.5 настоящего отчета. Регулирование движения ТС осуществляется посредством использования ТСОДД, применяемых в соответствии с ГОСТ Р 52289 – 2004 «ТСОДД. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и действующих ПДД.

Город Серов, имея прямоугольную планировку, застроен более компактно, чем большинство городов Свердловской области. Через центр города проходит главная автодорожная магистраль Серова — улица Ленина, протяженностью около 7 км. Это самая длинная улица: она начинается на западной окраине города, в микрорайоне Metallургов, а заканчивается у Дворца культуры железнодорожников, что в микрорайоне Сортировка.

Система ОДД в г. Серов предусматривает применение светофорного регулирования движения ТС и пешеходов в отдельных узлах с жестким однопрограммным управлением работой светофорной сигнализации на объекте. Применяются схемы пофазного разъезда ТС с выделением отдельной пешеходной фазы для бесконфликтного пропуска пешеходов.

Обследование показало, что на ряде регулируемых перекрестков движение пешеходных потоков осуществляется по диагонали перекрестка при отсутствии соответствующей диагональной разметки (рисунок 12).

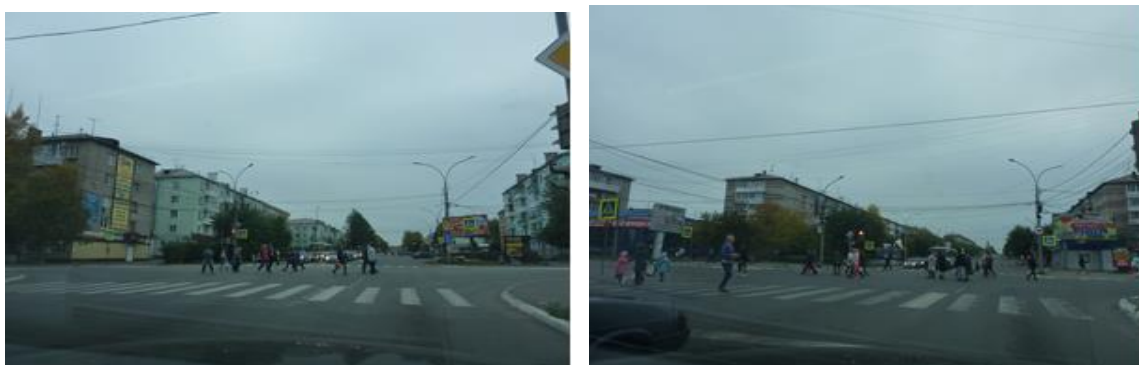


Рисунок 12 – Движение пешеходов по диагонали перекрестков ул. Ленина – ул. К. Маркса и ул. Ленина – ул. Красноармейская г. Серов в пешеходной фазе

В связи с этим востребованной оказывается метоприятствие по ОДД, связанное с организацией диагональных пешеходных переходов на ряде регулируемых перекрестках в г. Серов: ул. Ленина – ул. Красноармейская, ул. Л.Толстого - ул. Ленина, ул. Ленина – ул. К. Маркса. На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии разметки 1.14.1 или 1.14.2, обозначающей такой пешеходный переход.

Детская безопасность в СГО является приоритетным направлением деятельности в сфере обеспечения БДД. С учетом этих обстоятельств, ряд пешеходных переходов вблизи детских образовательных учреждений оборудованы светофорами типа Т.7 или пешеходными светофорами. Сведения по расположению светофорных объектов на УДС г. Серова представлено на рисунке 13, а также в таблице 20.

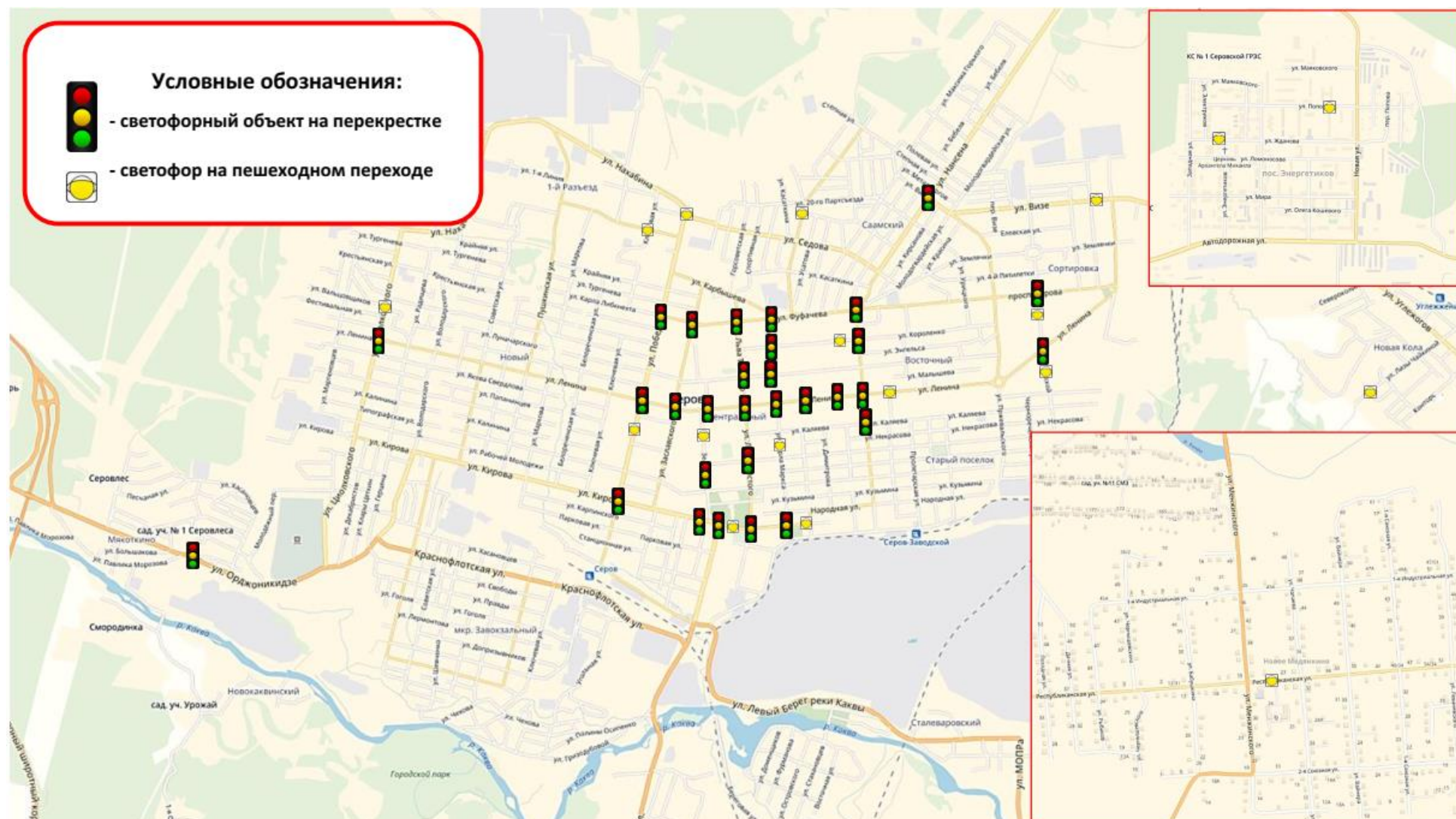


Таблица 20 – Сведения по действующим светофорным объектам в СГО

№ п/п	Перекресток	Тип контроллера	Тип светофора
1	Ул.Ленина – ул.Победы	КДУ 3.2Н	светодиодный
2	Ул.Кирова – ул.Победы	КДУ 3.2Н	светодиодный
3	Ул.Кирова – ул.Каквинская	ДКП 2.4	светодиодный
4	Ул.Л.Толстого – ул.Окт.Революции	КДУ 3.2Н	светодиодный
5	Ул.К.Маркса – ул.Окт.Революции	КДУ 3.2Н	светодиодный
6	Ул.Ленина – ул.К.Маркса	КДУ 3.2Н	светодиодный
7	Ул.Ленина, 175 (Центральный Гастроном)	КДУ 3.2Н	светодиодный
8	Ул.Ленина, 185 (СОШ №27)	ДКП 2.4	светодиодный
9	Ул.Ленина – ул.Красноармейская	КДУ 3.2Н	светодиодный
10	Ул.Красноармейская – ул.Короленко (СОШ №1)	ДКП 2.4	светодиодный
11	Просп.Серова – ул.Красноармейская	КДУ 3.2Н	светодиодный
12	Ул.Визе – ул.Нансена	ДКП 2.4	светодиодный
13	Ул.К.Маркса – ул.Фуфачева	ДКП 2.4	светодиодный
14	Ул.Ленина – ул.Л.Толстого	КДУ 3.2Н	светодиодный
15	Ул.Ленина – ул.Зеленая	ДКП 2.4	светодиодный
16	Ул.Заславского – ул.Фуфачева	ДКП 2.4	светодиодный
17	Ул.Ленина – ул.Заславского	КДУ 3.2Н	светодиодный
18	Ул.Луначарского – ул.Л.Толстого	ДКП 2.4	светодиодный
19	Ул.Луначарского – ул.К.Маркса	ДКП 2.4	светодиодный
20	Ул.Л.Толстого – ул.Фуфачева	КДУ 3.2Н	светодиодный
21	Ул.Кутузова – ул.Большакова	ДКПЛ-3	светодиодный
22	Просп.Серова – ул.Крупской	ДКП 2.4	светодиодный
23	Ул.Ленина – ул.Крупской	ДКПЛ-3	светодиодный
24	Ул.Каляева – ул.Красноармейская	ДКПЛ-3	светодиодный
25	Ул.Л.Толстого – ул.Ф.Революции	ДКП 2.4	светодиодный
26	Ул.Зеленая, 1а (СОШ №14)	ДКП 2.4	светодиодный
27	Ул.Победы – ул.К.Либкнехта	ДКП 2.4	светодиодный
28	Ул.Кирова, 4	ДКП 2.4	светодиодный
29	Ул.К.Маркса – ул.Короленко	ДКП 2.4	светодиодный
30	Ул. Ленин-ул. Циалковского	КДУ 3.2Н	светодиодный
31	Ул.К.Маркса, 24 (музыкальная школа)	БУСС	Т-7.1
32	Ул.Победы, 36	БУСС	Т-7.1
33	Ул.Короленко, 14 (СОШ № 1)	БУСС	Т-7.1
34	Ул. Попова, 19 (СОШ № 13)	БУСС	Т-7.1
35	Ул.Жданова, 11 (Школа № 13 начальная)	БУСС	Т-7.1
36	Ул.Углежогов (МКОУ СОШ №21)	БУСС	Т-7.1
37	Ул.Ленина, 193 (МАУ ДОД "ЦДТ")	БУСС	Т-7.1
38	Ул.Визе, 8 (МКОУ СОШ №11)	БУСС	Т-7.1
39	Ул.О. Революции, 18 (МБУ ДО СДХШ)	БУСС	Т-7.1
40	Ул.Крупской, 36 (МБОУ СОШ №15)	БУСС	Т-7.1
41	Ул.Республиканская, 30А (МКОУ ООШ №26)	БУСС	Т-7.1
42	Ул.Каквинская, 3 (МАУ ДО ДЮСШ)	БУСС	Т-7.1
43	Ул.Циолковского (МБОУ ООШ №9)	БУСС	Т-7.1

№ п/п	Перекресток	Тип контроллера	Тип светофора
44	Ул.Победы (МБОУ СОШ №19)	БУСС	Т-7.1
45	Ул.Ферросплавщиков (МБОУ СОШ №19)	БУСС	Т-7.1
46	Ул.Металлистов (ГКОУ СО "Серовский детский дом-школа"	БУСС	Т-7.1
47	Ул.Зеленая, 14 (МБОУ СОШ №14)	БУСС	Т-7.1

Организация реверсивного движения автотранспортных потоков на УДС СГО в существующих условиях не предусмотрена.

В зоне отдельных потенциально-опасных участков УДС СГО, вблизи образовательных учреждений для принудительного снижения скорости на УДС устроены искусственные дорожные неровности (ИДН), введены ограничения максимальной скорости движения автотранспортных средств и запреты на транзитное движение грузового автотранспорта. В особенности на подавляющей части УДС в г. Серова максимальная скорость движения ТС ограничена ТСОДД 40 км/ч., на отдельных участках до 20 км/ч. (рисунок 14).



Рисунок 14 – Обустройство наземного пешеходного перехода на ул. Ленина в г. Серов

Для контроля ПДД и фиксации правонарушений установлены камеры видеонаблюдения и видеофиксации (рисунок 15).

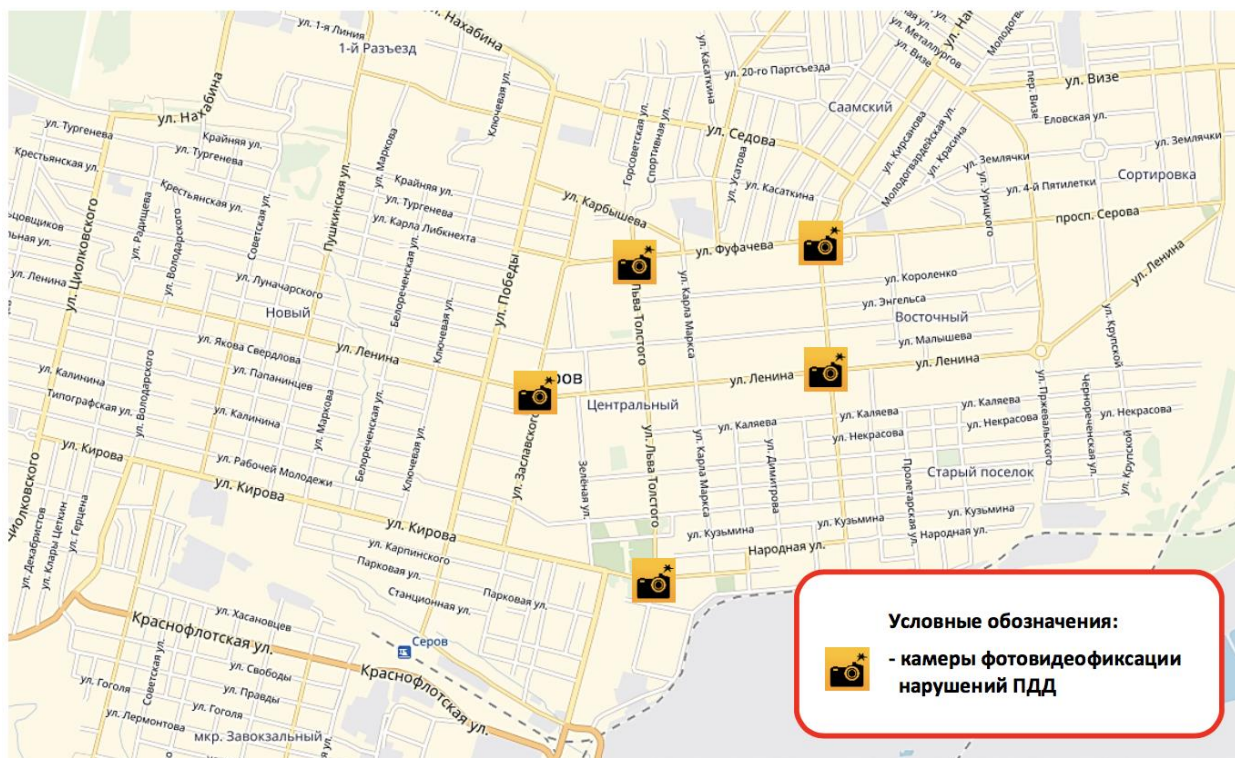


Рисунок 15 – Размещение существующих технических средств фото/видеофиксации нарушений ПДД на УДС г. Серова

Парковочные пространства предусмотрены практически у всех объектов притяжения населения (рисунок 16).



Рисунок 16 – Примеры организации гостевых приобъектовых парковок на УДС г. Серов

В таблице 21 приведен перечень гаражно-строительных кооперативов (ГСК) и кооперативов по строительству овощных кладовых (СК) на территории г. Серова.

Таблица 21 - Перечень гаражно-строительных кооперативов (ГСК) и кооперативов по строительству овощных кладовых (СК) в г. Серов

Присвоенный № ГСК	Месторасположение, адрес	Кол-во боксов	Присвоенный № ГСК	Месторасположение, адрес	Кол-во боксов
1	Ул.Новая,26	12	231	Ул.Братская, 62А	16 (8)
2	Ул.Автодорожная,34А	20	232	Ул.Котельщиков, 3А, строения 1, 2, 3	36
3	Ул. Автодорожная,30А	28	233	Ул.Мира, 9А, строения 1, 2	20
5	Ул. Автодорожная.20	30	234	Ул.Центральная, 15	16
6	Пер.Жданова.29	22	235	Ул.Пушкинская, 50Б	30
7	Ул.Никелевая, 8, строение 3	22	236	Ул.Розы Люксембург, 86, строения 1, 2	40
8	Ул. Автодорожная,20 А	50	237	Ул.Льва Толстого, 8Б	5
9	Ул.Автоторожная.30	50	239	Ул.Ломоносова, 4Б, строения 1, 2	22
10	Ул. Автодорожная.24	50	240	Ул.Карбышева, 23А, строение 1	16
11	Пер.Жданова,28	32	241	Ул.Карбышева, 2, строения 1, 2	20
12	Ул.Новая,20А	32	242	Ул.Некрасова, 61	16
13	Ул.Автодорожная,22	40	243	Ул.Братская, 62	16
14	Ул.Автодорожная,32. строение 1	26	245	Ул.Карбышева, 23А, строение 2	14
15	Ул.Новая,24А	32	246	ул.Мира, 3А, строения 1, 2, 3, 4	28
16	Пер.Жданова,27	32	247	Ул.Льва Толстого, 7Б	6
17	Ул.Новая,24	12	248	Ул.Кузьмина, 51	16
18	Ул.Никелевая,8, строение 1	20	249	Ул.Новая, 3	30
19	Ул.Автодорожная,6А	21	250	Ул.Кузьмина, 53, строения 1, 2	24
20	Ул.Новая, 26А	24	252	Ул.Кузьмина, 81А	4
21	Ул.Новая,18	26	253	ул. Автодорожная, 11А строения 1,2	41

Присвоенный № ГСК	Месторасположение, адрес	Кол-во боксов	Присвоенный № ГСК	Месторасположение, адрес	Кол-во боксов
22	Ул.Автодорожная,26	20	254	ул.Мира, 10А, строения 1, 2, 3	36
23	Ул.Жданова,12	46	255	ул.Энергетиков, 15А	12
24	Ул.Автодорожная,32, строение 2	25			(9)
24а	Ул.Автодорожная,32А	14	257В	Ул.Некрасова, 31, строение 1	26
25	Ул.Автодорожная,28А	14		Ул.Некрасова, 31, строение 2	22
26	Ул.Новая,22А	32		Ул.Некрасова, 31, строение 3	29
27	Ул.Автодорожная,28	13	258	Ул.Братская, 6 А, строение 7	6
27а	Ул.Автодорожная, 26А	9	259/1	Ул.Народная, 67	32
28	Ул.Победы,6, строение 2	54	259/2	Ул.Народная, 60	12
29	Ул.Маркова,78	50	260	Ул.Ломоносова, 10Б	12
30	Ул.Нахабина, 12, строение 2	18	261	Ул.Розы Люксембург, 51	20
31	Ул.Нахабина, 12, строение 3А	50	262	Пл.Металлургов, 1А	8
31а	Ул.Нахабина.12, строение 3	16	263	Ул.Победы, 12Б	12
32	Ул.Победы, 6	50 4	264	Ул.Карбышева, 21, строение 1	16
33	Ул.Нахабина, 12, строение 2Б	68	265	Ул.Ключевая, 21	13
34	Ул.Победы, 15В	30	266	Ул.Февральской революции, 1А	10
35	ул.Пушкинская	14	268	Ул.Льва Толстого, 11А	9
37	Ул.Пушкинская,42	50	269	Ул. Октябрьской революции, 4 А, строение 6	5
38	Ул.Пушкинская,43	58	270	Ул. Крайняя, 4	27
39	Ул.5-я линия,4А	44	271	Ул.Крайняя, 4 А	30
40	Ул.Нахабина, 12, строение 3Г	24	272	Ул.Западная, 3А	7
40 А	Ул.Нахабина. 12, строение 3Б	12	274	Ул.Некрасова, 60	14
41	Ул.Каляева, 52А	8	275	Ул.Некрасова, 68	16
43	Ул.Каляева, 52	36	277	Ул.Паровозников, 31А	6
43 А	Ул.Каляева, 52Б	13	279	Ул.Февральской революции, 73, строения 1,2	24

Присвоенный № ГСК	Месторасположение, адрес	Кол-во боксов	Присвоенный № ГСК	Месторасположение, адрес	Кол-во боксов
44	Ул.Каляева, 54	50 2	280	Ул.Усатова, 2А	16
46	Ул.Февральской революции, 96	56	280А	Ул.Усатова, 2Б	8
47	Ул.Февральской революции, 94	54	281	Ул.Февральской революции, 67 строения 1,2	22
48	Ул.Паровозников,23	44	282	Ул.Зеленая, 3В	34
49	Ул.Паровозников.25	40	283	Ул.Зеленая, 3Б	44
50	Ул.Паровозников,39	24	284	Ул.Зеленая, 3А	13
51	Ул.Паровозников,37	34	285	Ул.Братская, 27	4
51а	Ул.Паровозников,35, 31	64	286	Ул.Братская, 29, строения 1, 2	28
52	Ул.Февральской революции,94А	50	287	Пр.Серова, 63А	14
53	Ул. Победы, 6, строение 6	18	288	Ул.Заславского, 18 А, строения 1, 2	17
54	Ул.Новая,20	20	289	Ул.Заславского, 18Б, строения 1, 2	18
55	Ул.Ключевая,27	36+2	292	Ул.Каляева, 112	10
56	Ул.Победы,6, строение 5	50	294	Ул.Каляева, 98	12
55	Ул.Ключевая,27	36+2			10
56	Ул.Победы,6, строение 5	50	295	Ул.Каляева, 100А	22
57	Ул.Победы,15Б	14	296	Ул.Ломоносова, 4А. строения 1, 2, 3	20
58	Ул.Февральской революции,28	52 2	297	Ул.Каляева, 96Б	5
59	Ул.Паровозников.3 3	42	298	Пос.Вятчино, 1А	11
60	Ул.Февральской революции,2д	27	299	Ул.Энергетиков, 16А	20
61	Ул.Льва Толстого-Короленко	12	300	Ул.Кузьмина, 82	36
62	Ул.Ключевая,25	30	301	Ул.Якова Свердлова, 24	12
63	Ул.Паровозников,27	26	302	Ул.Фрунзе, 5А	3 20
64	Ул.Паровозников,29	53	302а	Пр.Серова, 58В	4
65	Ул.Фрунзе,7, строение 3	56	303	У л. Короленко, 81А	15
66	Ул.Пушкинская,40А	42	304	Ул.Ленина,126А	4
67	Ул. Ферросплавщиков,36, строен.1, 2	62	305	Ул.Паровозников, 24Б	20
68	Ул.Февральской	18	306	Ул.Некрасова, 87	40

Присвоенный № ГСК	Месторасположение, адрес	Кол-во боксов	Присвоенный № ГСК	Месторасположение, адрес	Кол-во боксов
	революции,39				
69	Ул.Каляева,50, строения 1 ,2	27	307	ул.Новая, 28	10 5
70	Пер.Молодежный,2Б	42	308	Ул.Гагарина, 11г	10
71	Ул.Пушкинская,50А	30	309	Ул.Октябрьской революции, 4А, • строение 7	5
72	1-й разъезд, кв.37	15	310	У л.Розы Люксембург, 1А	6
73	Ул.Рабочей Молодежи,2А	4	312	Ул.Некрасова, 85	12
74	Ул.Пушкинская,40	50	313	Ул.Заславского, 23А	23
75	Ул.Народная, 64	28	314	Ул. Льва Толстого, 40Б	12 6
76	Пос.Вятчино.бА, строен.1, 2	42	315	Ул.Февральской революции, во дворе дома 4	2
77	Ул.Каквинская, 13Г	52	318	Ул.Заславского, 23Б	8
78	Ул.Пушкинская,37	50	319	Ул.Окт.революции, 41	18
79	Ул.Февральской революции, 27	31	320	Ул.Каляева, 100Б	22
80	Ул.Победы,6, строение 3А	24	322	Ул.Октябрьской революции,4А, строение 5	5
81	Ул.Нахабина, 12, строение 1А	16	324	Ул.Мира, 26Б	10
82	Ул.Победы, 6, строение 4		325	Ул.Фуфачева, 11Ж	2
83	Пос.Вятчино, 4Б	20	327	Ул.Фуфачева, 11	26 4
84	Пос.Вятчино, 4А	24	328	Ул.Короленко, 6А	30
85	Ул.Некрасова, 27	40	329	Ул.Некрасова, 73, строения 1, 2	16 8
86	Ул.Победы,6, строение 3	26	330	Ул.Некрасова,67	16
87	Ул.Февральской революции, 25	9	331	Ул.Некрасова, 83	5
88	Ул.Нахабина,12, строение 2А	16	332	У л.Типографская, 29 А	12
89	Ул.Февральской революции, 28А	44	333	Ул.Короленко, 75Б	10
90	Ул.Парковая, 11А	12	334	ул.Луначарского, 126А	2
91	Ул.5-я линия, 7	26	335	Ул.Некрасова, 25	36
92	Ул.Ключевая, 18Е	14	336	Ул.Некрасова, 61Б	8
93	Ул.Ключевая, 18В	23	337	Ул.Кузьмина, 7А	12
94	Ул.Ключевая, 18Д	14	337а	Ул.Кузьмина, 7	2

Присвоенный № ГСК	Месторасположение, адрес	Кол-во боксов	Присвоенный № ГСК	Месторасположение, адрес	Кол-во боксов
95	Ул.Победы, 15А	14	338	Ул.Фуфачева, 17	22
96	Ул.Победы, 6, строение 6В	30	339	Ул.Фуфачева, 17А	22
97	Ул.Каквинская, 13Д, строение 1	24	340	Ул.Фуфачева, 17Б	12
98	Ул.Каквинская, 14	6	341	Ул.Октябрьской революции, 2А	4
99	Ул.Февральской революции, 35	9	342	Ул.Типографская, 29Б	12
100	Ул.Февральской революции, 27А, строение 2	26	343	Ул.Мира, 26А	10
101	Ул.Октябрьской революции, 43	28	344	Ул.Фуфачева, 15	20
102	Ул.Каквинская, 11В	14	345	Ул.Фуфачева, 15А	20
103	Ул.Больничный городок, 1А	5	346	Ул.Фуфачева, 15Б	10
104	Ул.Победы, 6, строения 3Б, 4А	8	347	Ул.Фуфачева, 15В	10
105	Ул.Ключевая, 18Г, строение 1	10	348	Ул.Фуфачева, 11А	30
106	Ул.Фрунзе, 7, строение 2А	30	349	Ул.Фуфачева, 11Б	24
107	Ул.Народная, 64А	17	350	Ул.Фуфачева, 11В	40
108	Ул.Победы, 15Г	15	351	Ул.Фуфачева, 11Г	17
109	Ул.Льва Толстого, 6А	3	352	Ул.Фуфачева, 11Д	26
110	Ул.Каквинская, 11	30	353	Ул.Победы, 16А	19
110а	Ул.Каквинская, 11Б	6	354	Ул.Ключевая, 40Б	15
111	Ул.Ключевая, 18Г, строение 2	24	357	Ул.5-я линия, 6Г, строение 1	12
112	Ул.Маркова, 72 А	62	358	Ул.1-я линия, 7А, строение 1	32
113	Ул.Маркова, 80А	74	359	Ул.1-я линия, 3	54
114	Ул.Пушкинская, 48	32	360	Ул.Паровозников, 6А	24
115	Ул.Ферросплавщиков, 34	34	361	Ул.Кирова, 136А	56
116	Ул.Братская, 25	48	362	Ул.1-я линия, 5А	30
117	Ул.Маркова, 76	50	363	Ул.5-я линия, 3А	10
118	Ул.Ключевая, 27А	88	365	Ул.5-я линия, 12А	20
119	Ул.Каквинская, 13Б, строения 1, 2.	104	366	Ул.Паровозников, 2А	15
120	Ул.Февральской революции, 2Е	40	367	Ул.Карбышева, 19	9
120 Б	Ул. Февральской революции, 2ж	12	369	Ул.Ферросплавщиков, 11А	13

Присвоенный № ГСК	Месторасположение, адрес	Кол-во боксов	Присвоенный № ГСК	Месторасположение, адрес	Кол-во боксов
121	Ул.Маркова, 74	56	370	Ул.Каквинская, 13Д, строение 2	12
122	Ул.5-я линия, 3	50 12	371	Ул.Кузьмина, 60, строения 1, 2	51
123	Ул.Каквинская, 13, строения 1,2	104	372	Ул.Типографская, 29В	12
124	Ул.Февральской революции, 30	34	373	Ул.Победы, 29А, строения 8, 9	63
125	Ул.Пушкинская, 45	50	379	Ул.Победы, 4, строение 5	36
126	Ул.Агломератчиков, 23	50	380	Ул.Победы, 29, строение 8	40
127	Ул.Льва Толстого, 7А	10 2 2	381	Ул.Победы, 4, строение 4	50
128	Ул.Маркова, 76А	78	383	Ул.Победы, 29, строение 5	40
129	Ул.Пушкинская, 44	100	386	Ул.Победы, 29, строение 7	42
130	Ул.Маркова, 74А	94	387	Ул.Победы, 29, строение 6	40
131	Ул.Народная, 64	42	389	Ул.2-я Белореченская, 2 А, строение 8	10
132	Ул.Народная, 11	16	390	Ул.2-я Белореченская, 2А, строение 7	30
135	Ул.Пушкинская, 39	30	391	Ул.Победы, 29, строение 4	40
136	Ул.Победы, 29А, строение 7	36	396	Ул.Гагарина, 14Б	16
138	Пер.Попова, 27	22	397	Ул.Победы, 29, строение 2	42
139	Ул.Пушкинская, 41	25	403	Ул.1-я линия, 2	34
141	Ул.Братская, 32, строения 1, 2	21	405	Ул.2-я Белореченская, 2 строение 6	36
142	Ул.Ключевая, 19	30	406	Ул.Февральской революции, 98	44
145	Ул.Ферросплавщиков, 19, строения 1, 2, 3	144	407	Ул.Фрунзе, 9	40
146	Ул.Ферросплавщиков, 17, строения 1, 2, 3	132	408	Пр.Серова, 56Б	11
147	Ул.Февральской революции, 96А	51	410	Ул.Победы, 4, строение 2	50
148	Ул.Февральской революции, 27А, строение 1	18	412	Ул.Февральской революции, 98А	42
149	Ул.Каквинская, 15Б	11	413	Ул.Ферросплавщиков, 11Б	9
150	Ул.Льва Толстого, 20В	9	414	Ул.Агломератчиков, 8	14
151	Ул.5-я линия, 2А	30	415	Ул.Фрунзе, 11	40
152	Ул.5-я линия, 12Г	50	416	Ул.Ф.Революции, 113	36

Присвоенный № ГСК	Месторасположение, адрес	Кол-во боксов	Присвоенный № ГСК	Месторасположение, адрес	Кол-во боксов
153	Ул.5-я линия, 12Д	30	417	Ул.Крайняя, 20Б	21
154	Ул.5-я линия, 12В	32	419	Ул.Братская, 30	18
155	Ул.5-я линия, 12Б	30	420	У л.Народная, 62, строение 1, 2	18
156	У л. 5-я линия, 12	30	421	Ул.Жданова, 10	19
157	Ул.5-я линия, ЮГ	30	422	Ул.5-я линия, 5	56
158	Ул.5-я линия, 10В	36	425	Ул.Фрунзе, 7, строение 2	26
159	Ул.5-я линия, 10Б	38	426	Ул.Фрунзе, 7, строение 1	56
164	Ул.5-я линия, 8Д	46	427	Ул.Фрунзе, 22	56
165	Ул.5-я линия, 8Г	40	428	Ул.Автодорожная, 2Б	20
169	Ул.Каквинская, 13Е	16	429	Ул.Новая, 22	20
171	Ул.Ферросплавщиков,32	34	431	п.Вятчино, 3А	30 28
172	Ул.Ферросплавщиков,30	34	432	Ул.Луначарского, 81В	12
173	Ул.Маркова, 72	25	434	Ул.Жданова, 18, строения 1, 2	27
174	Ул.Каляева, 112А	7	435	Ул.Жданова, 24, строения 1, 2	30
176	Ул.Маркова, 80	54	436	Ул.Жданова, 12Б	12
177	Ул.Пушкинская, 48Б	20	437	Ул.Жданова, 16А	24
177а	Ул.Пушкинская, 48В	22	437а	Ул.Жданова, 10А	14
178	Ул.Пушкинская, 48А	14	438	Ул.Жданова, 12А	8
179	Ул.Пушкинская, 46	42	439	Ул.Жданова, 16	20
180	Ул.Ф.революции, 2В	11	441	Ул.Ленина, 142А	14
180а	Ул.Ключевая, 18Б	15	442	Ул.Каляева, 56, строения 1,2	24
181	Ул.Карбышева, 3, строение 3	11	443	Пр.Серова, 51Б	6
182	Ул.Народная, 81	50	444	Ул.Октябрьской революции, 2Б	5
183	Ул.1-я линия, 7	54	446	Ул.Ленина, 181А	12
185	Ул.Никелевая, 8, строение 2	12	447	Ул.Каляева, 100В	11
187	Ул.Народная, 2А	9	448	Ул.Ключевая, 36Б	8
189	Ул.Паровозников, 27А	24	449	Ул.Братская, 31	8
190	Ул.5-я линия, 4Б	30	450	Ул. Короленко, 14А	7 1
191	Ул.5-я линия, 4В, строение 1, 2	64	451	Ул. Луначарского, 122Б	11
193	Ул.5-я линия, 2, строения 1, 2, 3	158	453	Ул.Карла Маркса, 29 А	10
195	Ул.Победы, 29, строение 3	40	456	Ул.Ломоносова, 15А	11

Присвоенный № ГСК	Месторасположение, адрес	Кол-во боксов	Присвоенный № ГСК	Месторасположение, адрес	Кол-во боксов
198	Ул.5-я линия, 6Г, строение 2	42	456А	Ул. Ломоносова, 15	3
199	Ул.1-я линия, 7А, строение 2	22	457	Ул.Мира, 23А	16
202	Ул.Кузьмина, 83	50	460	Ул.Карбышева, 31	60
203	Ул.Карбышева, 3, строение 1	12	462	Ул.Кузьмина, 7Б	14
204	Ул.Льва Толстого, 40А	12	463	Ул.Братская, 6Б	20
205	Ул.Народная, 3	12	464	Ул.Мира, 10В	6
208	Ул.2-я Белореченская, 1, строение 4	48	465	Ул.Некрасова, 61А Ул.Некрасова, 62	16
211	Ул.Некрасова, 29	24	466	Ул.Нахабина,12, строение 1	74
212	Ул.Карбышева 3, строение 2	22	467	Ул.Короленко, 85 А	9
217	Ул.Электровозников, 17	20	469	Ул.Карбышева, 31А	53
221	Ул.Карбышева, 25А	7	470	Ул.Ленина, 250А	8
222	Ул.Народная, 57	4	472	Ул.Каляева, 65Б	54
224	Ул.Ключевая, 18А	5	475	Ул.Кирова, 130В	12
224а	Ул.Хасановцев, 79А	30	476	Киселевское шоссе, 18А	8
225	Пер.Ломоносова, 24	24	480	Пр.Серова, 59Б	13
226	Ул.Фев.революции,2-з	13 13	481	Ул.Карбышева, 25Б	28
227	Ул.Некрасова, 38	14	483	Ул.Жданова, 8А	14
228	Ул.Гражданская, 11	16	484	Ул.Западная, 4Б	18
229	Ул.Каквинская, 15, строения 1,2	18	485	Ул.Мира, 4А, строения 1, 2	16
230	Ул.Ломоносова, 12Б, строения 1,2	15	490	Ул.Некрасова, 66	16

Требует своего решения проблема неудовлетворительного содержания автомобильных дорог местного значения и ТСОДД, а также дефицита парковочных мест на ул. Красноармейская (в районе железнодорожной станции «Серов-Заводской»), ул. Агломератчиков, ул. Загородка и других (рисунок 17). На значительной части УДС г. Серова востребованы мероприятия по приведению в соответствие состояния улиц (дорог) и ТСОДД, обеспечению нормативных условий видимости участников дорожного движения (рисунок 18).



Рисунок 17 – Состояние дорожного покрытия и парковка транспорта на ул. Красноармейская г. Серова, (будний день, рабочее время)



Рисунок 18 – Типичная ситуация, характеризующая условия видимости ТСОДД и участников движения на значительной части местной УДС г. Серова

На рисунке 19 показаны примеры неудовлетворительного эксплуатационного состояния отдельных павильонов остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта.



Рисунок 19 – Примеры неудовлетворительного эксплуатационного состояния павильонов остановочных пунктов в г. Серов

Основные и второстепенные улицы населенных пунктов СГО и отдельные участки автомобильных дорог общего пользования оборудованы искусственным освещением.

Подробные сведения по дислокации применяемых ТСОДД на УДС СГО содержатся в разработанных проектах ОДД и подлежат актуализации балансосодержателями УДС в порядке текущего содержания УДС, реконструкции и строительства дорог и дорожных сооружений.

1.6.2 Организация пешеходного и велосипедного движения

Пешеходное и велосипедное движение в СГО осуществляется по сложившейся инфраструктуре: тротуарам, пешеходным дорожкам и переходам.

В настоящее время УДС СГО характеризуется недостаточным развитием уличных пространств и инфраструктуры для немоторизированных способов передвижения населения. В частности, многие улицы населенных пунктов СГО не имеют обустроенных (обособленных) пешеходных дорожек и тротуаров. В данных условиях пешеходы и велосипедисты нередко пользуются обычными дорогами без специально выделенного для них пространства, чем создаются потенциальные конфликты «транспорт-пешеход» и «транспорт-велосипедист» (рисунок 20).

С ростом уровня автомобилизации населения на УДС СГО, особенно во дворовых территориях г. Серова, обозначилась проблема парковки автотранспорта, что снижает пропускную способность пешеходной инфраструктуры и БДД. Из-за нехватки парковочных мест, автовладельцы часто паркуют свои ТС на пешеходных путях сообщения, газонах, детских площадках, тротуарах, вдоль проезжей части, тем самым не только создавая

опасные условия для других участников движения, но и нарушая благоустройство среды.

Многие пешеходные пространства существуют лишь физически, не выполняя своего прямого предназначения. На рисунке 20 показаны примеры случаев проникновения ТС на территорию пешеходных пространств в зоне тротуаров и пешеходных дорожек, характерных для УДС СГО.

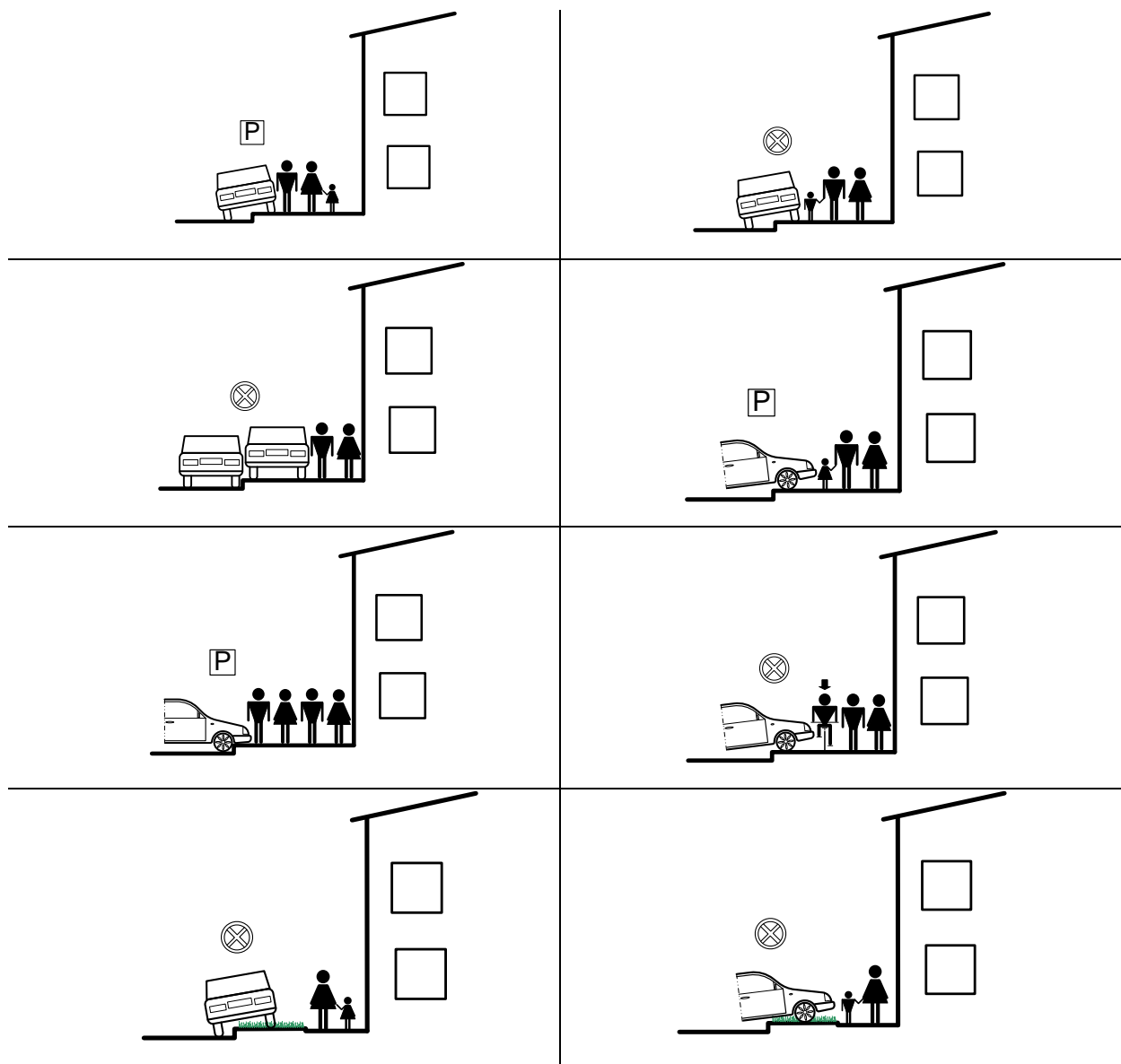


Рисунок 20 - Обобщенные примеры случаев проникновения ТС на территорию пешеходных пространств в зоне тротуаров и дорожек

Зачастую придомовая территория и есть проезжая часть и автостоянка. Подобные обстоятельства возникают из-за отсутствия должного контроля за функциональным состоянием и развитием пешеходных пространств. Это снижает интерес населения к их использованию и заставляют применять другой способ передвижения или покидать пределы пешеходного пространства, что повышает риск возникновения ДТП.

Фактическая ситуация, складывающаяся на территориях пешеходных пространств, зачастую требует принудительного ограничения доступа для автомобилей без ущерба для пешеходов, в особенности для их маломобильных категорий. В этой связи насущными являются вопросы проработки и внедрения решений по ОДД, касающиеся управления доступом автомобилей к пешеходным пространствам с помощью реализации инженерных и планировочных проектных решений по ОДД, устройства пешеходных ограждений.

На расчетный срок в населенных пунктах СГО стоит задача формирования пространств с эффективной пешеходной инфраструктурой, качественной организацией городской и сельской среды, удобной планировкой и высоким уровнем благоустройства, наличием эстетически привлекательных и доступных общественных пространств, с благоприятной экологической обстановкой, комфортными условиями для дорожного движения, рекреации.

Благоустройство уличной сети и дизайн их пространств играет очень важную роль для обеспечения безопасности и комфортности движения и рассматривается как средство влияния на режим движения автомобилей.

В настоящее же время велотранспортная инфраструктура (благоустроенные велодорожки, велопарковки и велогаражи) для местного населения и туристов в малых населенных пунктах СГО практически

отсутствуют, в том числе в городской черте Серова, зачастую, наблюдается совмещенное использование участниками движения уличных пространств.

На расчетный срок актуально предусмотреть построение целостной общегородской системы велодвижения (системы взаимоувязанных веломаршрутов) и создание велотранспортной инфраструктуры в г. Серов.

Одной из проблем, которая сдерживает развитие велосипедного транспорта в городе — отсутствие достаточного количества оборудованных мест для парковки велосипедов. Кроме того, в существующих условиях велосипедисты зачастую пользуются обычными дорогами без специально выделенного для них пространства. Вследствие отсутствия велопарковок в случае, когда можно было совершить поездку на велосипеде, жители используют автомобильный и общественный транспорт.

В г. Серов велопарковки целесообразно оборудовать при всех объектах массового притяжения людей (торговых и спортивных объектов, госучреждений и т.д.) за счёт средств правообладателей земельных участков. Велосипедные парковки должны размещаться у всех номенклатурных объектов притяжения велосипедистов по маршруту. В процессе эксплуатации велосипедной сети они могут добавляться в заявочном режиме или путём самоорганизации.

Развитие велотранспорта ведет к значительно более эффективному использованию дорожного пространства. Велосипедное движение делает общественное пространство города в целом более благоприятным для жителей. Сочетание велосипедного движения в пределах города Лаишево, пригородных зон, микрорайонов и основных объектов притяжения населения с общественным пассажирским транспортом является рациональным путём решения проблем транспортной мобильности населения.

На рисунке 21 показан пример организации велопарковки.



Рисунок 21 – Пример велопарковки у торговой точки

Велотранспорт на территории СГО может активно использоваться не менее 5 месяцев в году. Активная велосипедизация на расчетный срок позволит решить ряд транспортных, социальных и экологических проблем г. Серова и населенных пунктов СГО в целом:

- снизится необходимость в наращивании общественного транспорта, уменьшится зависимость населения от автотранспорта, особенно в перемещениях на ближние (до 5 км) расстояния;

- увеличится мобильность местного населения, в том числе возможность более быстрого и безопасного передвижения в городской черте и за ее пределами и будет устранён недостаток связности между соседними микрорайонами, снизится потребность в парковках автомобилей;
- уменьшится уровень загрузки движением автомобилей на улицах города и негативное влияние автотранспорта на окружающую среду;
- повысится эффективность использования существующей УДС за счет более широкого использования маломерных и немоторизованных велотранспортных средств;
- сократится тяжесть последствий от ДТП, поскольку велодвижение представляет меньшую опасность, чем перемещения на автотранспорте.

В рамках создания эффективной системы ОДД в СГО на расчетный срок требуется достигнуть увеличения доли мобильности в поселениях посредством пешеходного и велосипедного движения за счет развития существующей инфраструктуры для активных способов передвижения населения.

1.6.3 Организация движения маршрутных транспортных средств

Устойчивое функционирование транспортной системы СГО напрямую зависит от развитости системы маршрутного пассажирского транспорта. На расчетный срок общественному транспорту, осуществляющему основной объем пассажирских перевозок в СГО, принадлежит ключевая роль в транспортном обслуживании жизнедеятельности населения. Основное преимущество общественного пассажирского транспорта – это значительно более высокая провозная способность, чем одиночных легковых автомобилей. С учетом этого обстоятельства доминирующим средством перемещения населения в СГО наряду с немоторизованными способами передвижения

должен стать общественный автотранспорт, который должен быть, привлекательным, доступным и безопасным.

В г. Серов имеется автостанция, расположенная по адресу: г. Серов, ул. Октябрьской Революции, д. 17. (рисунок 22) часть внешнего транзита проходит через территорию населенного пункта. Путь подъезда ТС к автостанции:

- автодорога 65К-4103000, г. Серов: ул. Каквинская, ул. Октябрьской Революции, ул. Кирова, ул. Орджоникидзе, ул. Кутузова;

- автодорога 65К-2301000, г. Серов: ул. Октябрьской Революции, ул. Кирова, ул. Орджоникидзе, ул. Кутузова.



Рисунок 22 – Автостанция г. Серов

Автостанция обслуживает более 70 населенных пунктов на территории Свердловской области. Через автостанцию работает 28 маршрутов перевозок пассажиров. Автостанция г. Серов работает круглосуточно. Штатная численность сотрудников 10 человек, из них 4 билетных кассира.

Пропускная способность остановочного пункта (максимальное количество ТС, отправление которых может быть осуществлено из остановочного пункта), размещенного на территории автостанции г. Серов – 15 отправлений в час.

Автостанция оснащена периметральным ограждением, оборудованы шлагбаумы для контроля въезда ТС. Территория автостанции по периментру и помещениях оснащена видеонаблюдением.

В соответствии с Реестром маршрутов регулярных перевозок на территории Серовского городского округа, утвержденного постановлением Администрации СГО от 02.03.2016г. № 347, деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по городским и пригородным маршрутам осуществляют 2 организации и 7 ИП. Общее количество ТС, для выполнения регулярных перевозок по внутригородским, пригородным и междугородним маршрутам составляет 102 единицы (таблица 22).

Таблица 22 - Организации, занятые на городских и пригородных пассажирских перевозках

№ п/п	Наименование организации	Тип ТС	Количество ТС, ед.
1	ИП Иванов Александр Рудольфович	Автобус, средний класс малый класс-	24 4
2	ИП Юдин Александр Александрович	Автобус, средний класс-	1
3	ИП Рожков Денис Дмитриевич	Автобус, средний класс	18
4	ИП Лозинг Александр Юрьевич	Автобус, средний класс	9
5	ИП Андреева Олеся Сергеевна	Автобус, средний класс	2
6	ИП Сабитов Альберт Мансурович	Автобус, средний класс	6
7	ИП Павлов Андрей Александрович	Автобус, средний класс	6
8	ООО «СеровСпецТранс 1»	Автобус, средний, малый класс-	23
9	ООО «Серовский Таксопарк»	Автобус, малый, средний класс	9
	ИТОГО:		102

Схема автобусной маршрутной сети г. Серова показана на рисунке 23. В таблице 23 приведены данные по маршрутам регулярных перевозок пассажиров в СГО. Разрешенный перечень начальных и (или) конечных остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам в СГО приведен в Приложении В.

Маршрутная сеть г. Серова представляет собой развитую и гибкую систему, состоящую из 24 городских маршрутов и 4 пригородных.

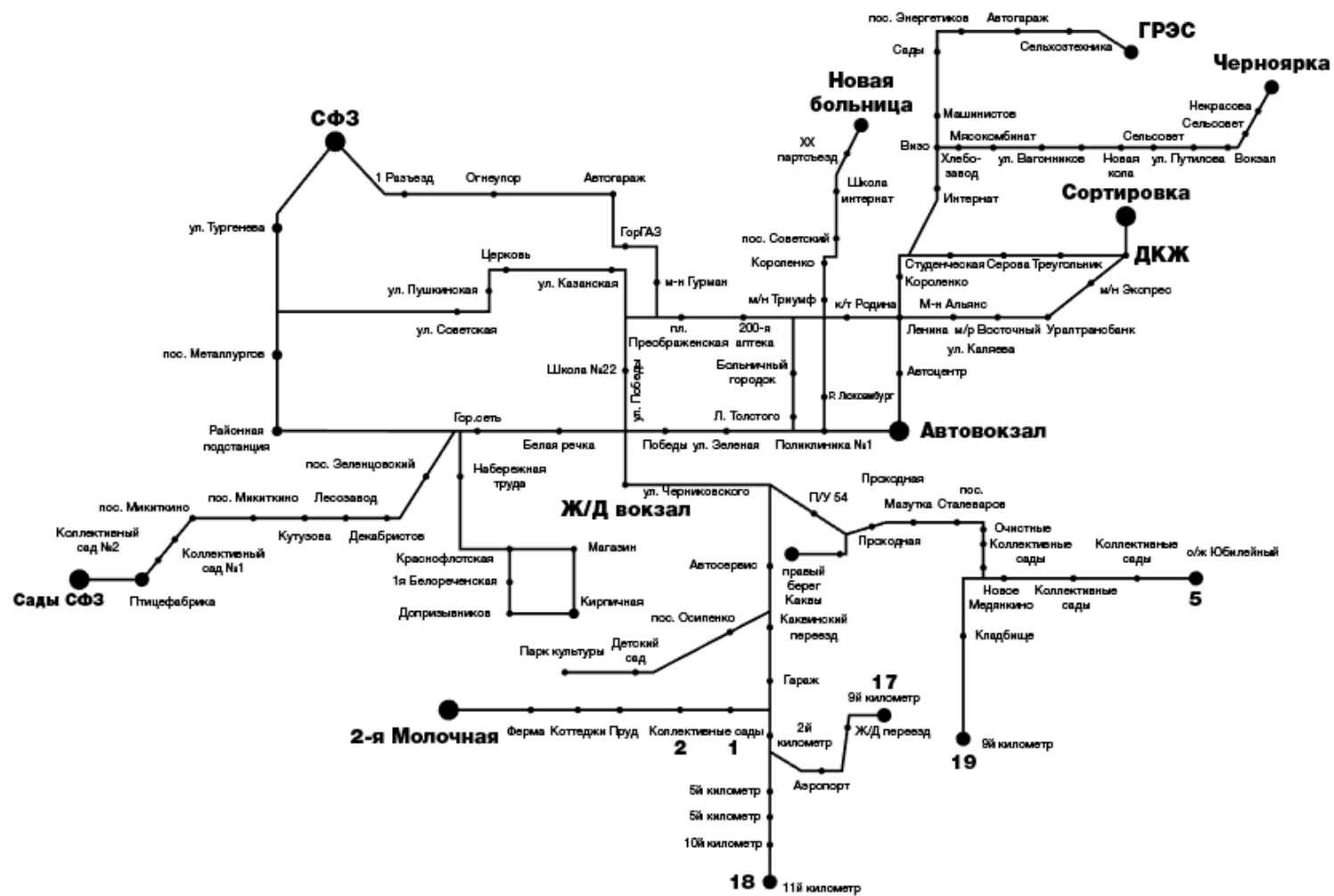


Рисунок 23 – Схема автобусной маршрутной сети г. Серова

Таблица 23 – Маршруты регулярных перевозок пассажиров на территории СГО

Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды транспортных средств и классы транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств каждого класса	Экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя (в том числе участников договора простого товарищества), осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	1	Автовокзал – пос. Птицефабрика	Автовокзал - Поликлиника №1 - Зеленая - Ул. Победы - Белая речка - Гор.сеть - Пос. Зеленцовский - Ул. Декабристов - Лесозавод - Ул. Кутузова - Пос. Мякоткино - Кирпичный завод - Коллективные сады - Коллективные сады - Птицефабрика	Автовокзал - ул. Окт. Революции - ул. Кирова - ул. Орджоникидзе - ул. Кутузова – пос. Птицефабрика – ул. Кутузова – ул. Орджоникидзе – ул. Кирова – ул. Окт. Революции – Автовокзал	18,4	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус, средний класс - 1 ед.	евро 4	13.07.2015	Индивидуальный предприниматель Иванов Александр Рудольфович город Серов, улица Лермонтова, дом 66	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2	1-13	Автовокзал – пос. Птицефабрика (через ул. Ленина)	Автовокзал - Поликлиника №1 - Зеленая - Ул. Победы - Белая речка - Гор.сеть - Пос. Зеленцовский - Ул. Декабристов - Лесозавод - Ул. Кутузова - Пос. Мякоткино - Кирпичный завод - Коллективные сады - Коллективные сады - Птицефабрика - Коллективные сады - Коллективные сады - Кирпичный завод - Пос. Мякоткино - Ул. Кутузова - Лесозавод - Ул. Декабристов - Пос. Зеленцовский - Гор.сеть - Белая речка - Школа №22 - Площадь Преображенская - 200-я аптека - К-т Родина - Ул. Ленина - автоцентр - автовокзал	Автовокзал - ул. Кирова - ул. Орджоникидзе - ул. Кутузова – пос. Птицефабрика – ул. Кутузова – ул. Орджоникидзе – ул. Кирова – ул. Победы – ул. Ленина – ул. Красноармейская – ул. Народная - Автовокзал	19,3	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус, малый класс - 5 ед.	евро, 4,5	13.07.2015	Индивидуальный предприниматель Иванов Александр Рудольфович город Серов, улица Лермонтова, дом 66	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3	1-2-1	Автовокзал – пос. Птицефабрика – Серовский завод ферросплавов	Автовокзал - Поликлиника №1 - Зеленая - Ул. Победы - Белая речка - Гор.сеть - Пос. Зеленцовский - Ул. Декабристов - Лесозавод - Ул. Кутузова - Пос. Мякоткино - Кирпичный завод - Коллективные сады - Коллективные сады - Птицефабрика - Коллективные сады - Коллективные сады - Кирпичный завод - Пос. Мякоткино - Ул. Кутузова - Лесозавод - Ул. Декабристов - Пос. Зеленцовский - Электрические сети - Пос. Metallургов - лог - Ул. Тургенева - СЗФ - 1-й разъезд - огнеупор - автогараж - Горгаз - Ул. Крестьянская - Площадь Преображенская - 200-я аптека - К-т Родина - Ул. Ленина - автоцентр - автовокзал	Автовокзал – ул. Окт. Революции - ул. Кирова - ул. Орджоникидзе - ул. Кутузова – пос. Птицефабрика – ул. Кутузова – ул. Орджоникидзе - ул. Циолковского – СЗФ - ул. Ферросплавщиков - ул. Победы – ул. Карбышева - ул. Заславского - ул. Ленина - ул. Л.Толстого - ул. Окт. Революции - Автовокзал	22,0	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус, малый класс - 1 ед.	евро-4	15.07.2015	Индивидуальный предприниматель Иванов Александр Рудольфович город Серов, улица Лермонтова, дом 66	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
4	1-10	Автовокзал – пос. Птицефабрика – Новая Больница	<p>Автовокзал - Поликлиника №1 - Зеленая - Ул. Победы - Белая речка - Гор.сеть - Пос. Зеленцовский - Ул. Декабристов - Лесозавод - Ул. Кутузова - Пос. Мякоткино - Кирпичный завод - Коллективные сады - Коллективные сады - Птицефабрика - Коллективные сады - Коллективные сады - Кирпичный завод - Пос. Мякоткино - Ул. Кутузова - Лесозавод - Ул. Декабристов - Пос. Зеленцовский - Гор.сеть - Белая речка - Ул. Победы - Зеленая - Поликлиника №1 - Автовокзал - Ул. Розы Люксембург - М-н Триумф - Короленко - П. Советский - Школа интернат - Ул. Котовского - Новая Больница - Ул. Котовского - Школа интернат - П. Советский - Короленко - Мегацентр - Ул. Розы Люксембург - Автовокзал</p>	<p>Автовокзал - ул. Окт. Революции - ул. Кирова - ул. Орджоникидзе - ул.Кутузова – пос. Птицефабрика - ул.Кутузова – ул. Орджоникидзе - ул. Кирова – ул. Окт. Революции - Автовокзал – ул. Народная – ул. К. Маркса – ул. Фуфачева – ул. Металлистов – Новая Больница – ул. Металлистов – ул. Фуфачева – ул. К. Маркса – ул. Окт. Революции - Автовокзал</p>	24,2	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус, средний класс - 1 ед.	евро-4	15.07.2015	Индивидуальный предприниматель Иванов Александр Рудольфович город Серов, улица Лермонтова, дом 66	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5	2	Автовокзал – Серовский завод ферросплавов	Автовокзал - Поликлиника №1 - Эра - Ленина - пл. Преображенская - ул. Крестьянская - Гор.газ - Автогараж - Огнеупор - Автодор - СЗФ	Автовокзал - ул. Окт. Революции - ул. Л.Толстого - ул. Ленина - ул. Заславского - ул. Победы, ул. Ферросплавщиков – СЗФ – ул. Ферросплавщиков – ул. Победы – ул. Заславского – ул. Ленина – ул. Л. Толстого - ул. Окт. Революции – Автовокзал	10,4	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус, средний класс - 8 ед.	евро-3	17.03.2014	Индивидуальный предприниматель Иванов Александр Рудольфович город Серов, улица Лермонтова, дом 66	
6	2-3	Серовский завод ферросплавов – пос. Сортировка	СЗФ - Автодор - Огнеупор - Автогараж - Горгаз - Ул. Крестьянская - Площадь Преображенская - 200-я аптека - к/т Родина - Ул. Ленина - Короленко - Студенческая - пр. Серова - треугольник - ДКЖ - Сортировка	СЗФ - ул. Ферросплавщиков - ул. Победы - ул. Карбышева - ул. Заславского - ул. Ленина - ул. Красноармейская - пр. Серова – ДКЖ - ул. Ленина - ул. Заславского - ул. Победы - ул. Ферросплав-щиков – СЗФ	14,0	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус, средний класс - 1 ед.	евро -2,3,4,5	17.03.2014	Индивидуальный предприниматель Юдин Александр Александрович, город Серов, улица Ленина, дом 130, квартира 65	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
7	2-4	Серовский завод ферросплавов - станция ГРЭС	СЗФ - Автодор - Огнеупор - Автогараж - Горгаз - Ул. Крестьянская - Площадь Преображенская - 200-я аптека - к/т Родина - Ул. Ленина - Короленко - интернат - визе - машинистов - коттеджи - коллективные сады - коллективные сады - хутор - п. Энергетиков - Институт социально-экономического развития - попова - школа №13 - ул. Мира - Интернат - ст. ГРЭС	СЗФ - ул. Ферросплавщиков - ул. Победы - ул. Карбышева - ул. Заславского - ул. Ленина - ул. Красноармейская - ул. Нансена - ул. Автодорожная – ул. Центральная - ул. Попова - ул. Новая - ст. ГРЭС - ул. Автодорожная – ул. Нансена – ул. Красноармейская – ул. Ленина – ул. Заславского – ул. Карбышева – ул. Победы – ул. Ферросплавщиков – СЗФ	17,8	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус, средний класс - 2 ед.	евро-3	17.03.2014	Индивидуальный предприниматель Иванов Александр Рудольфович город Серов, улица Лермонтова, дом 66	
8	3	Железнодорожный вокзал – пос. Сортировка	ж/д вокзал - ул. Победы - ул. Зеленая - Поликлиника №1 - автовокзал - Ул. Розы Люксембург - к/т Родина - Ул. Ленина - Короленко - Студенческая - пр. Серова - треугольник - ул. Железнодорожников - ул. Землячки - ДКЖ - Сортировка	Ж/д. вокзал – ул. Победы - ул. Кирова – ул. Окт. Революции – Автовокзал – ул. Народная - ул. К. Маркса - ул. Ленина - ул. Красноармейская -пр. Серова - ул. Паровозников - ул. Железнодорожников - пр. Серова – ул. Красноармейская – ул. Ленина – ул. К. Маркса - ул. Народная – Автовокзал – ул. Окт. Революции – ул. Кирова – ул. Победы – Ж/д вокзал	14,0	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус, малый, средний класс - - 12 ед.	евро -2,3,4,5	01.04.2014	Общество с ограниченной ответственностью «СеровСпецТранс 1» город Серов, улица Фрунзе, 1, офис 8	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
9	4	Автовокзал – станция ГРЭС	Автовокзал - Ул. Розы Люксембург - к/т Родина - Ул. Ленина - Короленко - интернат - Ул. Визе - машинистов - коттеджи - коллективные сады - коллективные сады - хутор - п. Энергетиков - Институт социально-экономического развития - попова - школа №13 - ул. Мира - Интернат - ст. ГРЭС	Автовокзал – ул. Народная - ул. К.Маркса - ул. Ленина - ул. Нансена - ул. Автодорожная - ул. Попова - ул. Новая - ст. ГРЭС – ул. Новая – ул. Попова - ул. Центральная - ул. Автодорожная – ул. Нансена – ул. Красноармейская – ул. Ленина – ул. К. Маркса – ул. Окт. Революции – Автовокзал	24,8	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус, средний класс - 18 ед.	евро-2,3,4	17.03.2014	Индивидуальный предприниматель Рожков Денис Дмитриевич город Серов, улица Нансена, дом 13	
10	5	Автовокзал – пос. Новое Медянкино	Автовокзал - Поликлиника №1 - Зеленая - Ул. Победы - ж/д вокзал - ПУ 54 - Проходная - ЖБИ - Пос. Сталеваров - Очистные сооружения - Старое Медянкино - Коллективные сады - Новое Медянкино - Коллективные сады - Коллективные сады - с/х Юбилейный	Автовокзал – ул. Окт. Революции - ул. Кирова – ул. Победы - ж/д. вокзал – ул. Черняховского - ул. Левый берег Каквы - пос.Сталеваров – пос. Старое Медянкино - ул. Республиканская – пос. Старое Медянкино – пос. Сталеваров – ул. Левый берег Каквы – ул. Черняховского – ж/д вокзал – ул. Победы – ул. Кирова – ул. Окт. Революции - Автовокзал	15,8	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус, средний класс - 1 ед.	евро 3,4	03.08.2015	Индивидуальный предприниматель Сабитов Альберт Мансурович город Серов, улица Ленина, дом 159, квартира 45	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
11	5-а	Автовокзал – пос. Новое Медянкино – с/х «Юбилейный» по Победы через ул.Ленина	Автовокзал - Поликлиника №1 - Зеленая - Ул. Победы - ж/д вокзал - ПУ 54 - Проходная - ЖБИ - Пос. Сталеваров - Очистные сооружения - Старое Медянкино - Коллективные сады - Новое Медянкино - Коллективные сады - с/х Юбилейный - Коллективные сады - Коллективные сады - Новое Медянкино - Коллективные сады - Старое Медянкино - Очистные сооружения - Пос. Сталеваров - ЖБИ - Проходная - ПУ 54 - ж/д вокзал - Школа №22 - Площадь Преображенская - 200-я аптека - К-т Родина - Ул. Ленина - автоцентр - автовокзал	Автовокзал – ул. Окт. Революции - ул. Кирова – ж/д. вокзал - ул. Черняховского - ул. Левый берег Каквы - пос.Сталеваров – пос. Старое Медянкино - ул. Республиканская – с/х «Юбилейный» - ул. Республиканская – пос. Старое Медянкино – пос. Сталеваров – ул. Левый берег Каквы – ул. Черняховского – ж/д вокзал - ул. Победы – ул. Ленина – ул. Красноармейская – ул. Народная - Автовокзал	19,2	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус, средний класс - 1 ед.	евро 3,4	03.08.2015	Индивидуальный предприниматель Сабитов Альберт Мансурович город Серов, улица Ленина, дом 159, квартира 45	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
12	5-6	Автовокзал – пос. Новое Медянкино – с/х «Юбилейный» по Заславского через ул.Ленина	Автовокзал - Поликлиника №1 - Зеленая - Ул. Победы - ж/д вокзал - ПУ 54 - Проходная - ЖБИ - Пос. Сталеваров - Очистные сооружения - Старое Медянкино - Коллективные сады - Новое Медянкино - Коллективные сады - с/х Юбилейный - Коллективные сады - Коллективные сады - Новое Медянкино - Коллективные сады - Старое Медянкино - Очистные сооружения - Пос. Сталеваров - ЖБИ - Проходная - ПУ 54 - ж/д вокзал - Ул. Победы - Пл. Преображенская - 200-я аптека - К-т Родина - Ул. Ленина - автоцентр - автовокзал	Автовокзал – ул. Окт. Революции - ул. Кирова – ж/д. вокзал - ул. Черняховского - ул. Левый берег Каквы - пос.Сталеваров – пос. Старое Медя-нкино - ул. Республиканская – с/х «Юбилейный» - ул. Республиканская – пос. Старое Медянкино – пос. Сталеваров – ул. Левый берег Каквы – ул. Черняховского – ул. Победы – ул. Кирова - ул. Заславского – ул. Ленина – ул. Красноармейская – ул. Народная - Автовокзал	17,0	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус, средний класс - 1 ед.	евро 3,4	04.08.2015	Индивидуальный предприниматель Сабитов Альберт Мансуровичгород Серов, улица Ленина, дом 159, квартира 45	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
13	5-в	Автовокзал – пос. Новое Медянкино – с/х «Юбилейный» Зеленой через ул.Ленина	Автовокзал - Поликлиника №1 - Зеленая - Ул. Победы - ж/д вокзал - ПУ 54 - Проходная - ЖБИ - Пос. Сталеваров - Очистные сооружения - Старое Медянкино - Коллективные сады - Новое Медянкино - Коллективные сады - с/х Юбилейный - Коллективные сады - Коллективные сады - Новое Медянкино - Коллективные сады - Старое Медянкино - Очистные сооружения - Пос. Сталеваров - ЖБИ - Проходная - ПУ 54 - К-т Юбилейный - М-н Элит - 200-я аптека - К-т Родина - Ул. Ленина - автоцентр - автовокзал	Автовокзал – ул. Окт. Революции - ул. Кирова – ж/д. вокзал - ул. Черняховского - ул. Левый берег Каквы - пос.Сталеваров – пос. Старое Медянкино - ул. Республиканская – с/х «Юбилейный» - ул. Республиканская – пос. Старое Медянкино – пос. Сталеваров – ул. Левый берег Каквы – ул. Каквинская - ул. Зеленая – ул. Ленина – ул. Красноармейская – ул. Народная - Автовокзал	19,2	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус, средний класс - 1 ед.	евро-3,4	04.08.2015	Индивидуальный предприниматель Сабитов Альберт Мансурович город Серов, улица Ленина, дом 159, квартира 45	
14	6-16	Автовокзал – Горпарк – Правый берег Каквы		Автовокзал - ул. Кирова – ж/д. вокзал – ул. Черняховского – ул. Каквинская - ул. П.Осипенко – ул. Каквинская – Левый берег Каквы – ул. Островского – Левый берег Каквы – ул. Черняховского - ж/д. вокзал – ул. Кирова – Автовокзал	14,8	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
15	7-2	Автовокзал – пос. Металлургов – Серовский завод ферросплавов – Автовокзал	Автовокзал - Поликлиника №1 - Зеленая - Ул. Победы - Белая речка - Гор.сеть - Электрические сети - Пос. Металлургов - лог - Ул. Тургенева - СЗФ - 1-й разъезд - огнеупор - автогараж - Горгаз - Ул. Крестьянская - Площадь Преображенская - 200-я аптека - Эра - Поликлиника №1 - Автовокзал	Автовокзал ул. Окт. Революции – ул. Кирова - ул. Циолковского - СЗФ - ул. Ферросплавщиков - ул. Победы - ул. Карбышева - ул. Заславского - ул. Ленина - ул. Л.Толстого – ул. Окт. Революции – Автовокзал	11,8	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус, средний класс - 5 ед.	евро-3	17.03.2014	Индивидуальный предприниматель Иванов Александр Рудольфович город Серов, улица Лермонтова, дом 66	
16	7-8	пос. Металлургов – пос. Сортировка	п. Сортировка - ДКЖ - треугольник - пр. Серова - Студенческая - ул. Короленко - ул.Ленина -к/т Родина - 200-я аптека - пл. Преображенская - ул. Крестьянская - Горгаз - автогараж - огнеупор - Автодор - СЗФ - ул. Тургенева - лог - п. Металлургов - электрические сети - гор.сеть - Белая речка - ул. Победы - Зеленая - Поликлиника №1 Автовокзал - Ул. Розы Люксембург - к/т Родина - Ул. Ленина - магазин Альянс - м/н Восточный - Уралтрансбанк - магазин Экспрес - ДКЖ - Сортировка	ДКЖ – пр. Серова – ул.Красноармейская – ул.Ле-нина - ул. Заславского - ул. Победы - ул. Ферро-сплавщиков – СЗФ - ул.Тургенева - ул. Циолковс-кого - ул.Кирова – Автовокзал – ул. Народная – ул. К. Маркса - ул.Ленина – ДКЖ	17,6	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус, средний класс - 6 ед.	евро-3,4	17.03.2014	Индивидуальный предприниматель Лозинг Александр Юрьевич город Серов, улица Зеленая, дом 5а, квартира 78	Перевозчик прекратил деятельность (Пост.1448 от 21.09.2018)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
17	8	Серовский завод ферросплавов – пос. Сортировка	СЗФ - Автодор - Огнеупор - Автогараж - Горгаз - Ул. Крестьянская - Площадь Преображенская - 200-я аптека - к/т Родина - Ул. Ленина - Магазин Альянс - м/н Восточный - Уралтрансбанк - Магазин Экспресс - ДКЖ	СЗФ - ул. Ферросплавщиков - ул. Победы - ул. Карбышева - ул. Заславского - ул. Ленина – ДКЖ - ул. Ленина – ул. Заславского – ул. Карбышева – ул. Победы – ул. Ферросплавщиков – СЗФ	14,2	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус, малый, средний класс - 11 ед.	евро -2,3,4,5	28.12.2012	Общество с ограниченной ответственностью «СеровСпецТранс» город Серов, улица Фрунзе, 1	
18	8-а	Железнодорожный вокзал – Автовокзал – пос. Сортировка	ДКЖ- м-н Экспрес - Уралтрансбанк - м/н Восточный - м-н Альянс - ул. Ленина - к/т Родина ул. Р.Люксембург - Автовокзал - Поликлиника №1 - ул. Зеленая - ул. Победы - ж/д вокзал	ДКЖ – ул. Ленина – ул. К. Маркса – ул. Народная - Автовокзал - ул. Окт. Революции – ул. Кирова – ул. Победы – ж/д. вокзал – ул. Победы – ул. Кирова – ул. Окт. Революции – Автовокзал – ул. Народная – ул. К. Маркса – ул. Ленина – ДКЖ	7,4	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус, малый, средний класс - 9 ед.	евро -2,3,4,5	17.03.2014	Общество с ограниченной ответственностью «Серовский Таксопарк» город Серов, улица Фрунзе, 1	
19	9	Автовокзал – пос. 2-ая Молочная	Автовокзал - Поликлиника №1 - Зеленая - Ул. Победы - ж/д вокзал - автосервис - Каквинский переулоч - Гараж совхоза - Коллективный сад - пруд - Ул. 1-ая Овощная - Ул. Надеждинская - Ферма - 2-ая Молочная	Автовокзал – ул. Окт. Революции - ул. Кирова – ул. Победы - ж/д. вокзал – ул. Черняховского - ул. Каквинская – ул. 1-ая Овощная – ул. 2-ая Молочная – ул. 1-ая Овощная – ул. Каквинская – ул. Черняховского – ул. Победы – ул. Кирова – ул. Окт. Революции - Автовокзал	17,8	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус, средний класс - 1 ед.	евро-3,4	06.07.2015	Индивидуальный предприниматель Лозинг Александр Юрьевич город Серов, улица Зеленая, дом 5а, квартира 78	Перевозчик прекратил деятельность (Пост.1448 от 21.09.2019г)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
20	9а	Автовокзал – пос. 2-ая Молочная (через ул.Ленина)	Автовокзал - Поликлиника №1 - Зеленая - Ул. Победы - ж/д вокзал - автосервис - Каквинский переулок - Гараж совхоза - Коллективный сад - пруд - Ул. 1-ая Овощная - Ул. Надеждинская - Ферма - 2ая Молочная - ферма - Ул. Надеждинская - Ул.1-ая Овощная - пруд - Коллективный сад - Гараж совхоза - Каквинский переулок - автосервис - К-т Юбилейный - М-н Элит - 200-я аптека - К-т Родина - Ул. Ленина - автоцентр - автовокзал	Автовокзал – ул. Окт. Революции - ул. Кирова – ул. Победы - ж/д. вокзал – ул. Черняховского - ул. Каквинская – ул.1-ая Овощная – ул. 2-ая Молочная - ул. 1-ая Овощная – ул. Каквинская – ул. Зеленая – ул. Ленина – ул. Красноармейская – ул. Народная - Автовокзал	19,3	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус, средний класс - 2 ед.	евро-3,4	06.07.2015	Индивидуальный предприниматель Лозинг Александр Юрьевич город Серов, улица Зеленая, дом 5а, квартира 78	Перевозчик прекратил (Пост.1448 от 21.09.2018) деятельность
21	10	Автовокзал – Новая Больница	Автовокзал - Ул. Розы Люксембург - М-н Триумф - Короленко - П. Советский - Школа интернат - Ул. Котовского - Новая Больница - Ул. Котовского - Школа интернат - П. Советский - Короленко - Мегацентр - Ул. Розы Люксембург - Автовокзал	Автовокзал – ул. Народная - ул. К.Маркса – ул. Фуфачева - ул. Металлистов - Н.Больница –ул. Металлистов – ул. Фуфачева – ул. К. Маркса – ул. Окт. Революции – Автовокзал	7,5	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус, средний класс - 2 ед.	евро-3,4	28.12.2012	Индивидуальный предприниматель Андреева Олеся Сергеевна г.Серов, город Серов, улица Луначарского, дом 112, квартира 14	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
22	11	Автовокзал – пос.Завокзальный	Автовокзал - Поликлиника №1 - Зеленая - Ул. Победы - Белая речка - Гор.сеть - Ул. Набережная Пруда - Ул. Краснофлотская - Ул.Белореченская - Ул.Лермонтова - Ул. Кирпичная - Ул. Шевченко - Ул. Краснофлотская - Ул. Набережная Пруда - Гор.сеть - Белая речка - Ул. Победы - Зеленая - Поликлиника №1 - Автовокзал	Автовокзал - ул. Окт. Революции - ул. Кирова - ул. Набережная пруда - ул. Краснофлотская - ул. Кирпичная - ул. Шевченко – ул. Кирпичная – ул. Краснофлотская – ул. Набережная пруда – ул. Кирова - ул. Окт. Революции - Автовокзал	10,8	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус, малый класс - 1 ед.	евро-4	21.07.2015	Индивидуальный предприниматель Иванов Александр Рудольфович город Серов, улица Лермонтова, дом 66	
23	11а	Автовокзал – пос.Завокзальный	Автовокзал - Поликлиника №1 - Зеленая - Ул. Победы - Белая речка - Гор.сеть - Ул. Набережная Пруда - Ул. Краснофлотская - Ул.Белореченская - Ул.Лермонтова - Ул. Кирпичная - Ул. Шевченко - Ул. Краснофлотская - Ул. Набережная Пруда - Гор.сеть - Белая речка - Школа №22 - Площадь Преображенская - 200-я аптека - К-т Родина - Ул. Ленина - автоцентр - автовокзал	Автовокзал - ул. Окт. Революции - ул. Кирова - ул. Набережная пруда - ул. Краснофлотская - ул. Кирпичная - ул. Шевченко (возвращается через ул.Ленина)	13,0	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус, малый класс - 2 ед.	евро-4	21.07.2015	Индивидуальный предприниматель Иванов Александр Рудольфович город Серов, улица Лермонтова, дом 66	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
24	12а	пос. Металлурго в – пос. Сортировка	ДКЖ - м-н Экспресс - Уралтрансбанк - микрорайон Восточный - м-н Альянс - ул. Ленина - к/т Родина - 200-я Аптека - пл. Преображенская - Узел связи - ул. Маркова - ул. Советская - пос. Металлургов - электрические сети	пос.Металлургов - ул.Ленина - пос.Сортировка – ул. Ленина – пос. Металлургов	14,0	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус, средний класс - 1 ед.	евро-3	17.03.2014	Индивидуальный предприниматель Иванов Александр Рудольфович город Серов, улица Лермонтова, дом 66	
25	12д	пос. Сортировка – ДРСУ	ДКЖ - м-н Экспресс - Уралтрансбанк - микрорайон Восточный - м-н Альянс - ул. Ленина - к/т Родина - 200-я Аптека - пл. Преображенская - Узел связи - ул. Маркова - ул. Советская - пос. Металлургов - электрические сети - Лесозавод - ул.8-е Марта - ул. Нагорная - ДРСУ - ул. Нагорная - ул. 8-е Марта - Лесозавод - электрические сети - пос. Metallургов - ул. Советская - ул. Маркова - узел связи - пл. Преображенская - 200-я аптека - к/т Родина - ул. Ленина - ул. Короленко - Студенческая - пр. Серова - треугольник - ДКЖ - Сортировка	пос. Сортировка – ДКЖ – ул. Ленина – ул. Циолковского - ул. Орджоникидзе – ул. Хасановцев – ДРСУ - ул. Хасановцев - ул. Орджоникидзе – ул. Циолковского - ул. Ленина – ул. Красноармейская – пр.Серова – пос.Сортировка	9,0	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус, средний класс - 1 ед.	евро-3	17.03.2014	Индивидуальный предприниматель Иванов Александр Рудольфович город Серов, улица Лермонтова, дом 66	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Пригородные маршруты												
26	15	Автовокзал – пос. Чернорка	Автовокзал - Ул. Розы Люксембург - к/т Родина - Ул. Ленина - Короленко - интернат - Ул. Визе - хлебозавод - хлебокомбинат - Ул. Вагонников - Ул. Углежогов - Новая Кола - Лесобаза - Кладбище Филькино - Ул. Путилова - Ул. Вокзальная - Сельсовет - Ул. Некрасова - Чернорка	Автовокзал – ул. Народная - ул. К.Маркса - ул. Ленина - ул. Красноармейская - ул. Нансена - ул. Визе - ул. Вагонников – пос. Н.Кола – с. Филькино - пос. Чернорка – с. Филькино – пос. Н. Кола – ул. Вагонников – ул. Визе – ул. Нансена – ул. Красноармейская – ул. Ленина – ул. К. Маркса – ул. Окт. Революции - Автовокзал	27,0	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус, средний класс - 6 ед.	евро -2,3,4,5	01.01.2016	Общество с ограниченной ответственностью «Серовское пассажирское автотранспортное предприятие» город Серов, улица Фрунзе, 1	
27	102	Автовокзал – пос. Красноярка	Автовокзал - Поликлиника №1 - к-т Юбилейный - Сервис - Каквинская - магазин - сады 2-ой км. - сады 9-ый км. - сады 11-ый км. - Красноярка - сады 11-ый км. - сады 9-ый км.- сады 2-ой км.- магазин-Каквинская- Сервис - к-т Юбилейный- Поликлиника №1 – Автовокзал	Автовокзал - ул. Окт. Революции - ул. Кирова - ул. Каквинская – пос. Красноярка – ул. Каквинская – ул. Кирова - ул. Окт. Революции – Автовокзал	45,0	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус, средний класс - 2 ед.	евро 3,4	17.03.2014	Индивидуальный предприниматель Сабитов Альберт Мансурович город Серов, улица Ленина, дом 159, квартира 45	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
28	144	Серов - Андрианови чи через Красный Яр	г. Серов - пос. Н. Еловка - пос. Пограничный - пос. Мирный - пос. Красный Яр - с. Андриановичи	ул. Красноармейская - ул. Нансена - ул. Автодорожная - ул. Новая - с. Андриановичи	70	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус, средний класс - 1 ед.	евро 3		Индивидуальный предприниматель Киреев Алексей Валерьевич, город Серов, улица Каляева, дом 51, квартира 19	
29	826	Серов – Сотрино	д. Поспелково - д. Морозково - д. Семеново - д. Магино - д. Сотрино	ул. Окт. революции - ул. Кирова - ул. Каквинская - ул. Левый берег Каквы - пос. Сталеваров - ул. Мопры - ул. 2 Союзная - д. Сотрино	75	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус, средний класс - 1 ед.	евро 3		Индивидуальный предприниматель Катаргин Валерий Александрович, город Серов, улица Автодорожная, дом 27	

В Свердловской области реализуется комплекс мер по оказанию государственной поддержки транспортным организациям и перевозчикам в целях обеспечения социально-значимых пассажирских перевозок, а также льготного проезда отдельным категориям граждан по территории области.

Вместе с этим, происходящие изменения спроса на передвижения в СГО свидетельствуют о том, что неуклонно увеличивается доля населения, удовлетворяющая свои потребности в передвижениях на индивидуальных автомобилях. В связи с этим необходима разработка и внедрение мер, направленных на повышение привлекательности общественного пассажирского автотранспорта и его инфраструктуры, расширение спектра оказания услуг по перевозкам пассажиров социальной группы населения. Востребованы мероприятия, направленные на:

повышение доступности маршрутного транспорта для населения в малых населенных пунктах СГО, устранения нарушений по пешеходной доступности до остановочных пунктов в соответствии с «СНиП 2.07.01-89 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (актуализированная редакция СП 42.13330.2016)», увеличение количества населения, связанных регулярным автобусным сообщением с населенными пунктами и объектами притяжения, посредством развития действующей маршрутной сети;

обновление парка подвижного состава вследствие его технического состояния, непригодности к перевозке инвалидов и МГН, велосипедов. Использование низкопольного, низкошумного подвижного состава, дооборудование подвижного состава системами видеонаблюдения, бесплатным Wi-Fi для повышения комфортабельности, безопасности поездок и привлекательности транспорта общего пользования для поездок в целом;

модернизация объектов инфраструктуры (обустройство остановочных пунктов, выравнивание горизонтальной плоскости посадочной площадки до

уровня низкопольного подвижного состава, устройство заездных карманов в местах, где они отсутствуют, модернизация наружного освещения и т.д.);

эстетизация системы пассажирского транспорта (обеспечение ее гармоничного сопряжения с архитектурной средой г. Серова посредством обустройства остановочных павильонов, внедрения единой системы навигации и маршрутного ориентирования пассажиров);

экологизация системы пассажирского транспорта (применение энергосберегающих технологий в пассажирских перевозках, включая использование энергосберегающих типов ТС). Основным критерием, ослабляющим динамику приобретения автотранспортной техники в СГО, работающей на газомоторном топливе, является отсутствие разветвленной сети заправочных станций;

дальнейшее развитие систем информационной поддержки пассажиров общественного транспорта по планированию и построению маршрутов поездок (мобильные приложения, интегрированные информационные табло на остановках и в подвижном составе, системы навигации для пассажиров).

Преимущественное развитие системы общественного пассажирского транспорта является главным принципом развития системы ОДД в СГО. Общественный транспорт в СГО должен стать привлекательной альтернативой личному автомобилю для целевых поездок и одновременно с этим устойчиво и эффективно выполнять базовую функцию поддержания транспортного единства территории городского округа.

Общественный пассажирский транспорт общего пользования реализует две важнейшие функции: социальную (обеспечивает возможность перемещения наименее обеспеченных слоев населения) и экологическую.

1.6.4 Размещение мест стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса

Хранение автотранспорта на территории СГО осуществляется на открытых внеуличных стоянках (плоскостных стоянках открытого типа), в пределах участков объектов притяжения непосредственно на УДС, на придомовых участках жителей и на внутридворовой территории многоквартирных домов, в одноэтажных гаражах и приусадебных участках в зонах индивидуальной застройки.

Мест для хранения автомобилей в районах индивидуальной застройки не предусмотрено, поскольку предполагается, что хранение ТС осуществляется на индивидуальных земельных участках, и обеспеченность парковочным пространством составляет 100%.

Грузовые автомобили, трактора и другая сельскохозяйственная техника находятся на хранении на стоянках и в гаражах, расположенных на ведомственной территории предприятий СГО.

На селитебных территориях и на прилегающих к ним производственных территориях имеются в достаточном количестве гаражи и открытые стоянки для постоянного хранения ТС с пешеходной доступностью не более 800 м.

Гостевые и приобъектные стоянки размещены на открытых парковках на расстоянии не более 150 м от входов объектов различного функционального назначения для их обслуживания (торговых и спортивных комплексов, объектов приложения труда и т.п.) в пределах земельных участков, отведенных под обслуживаемый объект.

Сведения по дефициту парковочных мест в СГО приведены в подразделе 1.7.3 настоящего отчета.

К объектам дорожного сервиса относятся: АЗС, шиномонтажные салоны, автосервисы и автомойки, стоянки, мотели и т.д. На территории СГО

объекты дорожного сервиса сконцентрированы в большей степени в городского черте Серова (таблица 24).

Таблица 24 – Объекты дорожного сервиса на территории СГО

№	Наименование объекта	Адрес	Специализация
1	ООО "Рено"	ул.Каквинская, 29	станция технического обслуживания автомобилей
2	ООО "Авто-Маг"	ул.Каквинская, 30	станция технического обслуживания автомобилей
3	"Масленка" ООО "Баланс Трейд"	ул.Каквинская, 20	станция технического обслуживания автомобилей
4	Кафе	344 км трассы Екатеринбург - Серов (на АЗС)	предприятие общественного питания
5	Кафе "Круиз"	327 км трассы Екатеринбург - Серов	предприятие общественного питания
6	Кафе "Восточная кухня"	3 км трассы Серов - Ивдель	предприятие общественного питания
7	Кафе "Апшерон"	10 км трассы Серов - Ивдель	предприятие общественного питания
8	Гостиница "Уют"	ул.Краснофлотская, 1Г	средство размещения
9	Гостиница "Комфорт"	ул.Герцена, 11	средство размещения
10	База отдыха "Солнышко"	Киселевское шоссе, 24	средство размещения
11	Серовская база ОАО "Газпромнефть-Урал"	ул.Орджоникидзе, 1А	автозаправочная станция
12	АЗС-93 ОАО "Газпромнефть-Урал"	ул.Фуфачева, 19	автозаправочная станция
13	АЗС-98 ОАО "Газпромнефть-Урал"	ул.Кирова, 57	автозаправочная станция
14	АЗС-99 ОАО "Газпромнефть-Урал"	ул.Нахабина, 16	автозаправочная станция
15	АЗС-110 ОАО "Газпромнефть-Урал"	ул.Станционная, 13	автозаправочная станция
16	АЗС "Центральная"	ул.Л.Толстого, 35	автозаправочная станция
17	АЗС "ERGO" ООО "Вектор Ойл"	ул.Загородка, 16А	автозаправочная станция
18	АЗС "ERGO" ООО "Вектор Ойл"	ул.Ленина, 217А	автозаправочная станция
19	АЗС ООО "Октан"	344 км трассы Екатеринбург - Серов	автозаправочная станция
20	АГЗС ООО "Газтек"	ул.Ферросплавщиков, 28	автогазозаправочная станция
21	АГЗС "Уралсервисгаз №2"	ул.Нахабина, 18	автогазозаправочная станция
22	АГЗС "Уралсервисгаз №2"	ул.Карбышева, 7	автогазозаправочная станция

1.7 Анализ параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств

Анализ параметров дорожного движения предусматривает исследование интенсивности, скорости и плотности движения транспортных потоков, уровня загрузки движением участков УДС, иных параметров в точках, на которых выполнено натурное обследование.

Скорость движения транспортных потоков измерялась натурным методом. Плотность транспортного потока является пространственной характеристикой, определяющей степень стесненности движения (загрузки полосы дороги). Ее измеряют количеством транспортных средств, приходящихся на 1 км протяженности полосы дороги.

Плотность транспортного потока вычисляется по формуле (1):

$$\rho = \frac{\lambda}{V} \quad (1)$$

где ρ – плотность транспортного потока;

λ – интенсивность транспортного потока;

V – средняя скорость транспортного потока.

На основании интенсивности транспортных потоков производится оценка уровня загрузки движением отдельных (ключевых) участков УДС. Уровень загрузки УДС определяется коэффициентом загрузки, рассчитываемым по формуле (2).

$$k = \frac{\lambda}{P_{п.с.}} \quad (2)$$

где k – коэффициент загрузки;

λ – интенсивность транспортного потока;

$P_{п.с.}$ – пропускная способность участка УДС.

1.7.1 Анализ параметров движения транспортных потоков

Параметры движения транспортных потоков на основе проведенных натурных обследований на 15 объектах УДС в СГО приведены в таблице 25.

Таблица 25 – Параметры движения транспортных потоков на УДС в СГО

№	Наименование улицы/дороги	Интенсивность, прив. ед./ч	Пропускная способность дороги, прив. ед./ч	Плотность транспортного потока, прив. ед.	Коэф-т загрузки
1	Пересечение ул.Каквинская, ул.Черняховского и ул.Загородка	2299	3600	25,5	0,64
2	Пересечение а/д г.Екатеринбург- г.Нижний Тагил-г.Серов (км 349-км 352+770) подъезд к г.Серов и а/д Соединительная дорога от км 349+047 а/д «г.Екатеринбург- г.Нижний Тагил- г.Серов» до км 0+000 а/д «г.Серов- г.Североуральск- г.Ивдель»	2163	3600	24,0	0,60
3	Пересечение ул.Кутузова, а/д г.Серов-Птицефабрика и съезда транспортной развязки на км 0	1489	3600	16,5	0,41
4	Пересечение а/д г.Серов- г.Североуральск- г.Ивдель, а/д г.Серов- Птицефабрика	637	3600	7,1	0,35
5	Пересечение ул.Седова и ул.Металлистов	138	1800	5,2	0,08
6	Пересечение ул.Кирова и ул.Победы	223	1800	3,7	0,12
7	Пересечение ул.Кирова и ул.Каквинская	129	1800	2,2	0,07

№	Наименование улицы/дороги	Интенсивность, прив. ед./ч	Пропускная способность дороги, прив. ед./ч	Плотность транспортного потока, прив. ед.	Коэф-т загрузки
8	Пересечение ул.Автодорожная и ул.Западная	53	1800	0,8	0,03
9	Пересечение ул.Победы и ул.Ферросплавщиков	756	1400	18,9	0,54
10	Пересечение ул.Каквинская и ул.Угольная	707	1400	17,7	0,51
11	Пересечение ул.Нансена, ул.Фуфачева, ул.Красноармейской и просп.Серова	522	1400	13,1	0,37
12	Пересечение ул.Визе и ул.Паровозников	462	1400	11,6	0,21
13	Пересечение ул.Ленина и ул.Л.Толстого	306	1400	7,7	0,22
14	Пересечение ул.К.Маркса и ул.Каляева	304	1400	7,6	0,22
15	Пересечение ул.Циолковского и ул.Ленина	230	1000	5,8	0,23

Анализ таблицы 25 показывает, что обследованные участки УДС имеют резерв пропускной способности и проблем, связанных с перегрузкой не отмечается (коэффициент уровня загрузки движением не превышает 0,7). В случаях ДТП, праздничные дни и т.п. возможно образование временных затрудней в локальных зонах УДС.

1.7.2 Анализ параметров движения маршрутного транспорта

По данным ГУП СО «Свердловское областное объединение пассажирского транспорта» в 2017 году от автостанции г. Серов ежедневно отправлялось:

а) по маршрутам междугородного сообщения в среднем 63 рейса, 300 пассажиров;

б) по маршрутам пригородного сообщения в среднем 43 рейса.

Основные параметры движения маршрутного транспорта (автобусов) по часам суток представлены в таблице 26.

Таблица 26 – Количество отправлений автобусов по часам суток

Часы суток	Количество отправлений в час	Часы суток	Количество отправлений в час
00:00 – 01:00	5	12:00 – 13:00	4
01:00 – 02:00	5	13:00 – 14:00	2
02:00 – 03:00	4	14:00 – 15:00	7
03:00 – 04:00	1	15:00 – 16:00	8
04:00 – 05:00	1	16:00 – 17:00	5
05:00 – 06:00	2	17:00 – 18:00	5
06:00 – 07:00	5	18:00 – 19:00	6
07:00 – 08:00	6	19:00 – 20:00	5
08:00 – 09:00	4	20:00 – 21:00	1
09:00 – 10:00	4	21:00 – 22:00	
10:00 – 11:00	4	22:00 – 23:00	3
11:00 – 12:00	5	23:00 – 24:00	

Расписание отправления автобусов от автостанции г. Серов приведено в таблице 27.

Таблица 27 – Расписание отправления автобусов от автостанции г.Серов

Наименование маршрута	№ маршрута	Время отправления от автостанции	Дни следования
междугородное сообщение			
Екатеринбург-Волчанск	1021 А	05-00	ежедневно
Серов-Восточный ч/з Верхотурье	877	14-00	ежедневно, кроме сб, вс
Серов-Восточный ч/з Сосьву	1051	15-00	ежедневно, кроме вс
Серов-Гари	655	18-00	ежедневно
Серов-Ивдель	831	15-30	ежедневно
Екатеринбург-Ивдель	960	03-01	нечетные числа
Екатеринбург-Ивдель	960	03-50	четные числа
Екатеринбург-Ивдель	1058	16-56	ежедневно
Ивдель-Екатеринбург	960	00-44	ежедневно
Ивдель-Екатеринбург	1058	12-55	ежедневно
	894 А	00-02 07-42 15-02	ежедневно

Наименование маршрута	№ маршрута	Время отправления от автостанции	Дни следования
Красноурьинск-Екатеринбург		01-00	ежедневно, кроме вс
		11-29	ежедневно, кроме сб
Серов-Екатеринбург	888 А Б	04-00 06-45 08-50	ежедневно
	888 А	00-30	понедельник
	888 Б	08-00	пятница
	888 А	13-50	пт, вс
Серов-Екатеринбург	810	19-30	ежедневно
Североуральск-Екатеринбург	818 А	02-00	пн, ср, пт
Сосьва-Екатеринбург	1081	22-53	вт, чт, сб
Волчанск-Екатеринбург (САВ)	1021 А	15-48	ежедневно
Карпинск-Екатеринбург (САВ)	509 Г	16-40	ежедневно
Екатеринбург-Карпинск	509 А	00-10 10-03 21-56	ежедневно
		19-56	ежедневно, кроме сб, вс
Красноурьинск-Качканар	822 А	09-50	ежедневно
Красноурьинск-А/Э Кольцо	825	17-30	ежедневно
Екатеринбург-Красноурьинск	894 А	05-22 15-55 22-44	ежедневно
		02-17 15-05	ежедневно, кроме вс
Новая Ляля-Красноурьинск	868	07-01	вт, чт, сб
Тюмень-Красноурьинск	957	06-38	ежедневно
А/Э Кольцо-Красноурьинск	825	14-00	ежедневно
Качканар-Красноурьинск	822 А	23-40	ежедневно
Серов-Марсяты	500	05-30	пн, ср, пт
		16-35	пн, ср, пт, вс
Серов-Нижний Тагил	658	07-50	ежедневно
Красноурьинск-Новая Ляля	868	13-19	вт, чт, сб
Североуральск-Пермь	1301	11-48	ежедневно
Пермь-Североуральск	1301	18-06	ежедневно
Екатеринбург-Североуральск	818 А	01-27	вт, чт, сб
Серов-Сосьва	652	07-00 13-00	ежедневно
Екатеринбург-Сосьва	1081	03-55	вт, чт, сб
Серов-Сотрино	826	06-30 15-25	пн, ср, пт, сб
Красноурьинск-Тюмень	957	01-49	ежедневно
Серов-Красный Яр-Андреановичи	144	06-00 14-30	ежедневно
Серов-Красноурьинск	104	07-00	ежедневно, кроме сб, вс
		07-30	ежедневно, кроме вс

Наименование маршрута	№ маршрута	Время отправления от автостанции	Дни следования
		08-00 08-30 09-10	ежедневно
		09-45 10-20 10-45	
		11-20 12-00 12-20	
		12-55 13-30 14-20	
		15-10 15-30 15-50	
		16-20 16-50 17-30	
		18-00 18-30	
		19-00 19-30	
Серов-Красноярка	102	06-10 06-50 07-30	ежедневно
		08-10 08-50 09-30	
		10-10 11-30 12-50	
		14-10 14-50 15-30	
		16-10 17-30 18-10	
		18-50 20-40	

Реестр маршрутов перевозок в коллективные сады, действующий с 01.05.2018 по 30.09.2018 года предусматривает следующие маршруты и расписания движения автобусов:

1. Маршрут №13 «Автовокзал - ДОЛ «Ветерок»

Автовокзал - ул.Окт. Революции - ул.Кирова - ул.Орджоникидзе - ул.Кутузова – пос. Птицефабрика – п.Киселевка – ДОЛ «Ветерок» - п.Птицефабрика – п.Киселевка - п.Птицефабрика - ул.Кутузова - ул.Орджоникидзе - ул.Кирова – ул.Победы – ул.Ленина - ул.Красноармейская - ул.Народная – Автовокзал

«Автовокзал»

08-35

10-00

11-20

12-35

Перерыв с 13-50 до 15-20 часов

15-20

16-35

17-50

19-05

«Ветерок»

09-10

10-35

11-50

13-10

15-55

17-10

18-25

19-40

2. Маршрут №17 «Автовокзал-Сады» (через Аэропорт)

Пл.Преображенская – ул.Ленина - ул.Красноармейская - Автовокзал – ул.Октябрьской Революции – ул.Каквинская – Сады (Аэропорт) - ул.Каквинская - ул.Кирова – ул.Заславского – Пл.Преображенская

Пл. Преображенская

08-20

Автовокзал

08-30

Сады

09-00

09-20	09-30	10-00
10-20	10-30	11-00
Перерыв с 11-30 до 15-30 часов		
15-20	15-30	16-00
16-20	16-30	17-00
17-20	17-30	18-00
18-20	18-30	19-00

**Маршрут №17а «Автовокзал-Сады» (Каквинский разъезд),
через п.Медянкино»**

Автовокзал - ул.Ок. Революции - ул.Кирова – ул.Победы – ж/д Вокзал – ул.Черняховского – ул.Левый берег р. Каква – ул.Сталеваров – ул.Мопра – ул.Менжинского – ул.Союзная – сады «Каквинский разъезд» – ул.Союзная – ул.Менжинского – ул.Мопра – ул.Сталеваров – ул.Левый берег р. Каква – ул.Черняховского – ж/д Вокзал – ул.Победы – ул.Ленина – ул.Красноармейская – Автовокзал

<u>Автовокзал</u>	<u>Сады</u>
07-20	07-50
10-35	11-05
15-55	16-25
18-05	18-35
20-10	20-45

Маршрут № 19а «Автовокзал-Сады» (9 километр Сосьвинской дороги)

Автовокзал – ул. Октябрьской Революции – ул. Каквинская – ул.Левый берег р.Каква – ул.Сталеваров – ул.Мопра - ул.Менжинского – ул.Союзная – сады 9 км Сосьвинской дороги – ул.Союзная – ул.Менжинского – ул.Мопра – ул.Сталеваров – ул.Левый берег р. Каква – ул.Черняховского – ж/д Вокзал – ул.Победы – ул.Ленина – ул.Красноармейская – Автовокзал

<u>Автовокзал</u>	<u>Сады</u>
08-15	8-50
09-25	10-00
11-35	12-10
12-40	13-15
Перерыв с 13-45 ч. до 14-45 ч.	
14-45	15-20
16-55	17-30
19-05	19-35
20-10	20-35

Маршрут № 20 «пос.Энергетиков – Сады»

ул.Жданова (м-н «Магнит») – ул.Новая – Коллективные сады- ул.Новая - ул.Жданова (м-н «Магнит»)

<u>пос.Энергетиков</u>	<u>Коллективный сад №4 Серовской ГРЭС</u>
09-00	09-15
20-15	20-30

Анализ параметров движения маршрутного пассажирского транспорта в г. Серов свидетельствует о том, что:

1) интервалы движения на автобусных маршрутах в рабочие дни в часы от 7.00 утра до 19.00 вечера преимущественно составляют около 60 минут. Учитывая достаточно высокий уровень дублирования, реальные интервалы составляют не более 15-20 минут. Выделяется ряд достаточно востребованных маршрутов с короткими интервалами: это маршруты №2, №4, №7-2, №9. В выходные дни короткие интервалы отмечаются на маршрутах №1-13, №2, №3, №8, №8а.

2) в рабочие дни перевозчики выполняют 893 рейса. Наибольшее количество оборотных рейсов приходится на маршруты №7-2, №8, №2, №8а.

3) в выходные дни наибольшее число рейсов совершают автобусы маршрутов №3, №8, №8-а, №2.

В целом интервалы движения подвижного состава удовлетворяют размерам пассажиропотока и имеющийся транспортный спрос на перевозки. Рекомендуемая эксплуатационная скорость подвижного состава на маршрутах составляет порядка 20 км/час. Однако на некоторых маршрутах эксплуатационная скорость подвижного состава снижена вследствие ненормативного эксплуатационного состояния УДС, а в ряде случаев – из-за задержек в движении на ул. Ленина: №2-3, №3, №8, №8а, №10, №11, №11а, №12а, №12д.

1.7.3 Анализ параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств

Прогнозная обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями в СГО составит:

- к 2020 году – 300,0 автомобилей на 1000 жителей;
- к 2030 году – 360,0 автомобиля на 1000 жителей.

В связи с ростом уровня автомобилизации населения хранение и парковка личных автомобилей в СГО постепенно становится заметной проблемой. Наиболее остро проблема парковок проявляется в существующей застройке, у объектов массового посещения, поэтому при проектировании новых объектов в СГО с большим притяжением транспорта необходимо предусматривать нормативное количество машино-мест на автостоянках.

В таблице 28 приведены результаты обследования мест хранения ТС на исследуемой территории и рассмотрен анализ дефицита парковочных машино-мест.

Таблица 28 – Результаты обследования мест постоянного и временного хранения ТС на территории Серовского городского округа

№ п/п	Название	Адрес	Число парковочных мест	Время работы	Дефицит, машино-мест
1	ТЦ "Райт"	Свердловская область, город Серов, с южной стороны здания ТЦ по ул. Ленина, 215	162	Круглосуточно	-
2	ТЦ "Мираж"	Свердловская область, город Серов, в 115,0м на север от здания ТЦ «Мираж» по ул. Ленина, 160А	21	Круглосуточно	-
3	ТЦ "Антураж"	Свердловская область, город Серов, в 12,0м на запад от здания ТЦ по ул. Ленина, 162А	11	Круглосуточно	-
4	Ленина, 217	Свердловская область, город Серов, с западной и южной стороны здания автосадлона по ул. Ленина, 217	64	Круглосуточно	-
5	Ленина, 234	Свердловская область, город Серов, с западной стороны жилого дома по ул. Ленина, 34	33	Круглосуточно	-
6	Народная, 50	Свердловская область, город Серов, с западной стороны здания магазина ул. Народная, 50	52	Круглосуточно	-
7	РЦ "Родина"	в 28,0 м на юг от здания РЦ по ул. Ленина, 179	9	Круглосуточно	-

№ п/п	Название	Адрес	Число парковоч- ных мест	Время работы	Дефицит, машино- мест
8	Храм	Свердловская область, город Серов, в 30,0м на юг от здания храма по ул. Ленина, 157	26	Круглосуточно	-
9	ТЦ "Тайга"	Свердловская область, город Серов, в 7,5м на юг от жилого дома по ул. Ленина, 128	18	Круглосуточно	-
10	Монетка	Свердловская область, город Серов, в 7,0м на юг от жилого дома по ул. Ленина, 149	22	Круглосуточно	-
11	"Мираж- парфюм"	Свердловская область, город Серов, в 16,5м на юг от жилого дома по ул. Заславского, 24	39	Круглосуточно	-
12	Заславского, 18	Свердловская область, город Серов, с восточной стороны жилого дома по ул. Заславского, 18	56	Круглосуточно	-
13	Каляева, 31	Свердловская область, город Серов, в 10,0 м на восток от жилого дома по ул. Каляева, 31	23	Круглосуточно	-
14	Кирова, 49	Свердловская область, город Серов, с северной стороны территории базы по ул. Кирова, 49	121	Круглосуточно	-
15	Площадь Преображенская	Свердловская область, город Серов, в 57,0м на восток от жилого дома по ул. Заславского, 24	25	Круглосуточно	-
16	Ленина, 151	Свердловская область, город Серов, в 10,0м на юг от жилого дома по ул. Ленина, 151	34	Круглосуточно	-
17	Ленина, 159	Свердловская область, город Серов, в 14,0м на юг от жилого дома по ул. Ленина, 159	14	Круглосуточно	-
18	Ленина, 161	Свердловская область, город Серов, в 15,0м на юг от жилого дома по ул. Ленина, 161	32	Круглосуточно	-
19	Деловой центр 1	Свердловская область, город Серов, с восточной стороны здания по ул. Луначарского, 91	72	Круглосуточно	-
20	Деловой центр 2	Свердловская область, город Серов, в 10,0м на	59	Круглосуточно	-

№ п/п	Название	Адрес	Число парковоч- ных мест	Время работы	Дефицит, машино- мест
		запад от здания по ул. Луначарского, 91			
21	ЗАГС	Свердловская область, город Серов, в 5,0 м на юг от жилого дома по ул. Луначарского, 92	30	Круглосуточно	-
22	Заславского, 32	Свердловская область, город Серов, в 26,5 м на восток от жилого дома № 32 по ул.Заславского	35	Круглосуточно	-
23	Жилстрой	Свердловская область, город Серов, в 4,0 м на восток от территории базы "Жилстрой" по ул. Крайняя, 2	26	Круглосуточно	-
24	Кирова, 68	Свердловская область, город Серов, с западной, южной и восточной стороны здания магазина по ул. Кирова, 68	52	Круглосуточно	-
25	ТЦ "Галерея"	Свердловская область, город Серов, с южной стороны здания ТЦ по ул. Октябрьской революции, 5	86	Круглосуточно	-
26	ТЦ "СитиЦентр"	Свердловская область, город Серов, с восточной стороны здания ТЦ по ул. Народная, 31	15	Круглосуточно	-
27	Рембыттехника	Свердловская область, город Серов, с западной стороны здания общественно-делового центра по ул. Народная, 33	15	Круглосуточно	-
28	Универмаг	Свердловская область, город Серов, в 10,0 м на юг от жилого дома по ул. Ленина, 175	19	Круглосуточно	-
29	Ленина, 148	Свердловская область, город Серов, в 12,5 м на север от жилого дома по ул. Ленина, 148	28	Круглосуточно	-
30	Кирова, 53	Свердловская область, город Серов, в 7,0м на север от здания магазина по ул. Кирова, 53	14	Круглосуточно	-
31	Ленина, 152	Свердловская область, город Серов, в 10,0 м на	9	Круглосуточно	-

№ п/п	Название	Адрес	Число парковоч- ных мест	Время работы	Дефицит, машино- мест
		север от жилого дома по ул. Ленина, 152			
32	Ленина, 183	Свердловская область, город Серов, в 12,0м на юго-запад от жилого дому по ул. Ленина, 183	10	Круглосуточно	-
33	ул. Октябрьской революции, 4	Свердловская область, город Серов, в 8,0 м на восток от офисного здания по ул. Октябрьской революции, 4	40	Круглосуточно	-
34	Заславского, 15/6	Свердловская область, город Серов, в 17,0 м на юг от жилого дома по ул. Заславского, 15/6	11	Круглосуточно	-
35	ТЦ Садовая, 2 и пр. Серова, 66	Свердловская область, город Серов, с южной стороны и между зданиями ТЦ по ул. Садовая, 2 и пр. Серова, 66	74	Круглосуточно	-
36	Парковая, 33	Свердловская область, город Серов, с северной и западной стороны здания магазина по ул. Парковая, 33	16	Круглосуточно	-
37	Карла Маркса, 26	Свердловская область, город Серов, с северной и западной стороны здания делового центра по ул. Карла Маркса, 26	22	Круглосуточно	-
38	пр. Серова, 61	Свердловская область, город Серов, с северной стороны здания магазина по пр. Серова, 61	10	Круглосуточно	-
39	МегаЦентр	Свердловская область, город Серов, с северной стороны здания магазина по пр. Серова, 61	8	Круглосуточно	-
40	Кузьмина, 47	Свердловская область, город Серов, с восточной стороны территории рынка по ул. Кузьмина, 47	24	Круглосуточно	-
41	Заславского, 28	Свердловская область, город Серов, в 14,0м на восток от жилого дома по ул. Заславского, 28	34	Круглосуточно	-

№ п/п	Название	Адрес	Число парковоч- ных мест	Время работы	Дефицит, машино- мест
42	Карла Маркса, 28	Свердловская область, город Серов, с западной стороны здания делового центра по ул. Карла Маркса, 28 и жилого дома по ул. Карла Маркса, 30	32	Круглосуточно	-
43	Ленина, 152А	Свердловская область, город Серов, с северной стороны здания по ул. Ленина, 152А	12	Круглосуточно	-
44	Каквинская, 30	Свердловская область, город Серов, с восточной стороны здания торгового центра по ул. Каквинская. 30	48	Круглосуточно	-
45	Ленина, 256	Свердловская область, город Серов, с северной стороны здания торгового центра по ул. Ленина, 256	10	Круглосуточно	-
46	Нансена, 77	Свердловская область, город Серов, с восточной стороны здания торгового центра по ул. Нансена, 77	22	Круглосуточно	-
47	Университет	Свердловская область, город Серов, с западной стороны здания университета по ул. Победы, 42	13	Круглосуточно	-
48	Орджоникидзе, 8	Свердловская область, город Серов, с западной стороны здания магазина по ул. Орджоникидзе, 8	8	Круглосуточно	-
49	Богатей	Свердловская область, город Серов, с северной стороны здания магазина по ул. Кирова, 47	19	Круглосуточно	-
50	Визит-Е	Свердловская область, город Серов, с северной и восточной стороны здания магазина по ул. Ленина, 189	52	Круглосуточно	-
51		город Серов, с южной стороны здания по ул. Ленина, 179	7	Круглосуточно	-
52	ул. Ленина, 181	город Серов, с южной стороны жилого дома по ул. Ленина, 181	9	Круглосуточно	-
53	ул. Ленина, 175 Центральный универмаг	город Серов, с южной стороны здания по ул. Ленина, 175	16	Круглосуточно	-

№ п/п	Название	Адрес	Число парковоч- ных мест	Время работы	Дефицит, машино- мест
54	ул. Ленина, 148	город Серов, с северной стороны здания по ул. Ленина, 148	18	Круглосуточно	-
55	ул. Ленина, 187	город Серов, с южной стороны здания по ул. Ленина, 187	22	Круглосуточно	-
56	ул. Ленина, 158 «Остин»	город Серов, с восточной стороны здания по ул. Ленина, 158	10	Круглосуточно	-
57	ул. Ленина, 162	город Серов, с северной стороны здания по ул. Ленина, 162	30	Круглосуточно	-
58	ул. Ленина, 164-166	город Серов, с северной стороны зданий по ул. Ленина, 164-166	4	Круглосуточно	-
59	ул. Ленина, 168-170	город Серов, с северной стороны зданий по ул. Ленина, 168-170	12	Круглосуточно	-
60	ул. Ленина, 242 «Экспресс»	город Серов, с северной стороны здания по ул. Ленина, 242	5	Круглосуточно	-
61	ул. Заславского, 37 Магнит «Семейный»	город Серов, с южной и восточной сторон здания по ул. Заславского, 37	241	Круглосуточно	-
62	ул. Карла Маркса, 29	город Серов, с восточной стороны здания по ул. Карла Маркса, 29	7	Круглосуточно	-
63	ул. Карла Маркса, 30	город Серов, с восточной стороны здания по ул. Карла Маркса, 30	10	Круглосуточно	-
64	ул. Карла Маркса, 21	город Серов, с восточной стороны здания по ул. Карла Маркса, 21	10	Круглосуточно	-
65	ул. Ленина, 171	город Серов, с восточной стороны здания по ул. Ленина, 171	15	Круглосуточно	-
66	ул. Ленина, 173	город Серов, с западной стороны здания по ул. Ленина, 173	12	Круглосуточно	-
67	ул. Луначарского, 111	город Серов, с восточной стороны здания по ул. Луначарского, 111	18	Круглосуточно	-
68	ул. Луначарского, 113	город Серов, с западной стороны здания по ул. Луначарского, 113	20	Круглосуточно	-
69	ул. Луначарского, 110	город Серов, с восточной стороны здания по ул. Луначарского, 110	15	Круглосуточно	-

№ п/п	Название	Адрес	Число парковоч- ных мест	Время работы	Дефицит, машино- мест
70	ул. Короленко, 8	город Серов, с западной стороны здания по ул. Короленко, 8	14	Круглосуточно	-
71	ул. Короленко, 19 «Мираж»	город Серов, с южной стороны здания по ул. Короленко, 19	8	Круглосуточно	-
72	ул. Карбышева, 9 «Эконом»	город Серов, с южной стороны здания по ул. Карбышева, 9	22	Круглосуточно	-
73	ул. Фуфачева, 6	город Серов, с восточной и северной сторон от здания по ул. Фуфачева, 6	22	Круглосуточно	-
74	ул. Короленко, 9 «Бисквит»	город Серов, с южной стороны здания по ул. Короленко, 9	10	Круглосуточно	-
75	ул. Льва Толстого, 38	город Серов, с западной стороны здания по ул. Льва Толстого, 38	7	Круглосуточно	-
76	ул. Льва Толстого, 25	город Серов, с восточной стороны здания по ул. Льва Толстого, 25	6	Круглосуточно	-
77	ул. Льва Толстого, 36	город Серов, с западной стороны здания по ул. Льва Толстого, 36	36	Круглосуточно	-
78	ул. Льва Толстого, 34	город Серов, с западной стороны здания по ул. Льва Толстого, 34	13	Круглосуточно	-
79	ул. Ленина, 163	город Серов, с восточной стороны здания по ул. Ленина, 163	12	Круглосуточно	-
80	ул. Льва Толстого, 17	город Серов, с восточной стороны здания по ул. Льва Толстого, 17	17	Круглосуточно	-
81	ул. Льва Толстого, 32	город Серов, с западной стороны здания по ул. Льва Толстого, 32	8	Круглосуточно	-
82	ул. Каляева, 1	город Серов, с южной стороны здания по ул. Каляева, 1	6	Круглосуточно	-
83	ул. Льва Толстого, 26 «Эра»	город Серов, с западной и северной сторон здания по ул. Льва Толстого, 26	24	Круглосуточно	-
84	ул. Розы Люксембург, 1	город Серов, с западной стороны здания по ул. Розы Люксембург, 1	13	Круглосуточно	-
85	пл. Metallургов, 3	город Серов, с южной стороны здания по ул. пл. Metallургов, 3	8	Круглосуточно	-

№ п/п	Название	Адрес	Число парковоч- ных мест	Время работы	Дефицит, машино- мест
86	ул. Льва Толстого, 18	город Серов, с западной и северной сторон здания по ул. Льва Толстого, 18	20	Круглосуточно	-
87	ул. Льва Толстого, 20	город Серов, с западной стороны здания по ул. Льва Толстого, 20	28	Круглосуточно	-
88	ул. Льва Толстого, 16	город Серов, с южной стороны здания по ул. Льва Толстого, 16	14	Круглосуточно	-
89	ул. Льва Толстого, 14	город Серов, с северной стороны здания по ул. Льва Толстого, 14	12	Круглосуточно	-
90	ул. Кирова, 1 Здание Суда	город Серов, ул. Кирова, 1	24	Круглосуточно	-
91	ул. Льва Толстого, 9а Казначейство	город Серов, ул. Льва Толстого, 9а	24	Круглосуточно	-
92	ул. Загородка, 12	город Серов, с северной стороны здания по ул. Загородка, 12	10	Круглосуточно	-
93	ул. Февральской революции, 1	город Серов, с южной стороны здания по ул. Февральской революции, 1	6	Круглосуточно	-
94	ул. Зеленая, 3	город Серов, с западной стороны здания по ул. Зеленая, 3	12	Круглосуточно	-
95	ул. Зеленая, 16	город Серов, с восточной стороны здания по ул. Зеленая, 16	9	Круглосуточно	-
96	ул. Зеленая, 1	город Серов, с западной стороны здания по ул. Зеленая, 1	10	Круглосуточно	-
97	пл. Metallургов, 1	город Серов, с западной и южной сторон здания по ул. пл. Metallургов, 1	18	Круглосуточно	-
98	пл. Metallургов, 2	город Серов, с южной стороны здания по ул. пл. Metallургов, 2	22	Круглосуточно	-
99	ул. Рабочей Молодежи, 2	город Серов, с южной стороны здания по ул. Рабочей Молодежи, 2	10	Круглосуточно	-
100	ул. Кирова, 2	город Серов, с южной стороны здания по ул. Кирова, 2	16	Круглосуточно	-
101	ул. Каквинская, 3	город Серов, с северной стороны здания по ул. Каквинская, 3	20	Круглосуточно	-
102	ул. Каквинская, 20	город Серов, с восточной стороны здания по ул. Каквинская, 20	20	Круглосуточно	-

№ п/п	Название	Адрес	Число парковоч- ных мест	Время работы	Дефицит, машино- мест
103	ул. Каквинская, 30 «Спортмастер»	город Серов, с восточной стороны здания по ул. Каквинская, 30	26	Круглосуточно	-
104	ул. Луначарского, 137	город Серов, с восточной стороны здания по ул. Луначарского, 137	12	Круглосуточно	-
105	ул. Луначарского, 122	город Серов, с западной стороны здания по ул. Луначарского, 122	7	Круглосуточно	-
106	ул. Ленина, 132	город Серов, с северной и западной сторон здания по ул. Ленина, 132	16	Круглосуточно	-
107	ул. Луначарского, 116А	город Серов, с южной стороны здания по Луначарского, 116 А	8	Круглосуточно	-
108	ул. Луначарского, 114	город Серов, с южной стороны здания по Луначарского, 114	12	Круглосуточно	-
109	ул. Луначарского, 123	город Серов, с северо- западной стороны здания по Луначарского, 123	8	Круглосуточно	-
110	ул. Луначарского, 109	город Серов, с северной стороны здания по Луначарского, 109	12	Круглосуточно	-
111	ул. Луначарского, 98	город Серов, с южной стороны здания по Луначарского, 98	8	Круглосуточно	-
112	ул. Луначарского, 96	город Серов, с южной стороны здания по Луначарского, 96	8	Круглосуточно	-
113	ул. Луначарского, 95	город Серов, с северной стороны здания по Луначарского, 95	4	Круглосуточно	-
114	ул. Луначарского, 93	город Серов, с северной стороны здания по Луначарского, 93	10	Круглосуточно	-
115	ул. Луначарского, 91	город Серов, с восточной стороны здания по Луначарского, 91	75	Круглосуточно	-
116	ул. Луначарского, 94	город Серов, с южной и западной сторон здания по Луначарского, 94	20	Круглосуточно	-
117	ул. Луначарского, 92	город Серов, западной стороны здания по Луначарского, 92	20	Круглосуточно	-
118	ул. Заславского, 33	город Серов, с западной стороны здания по ул. Заславского, 33	14	Круглосуточно	-

№ п/п	Название	Адрес	Число парковоч- ных мест	Время работы	Дефицит, машино- мест
119	ул. Заславского, 30	город Серов, с восточной стороны здания по ул. Заславского, 30	17	Круглосуточно	-
120	ул. Зеленая, 28	город Серов, с западной и восточной сторон здания по ул. Зеленая, 28	21	Круглосуточно	-
121	ул. Заславского, 35	город Серов, с западной стороны здания по ул. Заславского, 35	10	Круглосуточно	-
122	ул. Победы, 12	город Серов, с западной стороны здания ул. Победы, 12	14	Круглосуточно	-
123	ул. Победы, 12А	город Серов, с западной стороны здания ул. Победы, 12А	14	Круглосуточно	-
124	ул. Победы, 17-19	город Серов, между жилыми домами 17 и 19 ул. Победы	10	Круглосуточно	-
125	ул. Ферросплавщиков, 21	город Серов, с южной стороны здания по ул. Победы, 21	8	Круглосуточно	-
126	ул. Победы, 10	город Серов, с западной стороны здания по ул. Победы, 10	10	Круглосуточно	-
127	ул. Фрунзе, 1	город Серов, с западной стороны здания по ул. Фрунзе, 1	18	Круглосуточно	-
128	ул. Победы, 8	город Серов, с западной стороны здания по ул. Победы, 8	24	Круглосуточно	-
129	ул. Заславского, 24	город Серов, с восточной стороны здания по ул. Заславского, 24	26	Круглосуточно	-
130	ул. Ленина, 151	город Серов, с южной стороны здания по ул. Ленина, 151	20	Круглосуточно	-
131	ул. Ленина, 128	город Серов, с северной и восточной сторон здания по ул. Ленина, 128	52	Круглосуточно	-
132	ул. Заславского, 29	город Серов, с западной стороны здания по ул. Заславского, 29	8	Круглосуточно	-
133	ул. Заславского, 23	город Серов, с южной стороны здания по ул. Заславского, 23	8	Круглосуточно	-
134	ул. Заславского, 14	город Серов, с восточной стороны здания по ул. Заславского, 14	8	Круглосуточно	-

№ п/п	Название	Адрес	Число парковоч- ных мест	Время работы	Дефицит, машино- мест
135	ул. Заславского, 14А	город Серов, с восточной стороны здания по ул. Заславского, 14А	18	Круглосуточно	-
136	ул. Заславского, 17	город Серов, с южной стороны здания по ул. Заславского, 17	10	Круглосуточно	-
137	ул. Заславского, 12 «Кировский»	город Серов, с южной и восточной сторон здания по ул. Заславского, 12	32	Круглосуточно	-
138	ул. Карпинского, 2Б	город Серов, с южной стороны здания по ул. Карпинского, 2Б	10	Круглосуточно	-
139	ул. Парковая, 23	город Серов, с северной стороны здания по ул. Парковая, 23	20	Круглосуточно	-
140	ул. Черняховского, 11	город Серов, с восточной стороны здания по ул. Черняховского, 11	20	Круглосуточно	-
141	ул. Черняховского, 12, рынок	город Серов, с юго-восточной стороны территории рынка по ул. Черняховского, 12	27	Круглосуточно	-
142	ул. Парковая, 16	город Серов, с южной стороны здания по ул. Парковая, 16	8	Круглосуточно	-
143	ул. Парковая, 11	город Серов, с северной стороны здания по ул. Парковая, 11	10	Круглосуточно	-
144	ул. Парковая, 6	город Серов, с западной стороны здания по ул. Парковая, 6	6	Круглосуточно	-
145	ул. Комсомольская, 1	город Серов, с южной стороны здания по ул. Комсомольская, 1	4	Круглосуточно	-
146	ул. Типографская, 29 «Русь»	город Серов, с восточной и северной сторон здания по ул. Типографская, 29	24	Круглосуточно	-
147	ул. Рабочей Молодежи, 30	город Серов, с восточной сторон здания по ул. Рабочей Молодежи, 30	8	Круглосуточно	-
148	ул. Калинина, 28	город Серов, с восточной стороны здания по ул. Калинина, 28	10	Круглосуточно	-
149	ул. Победы, 32	город Серов, с западной и северной сторон здания по ул. Победы, 32	16	Круглосуточно	-
150	ул. Ленина, 122, Почта	город Серов, с северной и восточной сторон здания по ул. Ленина, 122	20	Круглосуточно	-

№ п/п	Название	Адрес	Число парковоч- ных мест	Время работы	Дефицит, машино- мест
151	ул. Ленина, 122	город Серов, с северной стороны здания по ул. Ленина, 122	16	Круглосуточно	-
152	ул. Ленина, 126	город Серов, с северной стороны здания по ул. Ленина, 126	6	Круглосуточно	-
153	ул. Северная, 13	город Серов, с восточной и северной сторон здания по ул. Северная, 13	15	Круглосуточно	-
154	ул. Североуральская, 14	город Серов, с восточной и южной сторон здания по ул. Североуральская, 14	16	Круглосуточно	-
155	ул. Победы, 16, Детская поликлиника	город Серов, с западной стороны здания по ул. Победы, 16	36	Круглосуточно	-
156	ул. Победы, 15, Пожарное депо	город Серов, с восточной стороны здания по ул. Победы, 15	12	Круглосуточно	-
157	ул. Заславского. 28	город Серов, с южной стороны здания по ул. Заславского. 28	14	Круглосуточно	-
158	ул. Якова Свердлова, 11А	город Серов, с северной стороны здания по ул. Якова Свердлова, 11А	8	Круглосуточно	-
159	ул. Ключевая, 38А	город Серов, с западной стороны здания по ул. Ключевая, 38А	10	Круглосуточно	-
160	ул. Якова Свердлова, 26	город Серов, с восточной стороны здания по ул. Якова Свердлова, 26	8	Круглосуточно	-
161	ул. Ферросплавщиков, 20	город Серов, с западной стороны здания по ул. Ферросплавщиков, 20	12	Круглосуточно	-
162	ул. Ленина, 75 магазин	город Серов, с южной стороны здания по ул. Ленина, 75	24	Круглосуточно	-
163	ул. Пушкинская, 56	город Серов, с западной стороны здания по ул. Пушкинская, 56	6	Круглосуточно	-
164	ул. Пушкинская, 57	город Серов, с восточной стороны здания по ул. Пушкинская, 57	30	Круглосуточно	-
165	ул. 2-я Белореченская, 9	город Серов, с восточной стороны здания по ул. 2-я Белореченская, 9	20	Круглосуточно	-
166	ул. Нахабина, 1, АО СЗФ	город Серов, с южной стороны здания по ул. Нахабина, 1	40	Круглосуточно	-

№ п/п	Название	Адрес	Число парковоч- ных мест	Время работы	Дефицит, машино- мест
167	ул. Нахабина, 4	город Серов, с северной стороны здания по ул. Нахабина, 4	3	Круглосуточно	-
168	ул. Нахабина, 8	город Серов, с северной стороны здания по ул. Нахабина, 8	35	Круглосуточно	-
169	ул. Пушкинская, 53	город Серов, с восточной стороны здания по ул. Пушкинская, 53	10	Круглосуточно	-
170	ул. Якова Свердлова, 114А	город Серов, с восточной стороны здания по ул. Якова Свердлова, 114А	10	Круглосуточно	-
171	ул. Кирова, 130	город Серов, с восточной и южной сторон здания по ул. Кирова, 130	46	Круглосуточно	-
172	ул. Циолковского, 27	город Серов, с восточной стороны здания по ул. Циолковского, 27	10	Круглосуточно	-
173	ул. Орджоникидзе, 8	город Серов, с юго- западной стороны здания по ул. Орджоникидзе, 8	8	Круглосуточно	-
174	ул. Орджоникидзе, 10	город Серов, с юго- западной стороны здания по ул. Орджоникидзе, 10	12	Круглосуточно	-
175	ул. Кирова, 53	город Серов, с северной стороны здания по ул. Кирова, 53	8	Круглосуточно	-
176	ул. Кирова, 53А	город Серов, с северной стороны здания по ул. Кирова, 53А	6	Круглосуточно	-
177	ул. Кирова 51А	город Серов, с северной и западной сторон здания по ул. Кирова, 51А	10	Круглосуточно	-
178	ул. Кирова, 49	город Серов, с северной стороны здания по ул. Кирова, 49	74	Круглосуточно	-
179	ул. Кирова, 68 «Дискаунт»	город Серов, с северной, западной и южной сторон здания по ул. Кирова, 68	28	Круглосуточно	-
180	ул. Кирова, 49 «Дельта-Мед»	город Серов, с восточной стороны здания по ул. Кирова, 49	16	Круглосуточно	-
181	ул. Народная, 47	город Серов, с западной стороны здания по ул. Народная, 47	14	Круглосуточно	-
182	ул. Розы Люксембург, 50 «Бобер»	город Серов, с западной стороны здания по ул. Розы Люксембург, 50	14	Круглосуточно	-

№ п/п	Название	Адрес	Число парковоч- ных мест	Время работы	Дефицит, машино- мест
183	ул. Братская, 38, Автосалон	город Серов, с северной и западной сторон здания по ул. Братская, 38	20	Круглосуточно	-
184	ул. Некрасова, 44	город Серов, с западной стороны здания по ул. Некрасова, 44	12	Круглосуточно	-
185	ул. Каляева, 62 «Персона»	город Серов, с северной стороны здания по ул. Каляева, 62	8	Круглосуточно	-
186	ул. Каляева, 40 «Пятерочка»	город Серов, с северной и западной сторон здания по ул. Каляева, 40	20	Круглосуточно	-
187	пр. Серова, 58 «Купец»	город Серов, с южной стороны здания по пр. Серова, 58	16	Круглосуточно	-
188	ул. Железнодорожников, 28	город Серов, с южной стороны здания по ул. Железнодорожников, 28.	14	Круглосуточно	-
189	пр. Серова, 1А, ДК «Железнодорожники в»	город Серов, с северо- восточной стороны здания по пр. Серова, 1А	50	Круглосуточно	-
190	ул. Гагарина, 18, стадион «Локомотив»	город Серов, с северной стороны здания по Гагарина, 18	12	Круглосуточно	-
191	ул. Максима Горького, 71	город Серов, с юго- восточной стороны здания по ул. Максима Горького, 71	14	Круглосуточно	-
192	ул. Максима Горького, 73, Больница	город Серов, с северо- западной стороны здания по ул. Максима Горького, 73	40	Круглосуточно	-
193	ул. Металлистов, 33	город Серов, с южной стороны здания по ул. Металлистов, 33	10	Круглосуточно	-
194	ул. Фрунзе, 5	город Серов, с восточной стороны здания по ул. Фрунзе, 5	18	Круглосуточно	-
195	ул. Ломоносова, 1/18, ДКЭ	город Серов, с восточной стороны здания по ул. Ломоносова, 1/18	28	Круглосуточно	-
196	ул. Жданова, 17	город Серов, с южной стороны здания по ул. Жданова, 17	12	Круглосуточно	-
197	ул. Автодорожная, 21/1	город Серов, с восточной стороны здания по ул. Автодорожная, 21/1	8	Круглосуточно	-
198	ул. Пристанционная, 6	город Серов, с юго- западной стороны здания по ул. Пристанционная, 6	10	Круглосуточно	-

№ п/п	Название	Адрес	Число парковоч- ных мест	Время работы	Дефицит, машино- мест
199	ул. Пристанционная, 1, пожарное депо филиала ПАО Серовская ГРЭС	город Серов, с восточной стороны здания по ул. Пристанционная, 1	20	Круглосуточно	-
200	ул. Пристанционная, 1, филиал ПАО Серовская ГРЭС, промплощадка	город Серов, с северо- западной стороны промплощадки по ул. Пристанционная, 1	52	Круглосуточно	-
201	ул. Орджоникидзе, 42А	город Серов, с южной стороны здания по ул. Орджоникидзе, 42А	12	Круглосуточно	-
202	ул. Орджоникидзе, 51А	город Серов, с северной стороны здания по ул. Орджоникидзе, 51А	22	Круглосуточно	-
203	ул. 8-е Марта, 16	город Серов, с юго- западной стороны здания по ул. 8-е Марта, 16	10	Круглосуточно	-
204	ул. Киселевское шоссе, 10, клуб	город Серов, с южной стороны здания клуба по ул. Киселевское шоссе, 10,	10	Круглосуточно	-
205	ул. Киселевское шоссе, 15, магазин	город Серов, с южной стороны здания по ул. Киселевское шоссе, 15,	12	Круглосуточно	-
206	ул. Киселевское шоссе, 18А	город Серов, с южной стороны здания по ул. Киселевское шоссе, 18, А	18	Круглосуточно	-
207	ул. Краснофлотская, 1Б	город Серов, с северной стороны здания по ул. Краснофлотская, 1Б	8	Круглосуточно	-
208	ул. Каквинская, 29	город Серов, с юго- западной стороны здания по ул. Каквинская, 29	28	Круглосуточно	-
209	Проходная «Серовский механический завод»	город Серов, с южной стороны здания по ул. Агломератчиков, 21б	-	Круглосуточно	100
210	МАУ ДО Центр детского творчества, ул.Ленина, 193	город Серов, с северной стороны здания МАУ ДО ЦДТ, по ул. Луначарского	-	Круглосуточно	50
210	Завод «Бетон», ул.Загородка,12а	город Серов, с северной стороны здания по ул. Загородка, 12а	-	Круглосуточно	25

На УДС г. Серова парковка автомобилей эпизодически носит стихийный характер и происходит с нарушениями ПДД, к примеру, - на ул. Загородка, Красноармейская, Агломератчиков, что приводит к ухудшению дорожно-транспортной ситуации в поселении, созданию помех для движения

транспорта и пешеходов и снижению качества «городской среды обитания» (рисунок 24).



Рисунок 24 – Парковка на газонах на ул. Ленина напротив д. 156

В настоящее время нехватка парковочного пространства наблюдается в городе Серов у ряда объектов притяжения (рисунок 25).



а)



б)



в)

Рисунок 25 – Дефицит парковочного пространства в г. Серов:

а) и б) ул.Красноармейская; в) ул.Кирова

Размещение парковок непосредственно на УДС иногда приводит к таким негативным последствиям, как: создание препятствий для движения пешеходов; замедление скорости транспортного потока; затруднение уборки участка УДС; затруднение движения ТС общего пользования; снижение фактической пропускной способности участка УДС; снижение уровня БДД.

Вместе с тем, обследование мест стоянки и остановки ТС показало, что выделенные под парковки территории зачастую не оборудованы надлежащим образом, физически не обособлены от пешеходных путей, отсутствует разметка машино-мест, продольная разметка на проезжей части, отсутствуют

дорожные знаки, обозначающие места парковки и способ постановки ТС на них.

Радиусы пешеходных подходов от стоянок для паркирования легковых автомобилей на обследованной территории СГО приняты в рекомендуемых пределах, а именно: до входов в жилые дома – в пределах 150 м; до помещения автовокзала, входа в места крупных учреждений торговли и общественного питания – до 150 м; прочих учреждений и предприятий обслуживания населения и административных зданий – до 250 м, что свидетельствует об удовлетворительной пешеходной доступности парковочных пространств.

Решение проблемы размещения ТС в СГО можно свести к следующим мерам:

- развитие системы общественного транспорта, как альтернатива индивидуальному;

- развитие инфраструктуры для активных способов передвижения (пешком, велодвижение);

- обеспечение объектов притяжения населения парковками необходимой ёмкости.

Открытые стоянки для временного хранения легкового автотранспорта следует предусматривать из расчета не менее, чем для 70 % расчетного парка индивидуальных легковых автомобилей.

Потребность в местах для постоянного хранения ТС определяется в соответствии с СП 42.13330.2016 и нормативов градостроительного проектирования РТ.

Для исключения несанкционированного использования газонов для кратковременного хранения автомобилей, в специально отведенных местах перспективно использовать экологические парковки (экопарковки), представляющих собой – территории для парковки автотранспортных средств,

засеянные газонной травой и укрепленные газонной решеткой, которая предотвращает повреждение корневой системы растений автомобильными шинами, сохраняя эстетичный вид участка.

1.8 Анализ пассажиро- и грузопотоков

1.8.1 Оценка пассажиропотоков

Исходной информацией для проведения анализа пассажиропотоков являются собранные данные обследования пассажиропотоков, наполняемости и вместимости подвижного состава на маршрутах регулярных пассажирских перевозок в СГО, включая исследование пассажиропотоков, проведенное ООО «АС-Холдинг».

Всего на автобусных маршрутах в г. Серове перевозится около 27 тыс. пассажиров - в рабочие дни, 16 тыс. пассажиров – в выходные дни.

К наиболее востребованным маршрутам относятся маршруты №4, №8, №3, №7-2, №7-8, которыми пользуются в рабочий день более 2 тысяч человек каждым.

Анализ показателей максимальной пассажиронапряжённости свидетельствует о том, что часть маршрутов автобусной сети г. Серова работают в условиях постоянной недозагрузки. В рабочие дни такая ситуация складывается на маршрутах № 1, №2-3, №12а, №8а, где максимальная напряжённость пассажиропотока (т.е. количество пассажиров, проезжающих за 1 час наиболее оживлённые участки) составляет 8-10 чел. Для маршрута № 826 такая ситуация объясняется спецификой пригородных пассажирских перевозок.

В выходные дни для многих маршрутов характерна низкая максимальная напряжённость. В частности, для маршрутов №1, №2-4, №11а, №12а-13, №12д она составляет не более 12-15 пассажиров в час. Наиболее

высокие показатели максимальной напряжённости пассажиропотока в рабочие дни отмечаются:

на маршруте № 4 (154 пассажира в час проезжают через самый загруженный участок – от Института до Хутора с 7.00 до 9.00 часов);

на маршруте № 8 (91 пассажир в час на участке от Преображенской площади до Аптеки № 200 с 9.00 до 11.00 часов);

на маршруте № 3 (87 пассажир в час на участке от пр. Серова до ул. Короленко с 15.00 до 17.00 часов);

на маршруте № 7-2 (85 пассажиров в час на участке Север - Горгаз с 15.00 до 17.00 часов);

на маршруте № 15 (63 пассажира в час на участке Горгаз - Автодор с 11.00 до 15.00 часов);

на маршруте № 15 (60 пассажиров в час на участке Мясокомбинат - Новая Кола с 7.00 до 11.00 часов);

на маршруте № 8а (54 пассажира в час на участке Магазин Альянс - Восточный с 7.00 до 9.00 часов);

В выходные дни пики напряженности отмечаются на следующих маршрутах:

на маршруте № 1-13 (115 пассажиров в час на участке Белая речка - Горсеть с 11.00 до 13.00 часов);

на маршруте № 4 (99 пассажиров в час на участке Короленко-Хутор с 19.00 до 21.00 часов);

на маршруте № 8а (54 пассажира в час на участке Магазин Альянс - Восточный с 11.00 до 13.00 часов);

на маршруте № 7-2 (53 пассажира в час на участке Магазин Альянс-Ленина с 11.00 до 15.00 часов).

Самый большой объем пассажироперевозок приходится на интервалы от 7.00 до 9.00 (4619) и от 15.00 до 17.00 (4346). Эти часы отражают рабочую специфику города с ранним началом и окончанием рабочего дня. Однако для г. Серова показательна ещё одна тенденция – пассажирооборот в межпиковое время лишь незначительно снижен по сравнению с пиковым, что связано с сменным графиком работы части населения города и разными временем работы предприятий и организаций в городе.

Расчёт потребности в подвижном составе свидетельствует о том, что на ряде маршрутов имеется избыток ТС. Это наиболее востребованные маршруты: №4, №3, №8а, №8, №7-2, №2, №7-8. Избыточные ТС в данном случае являются следствием конкуренции перевозчиков за наиболее выгодные участки маршрутов. Недостаток ТС отмечается на следующих маршрутах:

Маршрут №5в. Показатели востребованности данного маршрута, напряжённости на пиковых участках аналогичны «родственным» маршрутам №5 и №5а. У данного маршрута есть потенциал для увеличения пассажиропотока. Актуально добавить 1 автобус на 40 и более пассажиромест на данный маршрут.

Маршрут №1-2-1 имеет достаточно высокую напряженность на пиковых участках (48 пассажиров в час), в то время как близкий к нему маршрут №1 делает 1-2 рейса в день по причине низкой рентабельности маршрута. Целесообразно было бы, с учётом высокого уровня дублирования, полностью заменить маршрут №1 маршрутом №1-2-1.

Кроме того, отмечается нехватка пассажиромест на пригородных автобусах №15 и №144 в связи с большой востребованностью этих маршрутов. Рекомендуются добавить по 1 автобусу на эти рейсы.

В целом наблюдается положительная динамика пассажиропотока на общественном транспорте. Подобные показатели говорят об востребованности населением пассажирских перевозок общественным

автомобильным транспортом и удовлетворительном качестве предоставляемых услуг.

Анализ данных по пассажиропотоку показывает, что коэффициент наполняемости подвижного состава на большинстве маршрутов не превышает 0,7. Это позволяет сделать вывод о том, что существующие провозные возможности пассажирского транспорта общего пользования СГО на маршрутах перевозок удовлетворяют имеющемуся спросу на услуги по перевозке пассажиров.

Одновременно с этим следует отметить, что в последние годы на территории СГО наблюдается изменение предпочтения потребителей в части роста популярности пользования индивидуальным транспортом с одновременной утратой роли общественного пассажирского транспорта, что нельзя признать удовлетворительным.

На территории СГО существует межпоселенческая трудовая миграция, обусловленная более привлекательными условиями труда в г. Серов для жителей близлежащих населенных пунктов.

Основными факторами роста пассажирооборота и транспортной подвижности населения на перспективу являются достижение увеличения численности и деловой активности населения, роста реальных доходов физических и юридических лиц в СГО.

1.8.2 Оценка параметров движения грузового транспорта

Исходными данными для анализа грузопотоков в СГО являются результаты натурных замеров интенсивности движения и состава транспортного потока в ключевых транспортных узлах (Приложение А). Результаты оценки параметров движения грузового транспорта на УДС СГО представлены в таблице 29.

Таблица 29 – Результаты оценки параметров движения грузового транспорта

Точка замеров	Интенсивность малого грузового транспорта	Интенсивность среднего грузового транспорта	Интенсивность большого грузового транспорта
№1	0	26	0
№2	0	15	14
№3	0	0	0
№4	10	27	68
№5	5	34	164
№6	69	45	22
№7	6	12	41
№8	10	71	74
№9	9	30	26
№10	0	17	11
№11	0	11	0

Примечание - К малому грузовому транспорту относятся автомобили грузоподъемность до 2 т, к среднему – до 6 т, к большому – более 6 т.

На рисунках 26 и 27 соответственно представлены схема движения грузового транспорта в г. Серов, карт-схема с указанием размеров движения потоков грузового транспорта в ключевых узлах на территории СГО.



Рисунок 27 – Карт-схема с указанием интенсивности движения грузового транспорта на УДС в г. Серова

В городской черте Серова движение грузового транспорта ограничено и характеризуется низкими объемами движения, связанными с обеспечением жизнедеятельности города, промышленных предприятий, объектов строительства и торговли.

На формирование системы грузовой логистики на территории СГО оказывают влияние разнообразные факторы: наличие и направления транзитных грузопотоков, расположение и режим работы грузообразующих и грузопоглощающих пунктов, операторы, типы грузов, режим работы водителей, обязательства перевозчиков перед заказчиками и другие.

На расчетный срок необходимо дальнейшее упорядочение движения грузового автомобильного транспорта с организацией специализированных дорог и магистралей для пропуска грузовых потоков. Отдельные перспективные решения в данном направлении деятельности заложены в Генеральный план СГО. Перспективная сеть внешних автомобильных дорог должна значительно решить задачу вывода транзитного грузового движения транспорта из населенных пунктов СГО, обеспечить устойчивые транспортные связи, как на территории населенных пунктов, так и с соседними муниципальными районами, обеспечить связь между наиболее загруженными направлениями.

1.9 Результаты анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием

Существующие условия дорожного движения на территории СГО в целом характеризуются как удовлетворительные с локальными проблемными участками и объектами на УДС, описанными в предыдущих разделах настоящего отчета.

Среднестатистические данные об условиях движения транспорта в СГО наглядно демонстрирует аналитическое исследование центра «Яндекс-Пробки», основанное на информационных данных, поступивших от телематического оборудования на ТС. Важное достоинство этих данных состоит в полном охвате исследуемой территории и точной привязке ко времени и координатам пути, а также в отсутствии разрывов по маршрутам движения автомобилей от момента начала движения до конца поездки. На рисунке 28 представлена статистика степени загрузки движением УДС г. Серова – зеленый цвет – движение не затруднено, желтый – есть небольшие затруднения движения, красный цвет – заторовая ситуация.

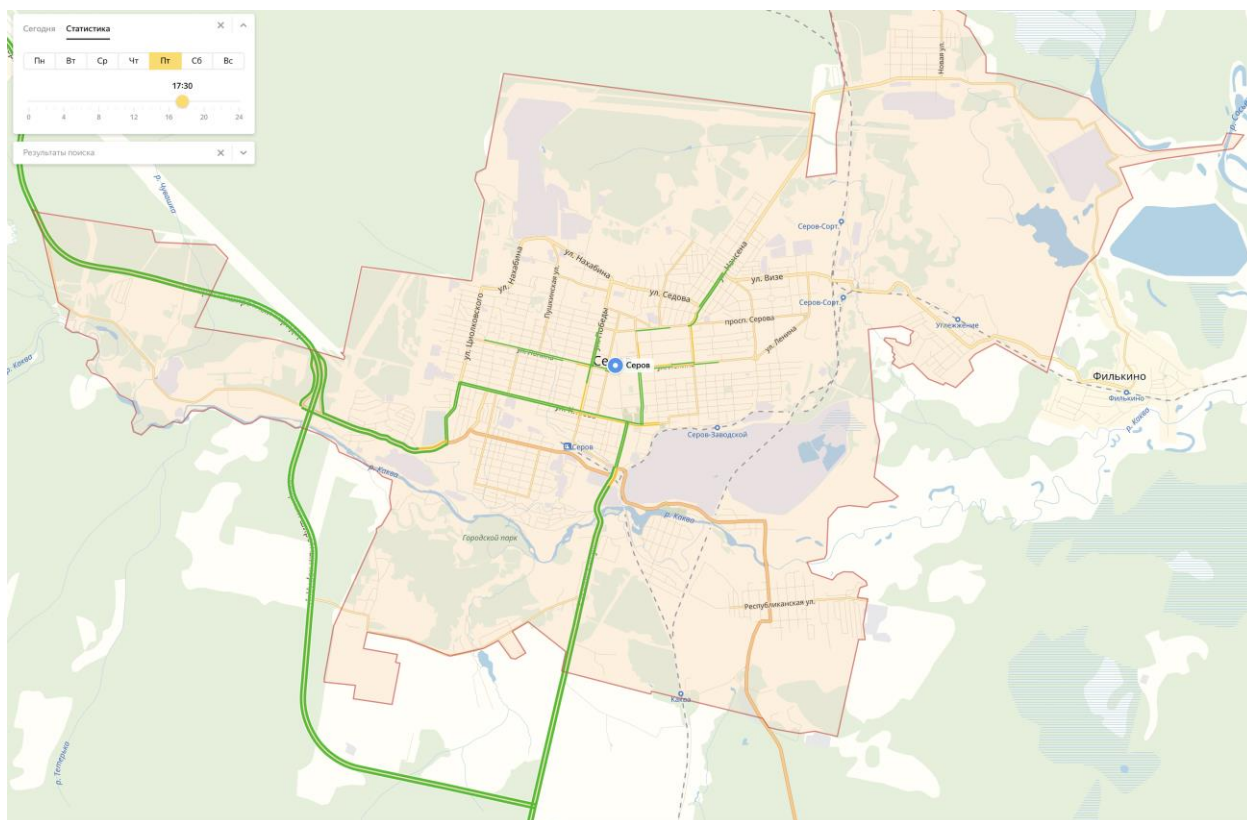


Рисунок 28 – Статистика уровня загрузки движением на УДС г. Серова
по данным «Яндекс-Пробки» (пятница, 17:30 час.)

Анализ сложившейся ситуации по ОДД на территории СГО показал, что существующая автодорожная инфраструктура в целом обладает резервами по пропускной способности пересечений и примыканий. Движение

транспортных потоков на УДС протекает без серьезных затруднений в г. Серове. В других поселениях СГО наблюдается близкая «картина» условий движения транспортных потоков, характеризующаяся отсутствием регулярных заторов и продолжительных задержек в движении автодорожных ТС.

На территории СГО функционирует 30 светофорных объектов, оборудованных на изолированных перекрестках без координации режимов работы светофорной сигнализации между собой. Параметры движения потоков автомобилей на объектах УДС со светофорным регулированием, приведены в таблице 30.

Сопоставление полученных данных натурных наблюдений интенсивности и состава движения транспортных потоков в ключевых транспортных узлах с нормативными значениями в ГОСТ Р 52289 – 2004 «ТСОДД. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» показало, что оснащенность перекрестков светофорным регулированием не удовлетворяет фактическим потребностям в необходимой мере (таблица 30).

Результаты замеров интенсивности движения ТС показали, что в пиковые периоды времени суток востребовано применение светофорного регулирования на следующих перекрестках в г. Серове:

- ул. Каквинская, ул. Черняховского и ул. Загородка;
- ул. Победы и ул. Ферросплавщиков;
- ул. К. Маркса и ул. Каляева.

Кроме того, замеры интенсивности движения ТС показали, что актуально внедрение многопрограмного управление режимом работы светофорной сигнализации практически на всех регулируемых перекрестках г. Серова, более эффективно учитывающее существующую неравномерность интенсивности движения ТС во времени. Эффективность применения

координированного управления режимами работы светофорных объектов на отдельных улицах г. Серова аналогично может повысить эффективность движения транспортных и пешеходных потоков, что необходимо решить технико-экономическим обоснованием и соответствующим проектом.

Потребности в реализации мероприятий по введению светофорного регулирования на других обследованных объектах УДС в СГО не установлено.

Таблица 30 - Оценка необходимости введения светофорного регулирования на исследуемых перекрестках

№ перекрестка	Наименование перекрестка	Интенсивность движения транспортных средств по главной дороге в двух направлениях, авт/час		Интенсивность движения транспортных средств по второстепенной дороге в одном, наиболее загруженном направлении, авт/час		Оценка необходимости введения светофорного регулирования
		Фактическое значение	Норматив по ГОСТ Р 52289-2004 (п.7.2.14, условие 1)	Фактическое значение	Норматив по ГОСТ Р 52289-2004 (п.7.2.14, условие 1)	
1	Пересечение ул.Каквинская, ул.Черняховского и ул.Загородка	724	700	249	125	Необходимо введение светофорного объекта (Однако введение светофорного регулирования необходимо решить проектом ОДД с учетом нахождения в зоне влияния железнодорожного переезда)
2	Пересечение а/д г.Екатеринбург-г.Нижний Тагил-г.Серов (км 349-км 352+770) подъезд к г.Серов и а/д Соединительная дорога от км 349+047 а/д «г.Екатеринбург-г.Нижний Тагил-г.Серов» до км	294	380	102	190	Светофорный объект отсутствует, установка не требуется

№ пере- крест- ка	Наименование перекрестка	Интенсивность движения транспортных средств по главной дороге в двух направлениях, авт/час		Интенсивность движения транспортных средств по второстепенной дороге в одном, наиболее загруженном направлении, авт/час		Оценка необходимости введения светофорного регулирования
		Фактическое значение	Норматив по ГОСТ Р 52289-2004 (п.7.2.14, условие 1)	Фактическое значение	Норматив по ГОСТ Р 52289-2004 (п.7.2.14, условие 1)	
	0+000 а/д «г.Серов-г.Североуральск-г.Ивдель»					
3	Пересечение ул.Кутузова, а/д г.Серов-Птицефабрика и съезда транспортной развязки на км 0	432	500	27	150	Светофорный объект отсутствует, установка не требуется
4	Пересечение а/д г.Серов-г.Североуральск-г.Ивдель и а/д г.Серов-Птицефабрика	309	380	18	190	Светофорный объект отсутствует, установка не требуется
5	Пересечение ул.Седова и ул.Металлистов	317	380	140	190	Светофорный объект отсутствует, установка не требуется
6	Пересечение ул.Кирова и ул.Победы	466	410	449	175	Действующий светофорный объект. Условие выполняется
7	Пересечение ул.Кирова и ул.Каквинская	1298	900	476	75	Действующий светофорный объект. Условие выполняется

№ перекрестка	Наименование перекрестка	Интенсивность движения транспортных средств по главной дороге в двух направлениях, авт/час		Интенсивность движения транспортных средств по второстепенной дороге в одном, наиболее загруженном направлении, авт/час		Оценка необходимости введения светофорного регулирования
		Фактическое значение	Норматив по ГОСТ Р 52289-2004 (п.7.2.14, условие 1)	Фактическое значение	Норматив по ГОСТ Р 52289-2004 (п.7.2.14, условие 1)	
8	Пересечение ул.Автодорожная и ул.Западная	719	750	31	75	Светофорный объект отсутствует, установка не требуется
9	Пересечение ул.Победы и ул.Ферросплавщиков	866	750	182	75	Необходимо введение светофорного объекта
10	Пересечение ул.Каквинская и ул.Угольная	735	750	69	75	Светофорный объект отсутствует, установка не требуется
11	Пересечение ул.Нансена, ул.Фуфачева, ул.Красноармейской и просп.Серова	537	500	306	150	Действующий светофорный объект. Условие выполняется
12	Пересечение ул.Визе и ул.Паровозников	346	380	169	190	Светофорный объект отсутствует, установка не требуется
13	Пересечение ул.Ленина и ул.Л.Толстого	584	500	326	175	Действующий светофорный объект. Условие выполняется

№ пере- крест- ка	Наименование перекрестка	Интенсивность движения транспортных средств по главной дороге в двух направлениях, авт/час		Интенсивность движения транспортных средств по второстепенной дороге в одном, наиболее загруженном направлении, авт/час		Оценка необходимости введения светофорного регулирования
		Фактическое значение	Норматив по ГОСТ Р 52289-2004 (п.7.2.14, условие 1)	Фактическое значение	Норматив по ГОСТ Р 52289-2004 (п.7.2.14, условие 1)	
14	Пересечение ул.К.Маркса и ул.Каляева	566	500	194	150	Необходимо введение светофорного объекта
15	Пересечение ул.Циолковского и ул.Ленина	377	380	177	190	Существующий светофорный объект

1.10 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения

Проведенное обследование эксплуатационного состояния ТСОДД показало, что их состояние и применение в ряде мест на УДС СГО не соответствует нормативным требованиям. Наиболее распространены отступления от нормативных требований, связанные с правилами установки дорожных знаков, значительным износом и повреждениями, обеспечить видимость ТСОДД, а также привести в соответствие с требованиями обеспечения БДД при установке рекламных объявлений и конструкций, (рисунок 29).



Рисунок 29 – Наглядный пример несанкционированного размещения рекламного щита на опоре электроосвещения в г. Серове, отвлекающий внимание водителя

На расчетный срок актуальна поэтапная и повсеместная замена используемых ламп накаливания в искусственном освещении на светодиодные лампы, обладающие более эффективными эксплуатационными качествами (большой срок службы, обеспечивают более благоприятные условия видимости для участников дорожного движения и т.д.). Дорожная разметка практически повсеместно в городской черте Серова требует обновления.

1.11 Результаты оценки эффективности используемых методов организации дорожного движения

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ "Об ОДД в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ" обеспечение эффективности ОДД осуществляется органами местного самоуправления посредством реализации следующих мероприятий по ОДД:

1) управление распределением ТС на дорогах, включая разделение движения ТС на однородные группы в зависимости от категорий ТС, скорости и направления движения, распределение их по времени движения;

2) повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формирования кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок;

3) оптимизация циклов светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление;

4) согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по ОДД;

5) развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительство и обустройство пешеходных переходов;

6) введение приоритета в движении маршрутных ТС;

7) развитие парковочного пространства (преимущественно за пределами дорог);

8) введение временных ограничения или прекращения движения ТС.

Используемые методы ОДД на территории СГО нуждаются в совершенствовании и развитии с учетом вышеуказанных положений ФЗ, а также предложений и рекомендаций, разработанных в рамках КСОДД.

1.12 Результаты анализа причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

Основой для оценки степени обеспеченности БДД на территории СГО послужили статистические данные по ДТП и тяжести их последствий, предоставленные ОГИБДД МО МВД России «Серовский». Были собраны, сгруппированы, систематизированы и подвергнуты анализу данные по ДТП за период с 2014 по 2017 годы, т.е. при формировании исследуемой выборки ДТП использован период сбора исходных данных, составляющий полных 4 года. Включены в анализ данные по аварийности за истекший период текущего года (до 18.09.2018 года).

К сожалению, в официальный государственный статистический учет попадают только данные об ДТП с пострадавшими (т.н. «учетные» ДТП), в которых физически причинен ущерб жизни и здоровью людям. Поскольку причины и факторы, обуславливающие учетные и неучетные ДТП однородны, для повышения объективности представляется важным включать в анализ дорожно-транспортной аварийности и «неучетные» происшествия (ДТП с материальным ущербом). Эта выборка ДТП позволяет сделать более достоверные выводы о состоянии БДД и возможностях предупреждения дорожно-транспортной аварийности и тяжести ее последствий за счет устранения причин ее возникновения.

В период времени с 01.04.2014 года по 18.09.2018 года на территории СГО совершено 6436 ДТП (суммарно учетных ДТП и ДТП с материальным ущербом), в которых погибло 20 человек и получили ранения различной степени тяжести 192 человека, повреждено 11977 транспортных средств.

В таблице 31 приведены общие данные по дорожно-транспортной аварийности и тяжести ее последствий на территории СГО за период с

01.04.2014 года по 18.09.2018 года, включая ДТП с пострадавшими и ДТП, в которых не был причинен ущерб жизни и здоровью граждан.

Таблица 31 – Общие сведения по дорожно-транспортной аварийности и тяжести ее последствий на территории СГО за период с 01.04.2014 года по 18.09.2018 года

Вид ДТП	Количество ДТП	Погибло		Ранено		Повреждено ТС
		Всего	Детей	Всего	Детей	
Столкновение	3193	1	0	86	4	6428
Опрокидывание	16	2	1	1	0	16
Наезд на стоящее ТС	2366	0	0	6	1	4697
Наезд на препятствие	469	4	0	13	2	450
Наезд на пешехода	137	12	2	71	13	83
Наезд на велосипедиста	31	0	0	7	2	51
Наезд на гужевой транспорт	0	0	0	0	0	0
Падение пассажира	4	0	0	1	0	1
Наезд на животное	23	0	0	0	0	22
Иной вид ДТП	72	0	0	0	0	99
Съезд с дороги	72	1	0	5	0	72
Падение груза	5	0	0	0	0	5
Отбрасывание предмета (отсоединение колеса)	46	0	0	1	0	52
Наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения (иного участника ДТП), осуществляющее производство работ	2	0	0	1	0	1
Всего	6436	20	3	192	22	11977

Статистические данные официального государственного учета ДТП с пострадавшими и тяжести их последствий на территории СГО за период с 2014 по 2017 годы представлены на рисунке 30.

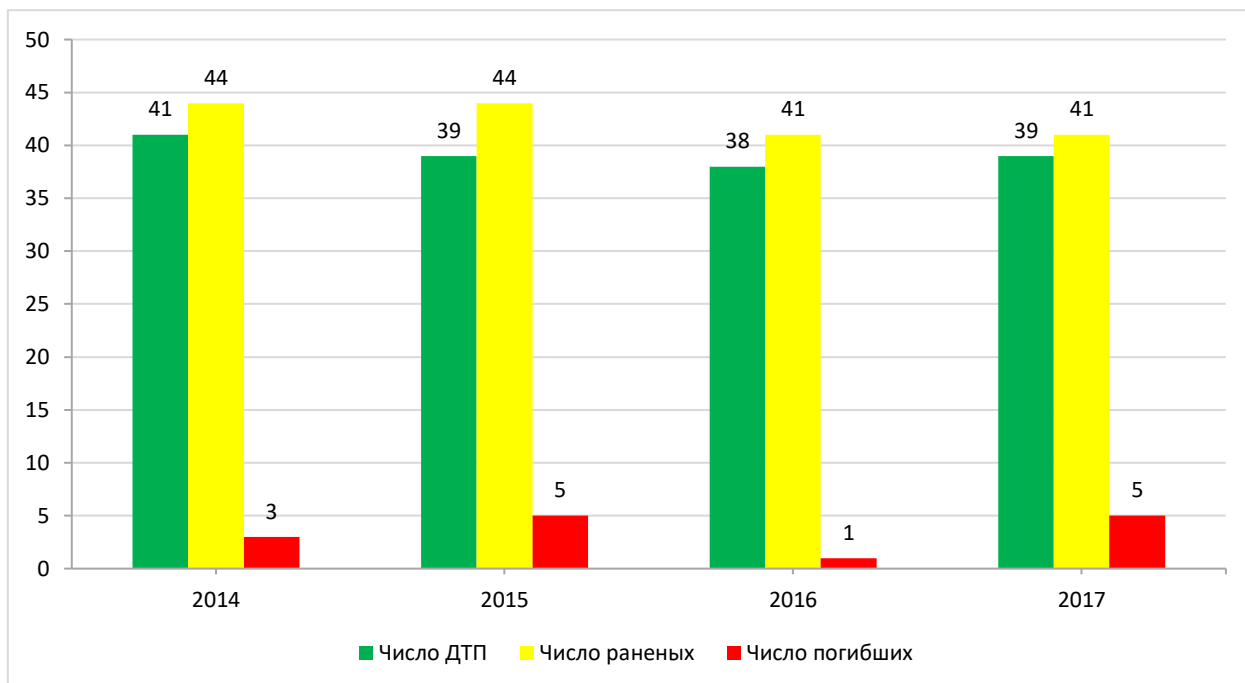


Рисунок 30 – Динамика учетных ДТП, погибших и раненых на территории СГО за период с 2014 по 2017 гг.

В качестве оценочного критерия динамики дорожно-транспортной аварийности на территории исследуемой территории выступает тенденция показателя. Применительно к выполняемому анализу дорожно-транспортной аварийности тенденция показывает направление движения анализируемого показателя аварийности. Фактически тенденция представляет собой прямую с уравнением $y = ax + b$, проведенную через множество точек фактических данных на плоскости, угол наклона которой («а» в уравнении прямой) показывает направление движения анализируемого показателя дорожно-транспортной аварийности. Тогда, по методу наименьших квадратов, обозначив $t_y = a$, можно записать уравнение, по которому определяется тенденция (рисунок 31):

$$t_y = \frac{\sum_{i=1}^n (i - \bar{i})(Y_i - \bar{Y})}{\sum_{i=1}^n (i - \bar{i})^2}, \quad (1.1)$$

где i – номер периода;

n – количество периодов; $\bar{i} = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n i$;

Y_i – значение показателя (индикатора), соответствующее i -у периоду;

$\bar{Y} = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n Y_i$ – среднее значение показателя (индикатора).

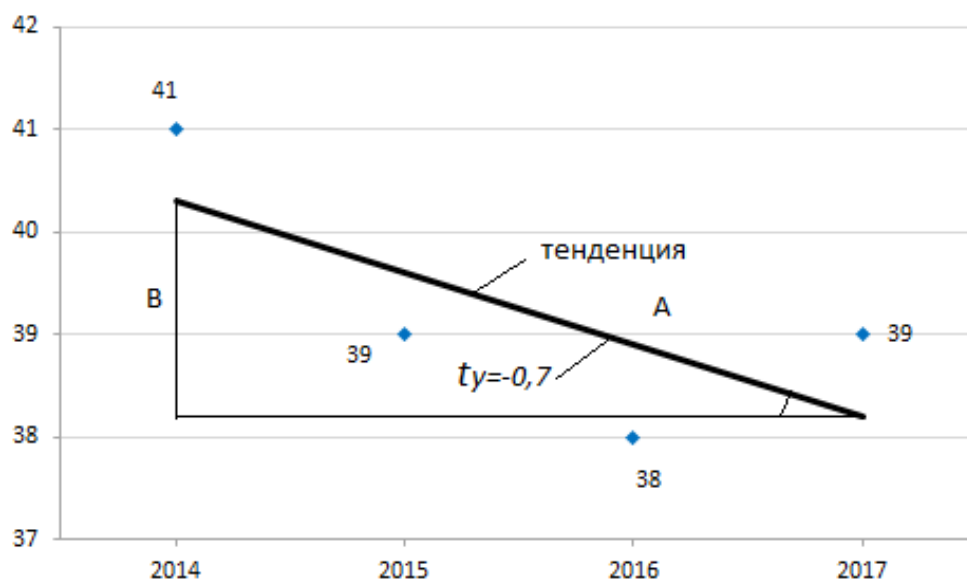


Рисунок 31 – Иллюстрация оценочного показателя – тенденции (t_y)

На рисунке 31 приведены данные о количестве ДТП с пострадавшими на территории СГО за период с 2014 по 2017 годы. Сплошной (жирной) линией отложена тенденция количества ДТП на территории СГО. Численно значение тенденции будет равно тангенсу угла наклона линии тенденции относительно оси абсцисс, который в свою очередь равен отношению противолежащего катета (сторона В на рисунке X) к прилежащему катету (сторона А на рисунке X).

Тенденция показывает насколько изменится функция при изменении независимой переменной на единицу. Значение тенденции в этом случае, рассчитанное из выражения (1.1) равно:

$$t_y = \frac{((2014-2015,5) \cdot (41-39,25) + (2015-2015,5) \cdot (39-39,25) + (2016-2015,5) \cdot (38-39,25) + (2017-2015,5) \cdot (39-39,25))}{((2014-2015,5)^2 + (2015-2015,5)^2 + (2016-2015,5)^2 + (2017-2015,5)^2)} = -0,7.$$

Следовательно, тенденция показателя (индикатора) дорожно-транспортной аварийности показывает:

1. Направление движения показателя: если тенденция положительная, то показатель возрастает, а если отрицательная – то снижается. Для СГО $t_y = -0,7$, что говорит об общей тенденции снижения количества ДТП с пострадавшими;
2. Эластичность функции – насколько изменяется зависимая функция при изменении аргумента на единицу.

В случае анализа показателей дорожно-транспортной аварийности единицей измерения аргумента выступает календарный год. Поэтому численное значение тенденции показывает, насколько изменится показатель дорожно-транспортной аварийности за один год.

Для СГО $t_y = -0,7$, что говорит о том, что при сохранении такой положительной тенденции количество ДТП ежегодно будет уменьшаться на значение, равное 0,7. В связи с этим появились определенные предпосылки прогнозировать, что тенденция дальнейшего повышения уровня дорожно-транспортной аварийности и пострадавших по району продолжится.

Расчетные данные тенденции за период с 2014 по 2017 гг. по количественным статистическим данным о ДТП и пострадавших в них людей приведены в таблицах 32 и 33.

Таблица 32 – Статистика учетных ДТП на территории СГО за 2014-2017 гг. и тенденция основных показателей аварийности

Показатель	Годы				Тенденция
	2014	2015	2016	2017	
Число ДТП	41	39	38	39	-0,70
Число погибших	3	5	1	5	0,20
Число погибших детей	0	1	0	1	0,20
Число раненых	44	44	41	41	-1,20
Число раненых детей	8	5	4	1	-2,20

Таблица 33 – Статистика всех ДТП (учетных и неучетных) на территории СГО за 2014-2017 гг. и тенденция основных показателей аварийности

Показатель	Годы				Тенденция
	2014	2015	2016	2017	
Число ДТП	991	1759	1480	1385	90,30
Число погибших	3	5	1	5	0,20
Число погибших детей	0	1	0	1	0,20
Число раненых	44	44	41	41	-1,20
Число раненых детей	8	5	4	1	-2,20

На рисунке 32 показана динамика изменения социального риска аварийности на территории СГО, отражающего число погибших в ДТП, приходящееся на 100 тыс. населения, в 2014-2017 гг.

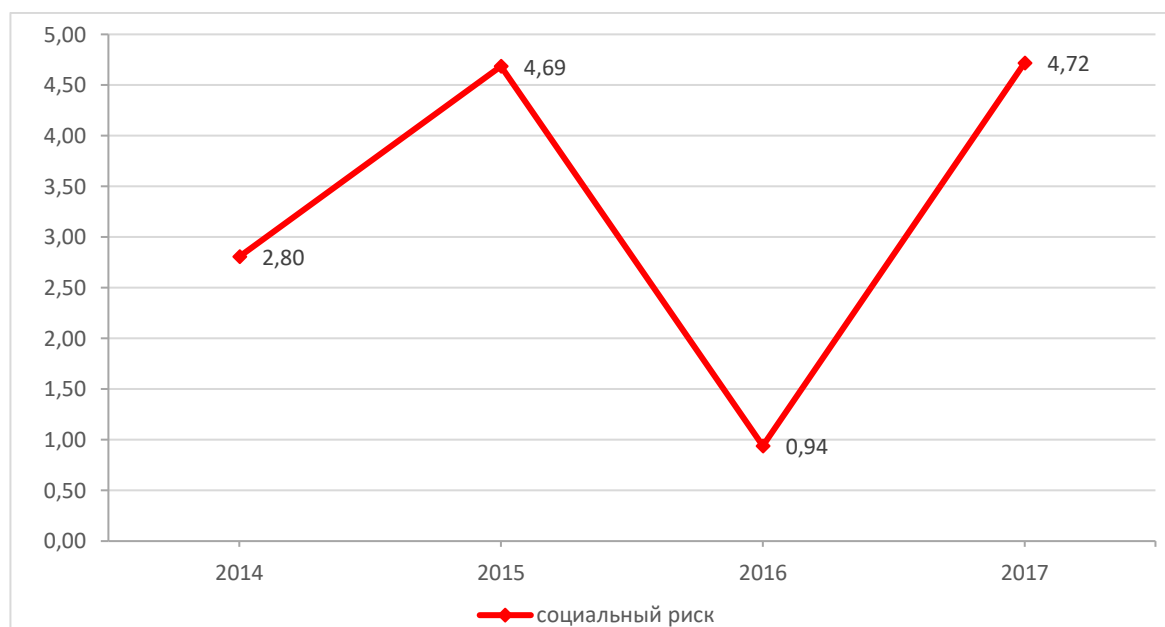


Рисунок 32 - Динамика социального риска аварийности на территории СГО в 2014-2017 гг.

Наиболее распространенным видом ДТП с пострадавшими в 2014-2017 гг. являются наезды на пешеходов (42 % всех ДТП) и столкновения автотранспортных средств (39,5% всех ДТП). Большой удельный вес в структуре аварийности имеют также наезды на препятствия и стоящие

транспортные средства (суммарно 8,1% всех ДТП). Наезды на велосипедистов составляют 3,8% всех ДТП. Сведения о распределении учетных ДТП по видам приведены в таблице 34 и показаны на рисунке 33.

Таблица 34 – Распределение учетных ДТП по видам в 2014 -2017 гг.

Вид ДТП	Годы				Тенденция	% от общего количества ДТП
	2014	2015	2016	2017		
Наезд на пешехода	16	16	11	23	1,60	42,0%
Столкновение	15	15	18	14	0,00	39,5%
Опрокидывание	1	0	0	0	-0,30	0,6%
Наезд на стоящее ТС	2	0	4	0	-0,20	3,8%
Наезд на препятствие	5	1	1	1	-1,20	5,1%
Наезд на велосипедиста	2	2	2	0	-0,60	3,8%
Падение пассажира	0	1	0	0	-0,10	0,6%
Съезд с дороги	0	2	2	1	0,30	3,2%
Падение груза	0	1	0	0	-0,10	0,6%
Отбрасывание предмета (отсоединение колеса)	0	1	0	0	-0,10	0,6%
Всего ДТП	41	39	38	39		

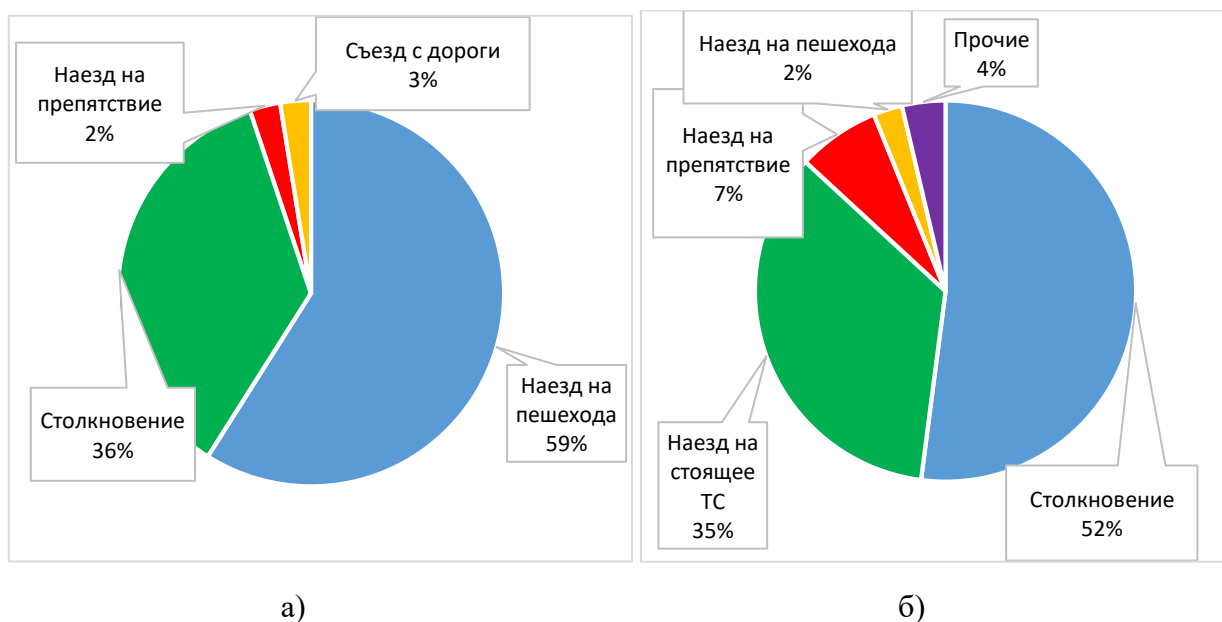


Рисунок 33 - Распределение на территории СГО ДТП в 2017 году по видам:

а) учетные ДТП; б) все ДТП

Распределение ДТП с пострадавшими в 2014 – 2017 гг. по дням недели показано на рисунке 34, по часам суток – на рисунке 35.

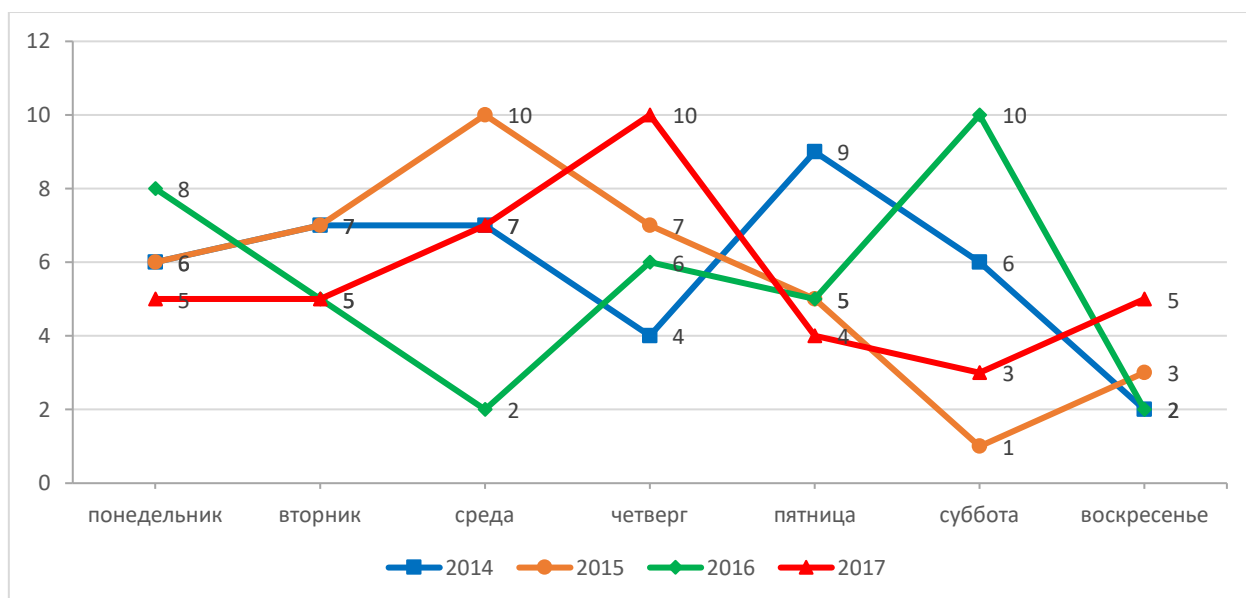


Рисунок 34 – Распределение учетных ДТП в 2014-2017 годах по дням недели

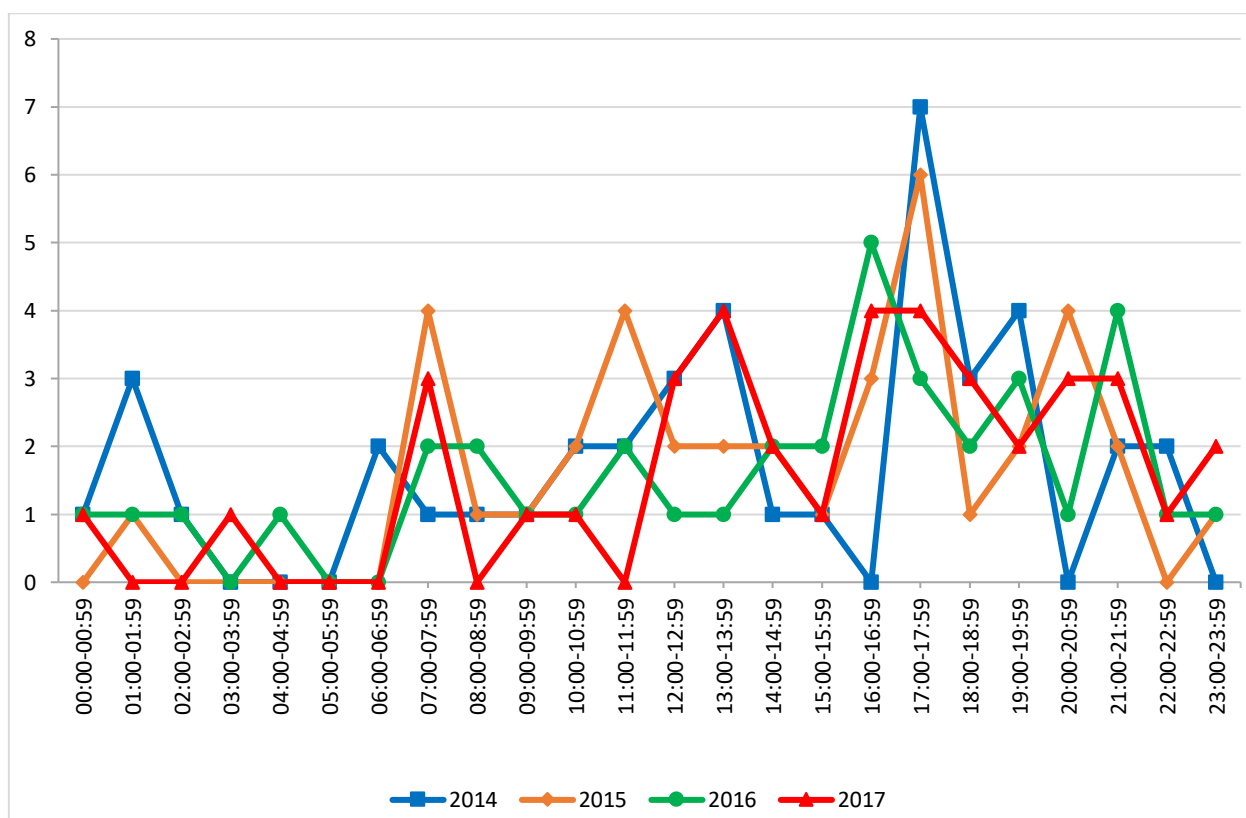


Рисунок 35 – Распределение учетных ДТП в 2014-2017 годах по часам суток

Основной причиной аварийности по-прежнему является низкая дисциплина водителей и пешеходов, выражающаяся в их сознательном пренебрежении ПДД. Наряду с этим, анализ статистических данных по аварийности на территории СГО позволяет сделать вывод о том, что основными причинами ДТП являются: несоответствие скорости конкретным условиям движения; нарушения ПДД пешеходами; нарушение правил обгона, проезда перекрестков и маневрирования и др.

Распределение ДТП по территории СГО характеризуется большой неравномерностью. Данные о распределении ДТП по месту совершения на территории СГО за истекший период 2018 года (до 18.09.2018 года) и причинах их возникновения представлены на рисунке 36 и в таблице 35.

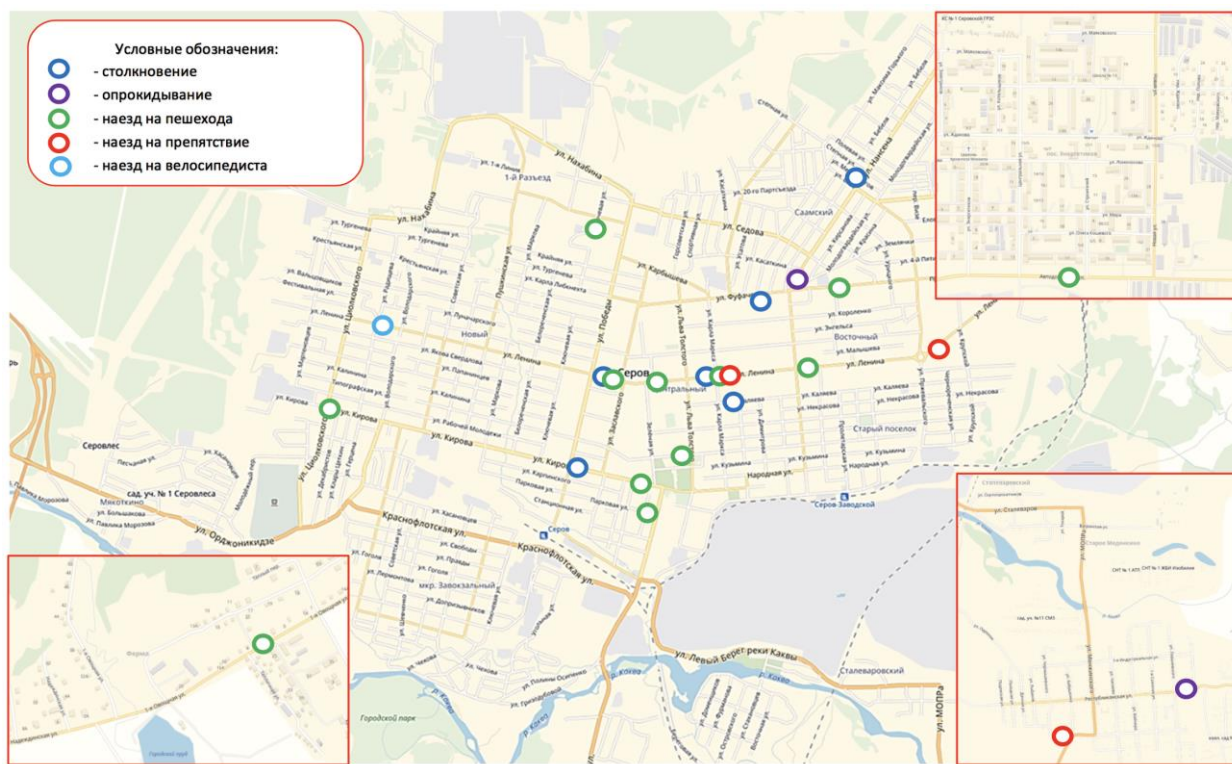


Рисунок 36 – Топографический анализ ДТП с пострадавшими за период с 01.01.2018 по 18.09.2018 гг.

Таблица 35 – Сведения по месту совершения ДТП и причинах их возникновения за период с 01.01.2018 по 18.09.2018

гг.

Дата, вид и место ДТП	Неудовлетворительные дорожные условия	Объект на УДС	Нарушения ПДД	Сопутствующие нарушения ПДД
03:45 14.09.2018 Наезд на пешехода дорога Екатеринбург - Н. Тагил - Серов, 349.77 км Ранено 0, детей 0 Погибло 1, детей 0	Отсутствуют	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Ходьба вдоль проезжей части попутного направления вне населенного пункта при удовлетворительном состоянии обочины	Нет
07:15 01.09.2018 Опрокидывание Нансена ул., дом 3 "А" Ранено 0, детей 0 Погибло 1, детей 0	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Другие нарушения ПДД водителями	Нет
18:25 30.08.2018 Столкновение Луначарского ул., дом 112/38 Ранено 1, детей 0, Погибло 0, детей 0	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Регулируемый перекресток	Несоблюдение очередности проезда	Нет
18:20 30.08.2018 Наезд на пешехода Серова пр-кт, дом 64 Ранено 1, детей 0 Погибло 0, детей 0	Отсутствуют	Нерегулируемый пешеходный переход	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	Управление ТС лицом, лишенным права управления
10:00 30.08.2018 Наезд на пешехода Ленина ул., дом 146 Ранено 1 детей 0 Погибло 0 детей 0	Отсутствуют	Внутривдвора территория	Другие нарушения ПДД водителями	Оставление места ДТП

Дата, вид и место ДТП	Неудовлетворительные дорожные условия	Объект на УДС	Нарушения ПДД	Сопутствующие нарушения ПДД
19:30 28.08.2018 Опрокидывание Свердловская область, Серов, Республиканская ул., дом 62 Ранено 0, детей 0 Погибло 1, детей 1	Отсутствуют	Иное место	Другие нарушения ПДД водителями	Управление ТС лицом, не имеющим соответствующей категории на управление ТС данного вида
11:25 22.08.2018 Наезд на пешехода Металлургов пл, дом 3 Ранено 1, детей 0 Погибло 0, детей 0	Отсутствуют	Нерегулируемый пешеходный переход	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	Сопутствующие нарушения не выявлены
09:00 13.08.2018 Наезд на препятствие Бабушкина ул., дом 19 Ранено 2 детей 0 Погибло 0 детей 0	Низкие сцепные качества покрытия	Нерегулируемый перекресток равнозначных улиц (дорог)	Другие нарушения ПДД водителями	Управление в состоянии переутомления, сон за рулём
00:50 06.08.2018 Наезд на пешехода Овощная 1-я ул., дом 25 Ранено 1 детей 0 Погибло 0 детей 0	Неудовлетворительное состояние обочин	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Другие нарушения ПДД водителями	Оставление места ДТП. Употребление водителем алкогольных напитков, наркотических, психотропных или иных одурманивающих веществ после ДТП, к которому он причастен, до

Дата, вид и место ДТП	Неудовлетворительные дорожные условия	Объект на УДС	Нарушения ПДД	Сопутствующие нарушения ПДД
				проведения освидетельствован ия
19:45 04.08.2018 Наезд на пешехода Ключевая ул., дом 12 Ранено 1 детей 1 Погибло 0 детей 0	Отсутствуют	Нерегулируем ый пешеходный переход Нерегулируем ый перекрёсток неравнозначны х улиц (дорог)	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	Нет
14:05 31.07.2018 Столкновение дорога Серов-Североуральск-Ивдель, 5.28км Ранено 1 детей 0 Погибло 0 детей 0	Отсутствуют	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Выезд на полосу встречного движения	Нет
13:20 24.07.2018 Наезд на препятствие Ленина ул., дом 217 Ранено 1 детей 1 Погибло 0 детей 0	Отсутствуют	Остановка общественного транспорта	Нарушение правил остановки и стоянки	Нет
21:15 07.07.2018 Наезд на пешехода Циолковского ул., дом 27 Ранено 1 детей 0 Погибло 0	Отсутствуют	Автостоянка (отделенная от проезжей части)	Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	Оставление места ДТП

Дата, вид и место ДТП	Неудовлетворительные дорожные условия	Объект на УДС	Нарушения ПДД	Сопутствующие нарушения ПДД
детей 0				
23:20 02.07.2018 Наезд на пешехода Ленина ул., дом 159 Ранено 1 детей 0 Погибло 0 детей 0	Отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах Неисправное освещение	Регулируемый пешеходный переход Нерегулируемый перекресток равнозначных улиц (дорог)	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	Нет
12:35 26.06.2018 Наезд на пешехода Автодорожная ул., дом 17 Ранено 0 детей 0 Погибло 1 детей 0	Дефекты покрытия	Автостоянка (не отделенная от проезжей части)	Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка)	Нет
08:40 25.06.2018 Наезд на велосипедиста Ленина ул., дом 40 Ранено 1 детей 1 Погибло 0 детей 0	Отсутствуют	Нерегулируемый перекресток равнозначных улиц (дорог)	Другие нарушения ПДД водителями	Оставление места ДТП
15:20 20.05.2018 Наезд на пешехода Вятчино, дом 6 Ранено 1 детей 1 Погибло 0 детей 0	Отсутствуют	Внутридворовая территория	Другие нарушения ПДД водителями	Нет
18:40 13.05.2018 Наезд на пешехода Кирова ул., дом 7	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в	Управление ТС лицом, лишенным права управления

Дата, вид и место ДТП	Неудовлетворительные дорожные условия	Объект на УДС	Нарушения ПДД	Сопутствующие нарушения ПДД
Ранено 0 детей 0 Погибло 1 детей 0			непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода	Оставление места ДТП Пешеход в состоянии алкогольного опьянения Употребление водителем алкогольных напитков, наркотических, психотропных или иных одурманивающих веществ после ДТП, к которому он причастен, до проведения освидетельствования
01:10 17.04.2018 Наезд на препятствие Ленина ул., дом 146 Ранено 1 детей 0 Погибло 1 детей 0	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Регулируемый перекресток	Другие нарушения ПДД водителями	Нарушения водителями правил применения ремней безопасности (если не пристегнут пассажир) Нарушение правил применения ремней

Дата, вид и место ДТП	Неудовлетворительные дорожные условия	Объект на УДС	Нарушения ПДД	Сопутствующие нарушения ПДД
				безопасности пассажирам
14:10 12.04.2018 Наезд на пешехода Ленина ул., дом 160 Ранено 1 детей 0 Погибло 0 детей 0	Отсутствуют	Внутридворовая территория	Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	Нет
15:30 10.04.2018 Столкновение Металлургов ул., дом 18 Ранено 1 детей 0 Погибло 0 детей 0	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части Отсутствие, дорожных знаков в необходимых местах	Нерегулируемый перекресток неравнозначных улиц (дорог)	Нарушение правил обгона	Нет
21:50 05.04.2018 Столкновение Ленина ул., дом 126 Ранено 1 детей 0 Погибло 0 детей 0	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части Отсутствие, дорожных знаков в необходимых местах Отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Регулируемый перекресток	Несоблюдение очередности проезда	Нет
11:40 06.03.2018 Наезд на пешехода Парковая ул., дом 2 Ранено 1 детей 0 Погибло 0 детей 0	Недостатки зимнего содержания	Нерегулируемый пешеходный переход Нерегулируемый перекресток неравнозначных улиц (дорог)	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	Нет

Дата, вид и место ДТП	Неудовлетворительные дорожные условия	Объект на УДС	Нарушения ПДД	Сопутствующие нарушения ПДД
05:55 14.02.2018 Столкновение Ленина ул., дом 144 Ранено 1 детей 0 Погибло 0 детей 0	Отсутствуют	Регулируемый перекресток	Несоблюдение очередности проезда	Управление ТС при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация ТС запрещена
23:15 10.02.2018 Столкновение Кирова ул., дом 31 Ранено 1 детей 0 Погибло 0 детей 0	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части Отсутствие, дорожных знаков в необходимых местах Отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Регулируемый перекресток	Несоблюдение очередности проезда	Нет
16:10 08.02.2018 Столкновение Каляева ул., дом 13 Ранено 1, детей 0 Погибло 0, детей 0	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Выезд с прилегающей территории	Несоблюдение очередности проезда	Нет
16:55 03.01.2018 Наезд на пешехода Ленина ул., дом 151 Ранено 1 детей 0 Погибло 0 детей 0	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части Отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Регулируемый пешеходный переход Регулируемый перекресток	Несоблюдение очередности проезда	Нет

Руководствуясь ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации местом концентрации ДТП является участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более ДТП одного вида или пять и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди.

В ходе топографического анализа учетных ДТП на территории СГО, который заключается в привязке мест совершения ДТП к карте исследуемой территории (участкам УДС) и показывает возникновение и перемещение мест ДТП на исследуемой УДС, очагов аварийности (мест концентрации ДТП), образовавшихся в 2017 году, а также за истекший период 2018 года, не выявлено.

Рост численности автомобильного парка за последние годы в СГО, и, как следствие, увеличение интенсивности движения ТС привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения на УДС, что увеличивает аварийные риски. Это связано с теми объективными обстоятельствами, что темпы развития УДС, ТСОДД, внедрения эффективных проектных решений по ОДД заметно отстают от темпов роста интенсивности дорожного движения и транспортной подвижности населения, в особенности на индивидуальном транспорте.

Таким образом, в результате проведенного анализа установлены основные причины и условия, способствующие возникновению дорожно-транспортной аварийности на территории СГО.

1.13 Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств

Изучение общественного мнения по вопросам ОДД на территории СГО реализовано путем выборочного интервьюирования. Всего было опрошено 100 респондентов. Опрос проводился в г. Серов и охватил различные категории участников дорожного движения (водители ТС, пешеходы). Респондентам были поставлены следующие вопросы с возможностью ответа «да» или «нет»:

1. Удовлетворены ли Вы качеством содержания УДС и ТСОДД в муниципальном образовании Серовский городской округ?
2. Удовлетворены ли Вы организацией автобусного движения в муниципальном образовании Серовский городской округ?
3. Используете ли Вы для передвижения велосипед?
4. При наличии комфортной и безопасной велосипедной инфраструктуры в городском округе совершали бы поездки на велосипеде вместо поездок на индивидуальном или общественном транспорте?
5. Испытываете ли Вы проблемы с парковкой личного автотранспорта на территории Серовского городского округа?

Анонимность опроса респондентов повышала достоверность получаемой информации за счет более откровенных ответов. Результаты проведенного социологического исследования приведены в таблице 36.

Таблица 36 – Результаты социологического опроса участников дорожного движения на территории СГО

№ п/п	Вопросы	Варианты ответа
1	Удовлетворены ли Вы качеством содержания УДС и ТСОДД в муниципальном образовании Серовский городской округ?	«да» - 13% «нет» - 87%

№ п/п	Вопросы	Варианты ответа
2	Удовлетворены ли Вы организацией автобусного движения в муниципальном образовании Серовский городской округ?	«да» - 74% «нет» - 26%
3	Используете ли Вы для передвижения велотранспорт?	«да» - 6% «нет» - 94%
4	При наличии комфортной и безопасной велотранспортной инфраструктуры в городском округе совершали бы поездки на велосипеде вместо поездок на индивидуальном или общественном автотранспорте?	«да» - 12% «нет» - 88%
5	Испытываете ли Вы проблемы с парковкой личного автотранспорта на территории Серовского городского округа?	«да» - 7% «нет» - 93%

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В рамках первого этапа работ по разработке КСОДД на территории СГО в соответствии с требованиями Приказа Министерства транспорта РФ от 17.03.2015 г. № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем ОДД» реализован сбор, обобщение, систематизация и анализ исходных данных, характеризующих сложившуюся систему ОДД на исследуемой территории.

Проведены натурные наблюдения, замеры и исследования характеристик движения транспортных потоков и пассажиропотоков в ключевых узлах, а также выполнен анализ:

документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования;
параметров движения маршрутных транспортных средств,
размещения мест для остановки и стоянки транспортных средств;
условий дорожного движения, включая данные о загрузке УДС;
пассажиро- и грузопотоков на территории СГО;
статистических данных по аварийности с выявлением причин возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Таким образом, в ходе выполнения работ на первом этапе выявлены основные проблемы в сфере ОДД на территории СГО.

Полученные результаты работ выступают в качестве обоснования для разработки программных мероприятий по ОДД на прогнозные периоды на следующем этапе работ. Существующее состояние УДС и применяемые способы и ТСОДД на территории СГО требует поэтапной реализации модернизационных мероприятий, поиска и внедрения прогрессивных проектных решений по совершенствованию ОДД как на локальном объектовом уровне, так и на общесистемном уровне.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".
2. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 17.03.2015 г. № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».
3. Постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах».
4. Закон Свердловской области от 13 апреля 2017 года № 34-ОЗ «Об административно-территориальном устройстве Свердловской области».
5. Генеральный план Серовского городского округа.
6. Правила землепользования и застройки Серовского городского округа, утвержденные решением Думы Серовского городского округа от 29.12.2009 года № 249 с изменениями и дополнениями.
7. Муниципальная программа «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, благоустройства и социально-бытового обслуживания населения на территории Серовского городского округа» на 2016-2020 годы, утвержденная постановлением администрации Серовского городского округа от 30.03.2016 года № 535» с изменениями и дополнениями.
6. Комплексный план транспортного обслуживания населения Свердловской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок, утвержденный распоряжением Правительства Свердловской области от 25.01.2016 № 41-РП.
7. СП 42.13330.2016. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89. [Текст]. – Взамен СНиП 2.07.01-89*; введ. 2017-07-01. – М.: ФГБУ ЦНИИП Минстроя России, 2016.
15. ГОСТ 33062-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса.

16. СП 34.13330.2012. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*.

17. ГОСТ Р 52766-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

17. ГОСТ Р 50597-93. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

18. ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

19. ОДМ 218.6.011-2013. «Методика оценки влияния дорожных условий на аварийность на автомобильных дорогах федерального значения для планирования мероприятий по повышению БДД».

20. Проведение научных исследований, направленных на разработку современных методов ОДД, в том числе основанных на исследовании влияния режимов движения транспортных потоков на БДД. Отчет о НИР (Этап № 1) / НИИАТ; рук. С.Н. Карасевич; соисполн: [МАДИ (ГТУ), ИрГТУ, РГСУ и др.] – Москва; 2014. - Государственный контракт № 14/5/1/01 от 30.07.2014г. Государственный заказчик – Министерство транспорта Российской Федерации.

22. Карасевич С.Н., Капский Д.В. Методология проведения очагового анализа аварийности в городах и поселках городского типа / С.Н. Карасевич, Д.В. Капский // Научн. вест. автомоб. т-та / НИИАТ. – Москва, 2015. – Вып.: 07-09 (июль-сентябрь). – С. 23–35.

23. Карасевич, С.Н. Развитие принципов и подход к проведению аудита дорожной безопасности на автомобильных дорогах общего пользования / С.Н. Карасевич, В.А. Грабауров, Е.Н. Кот // Научн. вест. автомоб. т-та / НИИАТ. – Москва, 2013. – Вып. 5 (май). – С. 11–18.

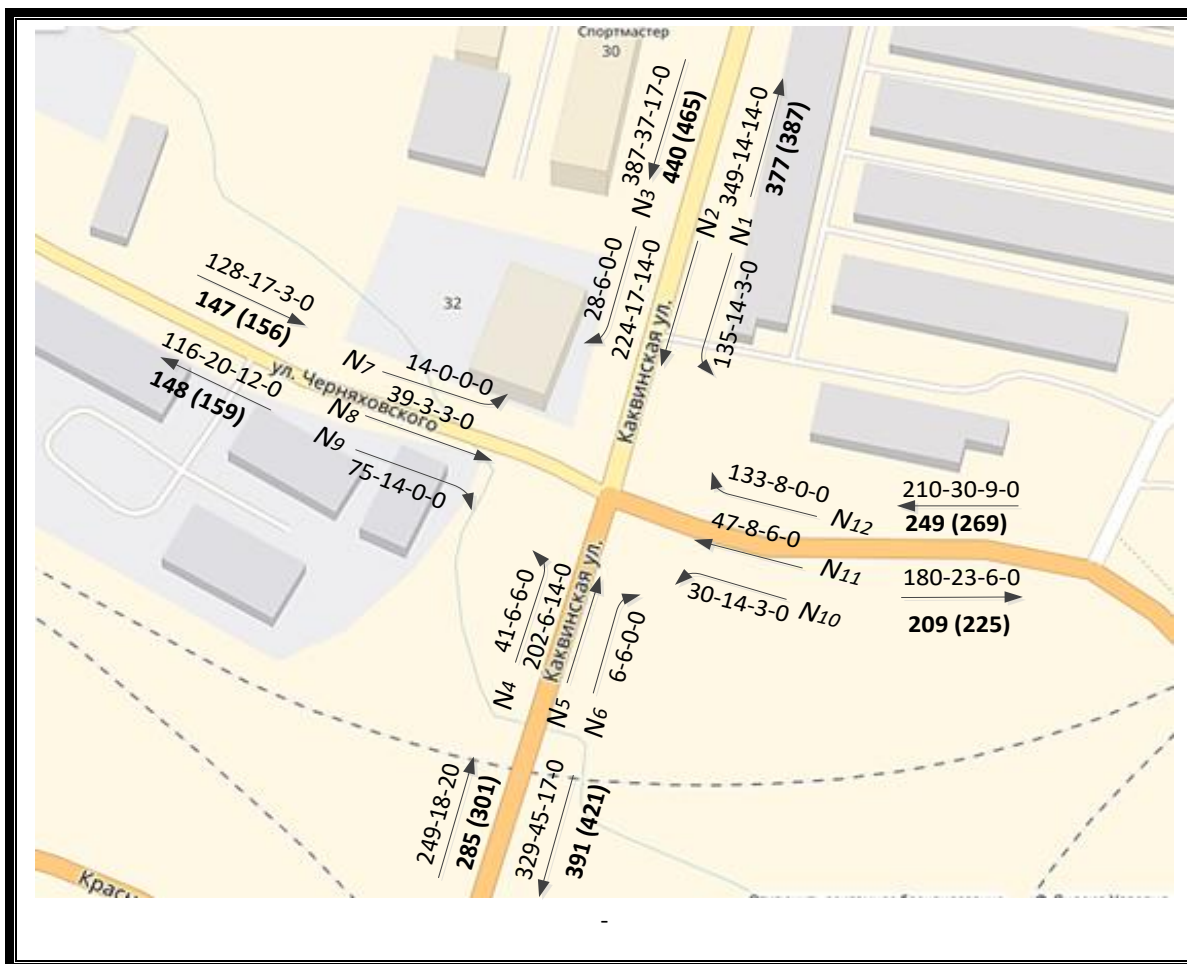
ПРИЛОЖЕНИЕ А

В данном приложении приведены результаты замеров интенсивности транспортных потоков в ключевых транспортных узлах. Приведение различных типов ТС к легковым автомобилям реализовано с помощью коэффициентов приведения в соответствии с ОДМ 218.2.020-2012, представленных в таблице А.1.

Таблица А.1 – Коэффициенты приведения различных типов ТС к легковым автомобилям

Транспортные средства		Коэффициенты приведения на внегородских автодорогах	Коэффициенты приведения на регулируемых пересечениях
Легковой автомобиль		1,0	1,0
Грузовой автомобиль	до 2-х т	1,1	1,2
	от 2 до 6 т	1,8	1,5
	более 6 т	2,1	1,6
	автопоезд	2,5	2,2
Автобус	микроавтобус	2,6	1,1
	малой вместимости		1,4
	средней вместимости		1,6
	большой вместимости		1,8
Мотоциклы и мопеды		0,5	0,5

Результаты проведенных замеров исследуемых параметров движения транспортных потоков за период обследования отражены в ведомостях и картограммах каждого объекта (рисунки А.1 – А.15 и таблицы А.2 – А.16).



Условные обозначения:

381-0-9-0	- интенсивность движения, физ.ед. в час (легковые-грузовые-автобусы-мотоциклы)
390 (404)	- суммарная интенсивность движения, физ.ед. в час (приведенные ед. в час)

Рисунок А.1 – Картограмма существующей интенсивности движения транспортного потока на пересечении улиц Каквинская и Загородка в вечерний час пик буднего дня (17 сентября 2018 г.; 17:00-18:00)

Таблица А.2 – Ведомость за период обследования интенсивности движения транспортного потока на пересечении улиц Каквинская – Загородка в вечерний час пик буднего дня (17 сентября 2018 г.; 17:00-18:00)

Вид транспортного средства		ул.Каквинская																ул.Черняховского								ул.Загородка								Всего через перекресток за 1 час	
		из центра								в центр, от р.Каква																									
		Налево N1		Прямо N2		Направо N3		Итого		Налево N4		Прямо N5		Направо N6		Итого		Налево N7		Прямо N8		Направо N9		Итого		Налево N10		Прямо N11		Направо N12		Итого			
		ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ		
Легковой автомобиль		135	135	224	224	28	28	387	387	41	41	202	202	6	6	249	249	14	14	39	39	75	75	127	127	30	30	47	47	133	133	210	210	973	973
Грузовой автомобиль	до 2-х т	6	7	3	3	3	3	11	13	3	3	3	3	0	0	6	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	3	3	19	23
	от 2 до 6 т	0	0	3	4	3	4	6	8	3	4	3	4	0	0	6	8	0	0	3	4	14	21	17	25	0	0	3	4	6	8	8	12	36	54
	более 6 т	6	9	8	13	0	0	14	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	22	0	0	3	4	17	27	30	49
	автопоезд	3	6	3	6	0	0	6	12	0	0	0	0	6	12	6	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	6	0	0	3	6	14	30
Автобус	микроавтобус	3	3	6	6	0	0	8	9	3	3	8	9	0	0	11	12	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	3	3	22	24
	малой вместимости	0	0	6	8	0	0	6	8	3	4	3	4	0	0	6	8	0	0	3	4	0	0	3	4	0	0	6	8	0	0	6	8	19	27
	средней вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	большой вместимости	0	0	3	5	0	0	3	5	0	0	3	5	0	0	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	10
Мотоциклы и мопеды		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ИТОГО		152	160	254	270	33	35	440	465	53	56	221	227	11	18	285	301	14	14	44	47	88	95	147	156	47	56	61	68	141	145	249	269	1120	1191

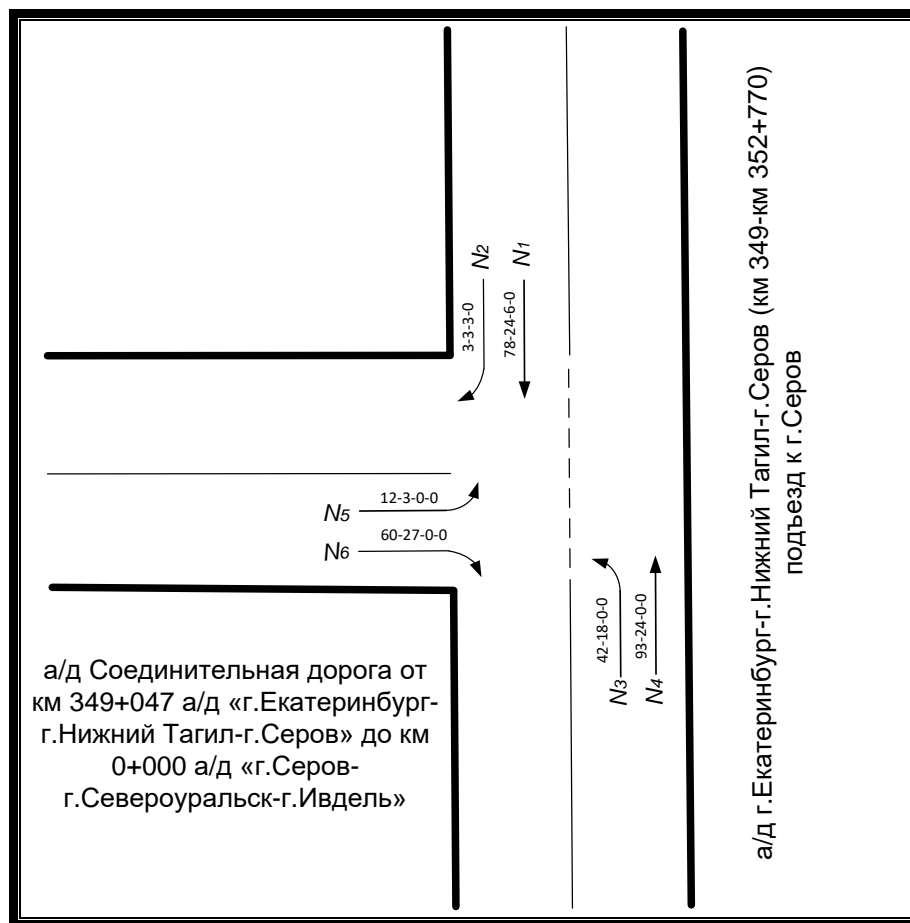


Рисунок А.2 – Картограмма существующей интенсивности движения транспортного потока на пересечении а/д г.Екатеринбург-г.Нижний Тагил-г.Серов (км 349-км 352+770) подъезд к г.Серов и а/д Соединительная дорога от км 349+047 а/д «г.Екатеринбург-г.Нижний Тагил-г.Серов» до км 0+000 а/д «г.Серов-г.Североуральск-г.Ивдель» в вечерний час пик буднего дня (18 сентября 2018 г.; 17:00-18:00)

Таблица А.3 – Ведомость за период обследования интенсивности движения транспортного потока на пересечении а/д г.Екатеринбург-г.Нижний Тагил-г.Серов (км 349-км 352+770) подъезд к г.Серов и а/д Соединительная дорога от км 349+047 а/д «г.Екатеринбург-г.Нижний Тагил-г.Серов» до км 0+000 а/д «г.Серов-г.Североуральск-г.Ивдель» в вечерний час пик буднего дня (18 сентября 2018 г.; 17:00-18:00)

Вид транспортного средства		а/д г.Екатеринбург-г.Нижний Тагил-г.Серов (км 349-км 352+770) подъезд к г.Серов												а/д Соединительная дорога от км 349+047 а/д «г.Екатеринбург-г.Нижний Тагил-г.Серов» до км 0+000 а/д «г.Серов-г.Североуральск-г.Ивдель»						Всего через перекресток за 1 час	
		из города						в город													
		Прямо N1		Направо N2		Итого		Налево N3		Прямо N4		Итого		Налево N5		Направо N6		Итого			
		ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ
Легковой автомобиль		78	78	3	3	81	81	42	42	93	93	135	135	12	12	60	60	72	72	288	288
Грузовой автомобиль	до 2-х т	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	3	3
	от 2 до 6 т	12	22	0	0	12	22	3	5	12	22	15	27	0	0	15	27	15	27	42	76
	более 6 т	0	0	3	6	3	6	9	19	3	6	12	25	0	0	0	0	0	0	15	32
	автопоезд	12	30	0	0	12	30	6	15	6	15	12	30	3	8	12	30	15	38	39	98
Автобус	микроавтобус	3	8	3	8	6	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	16
	малой вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	средней вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	большой вместимости	3	8	0	0	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	8
Мотоциклы и мопеды		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ИТОГО		108	145	9	17	117	162	60	81	117	139	177	221	15	20	87	117	102	137	396	519

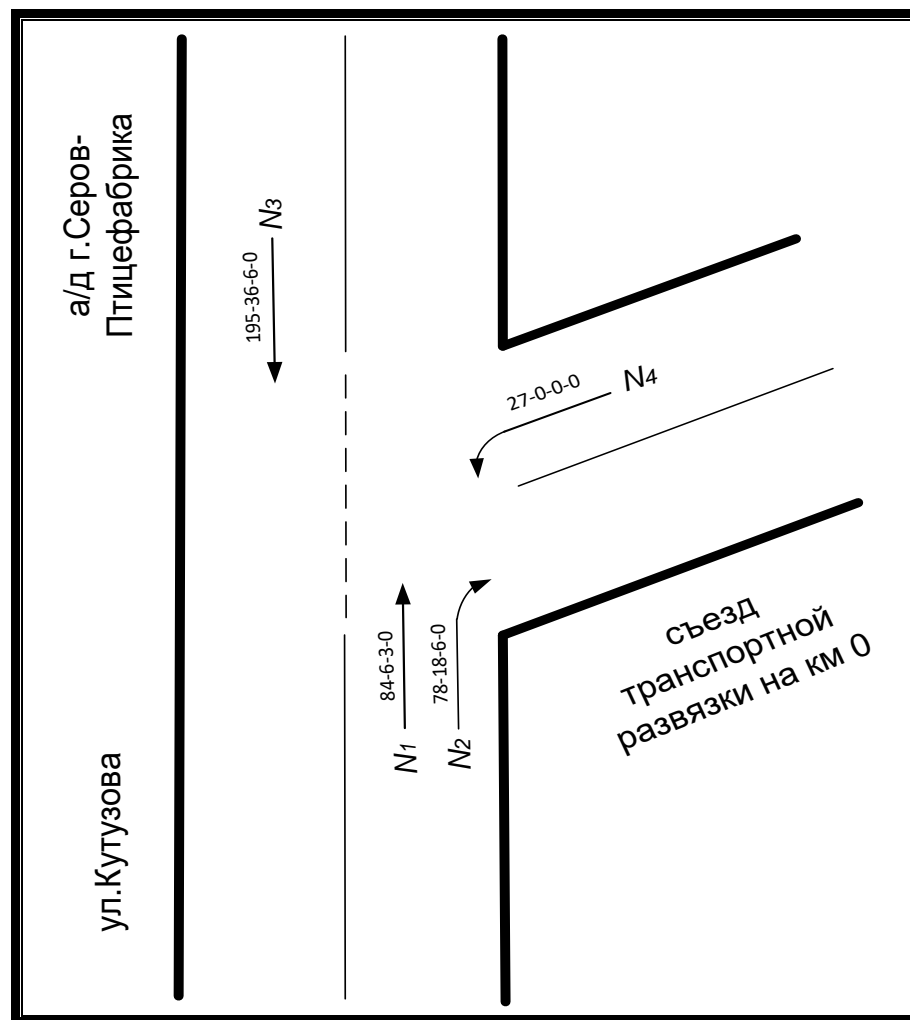


Рисунок А.3 – Картограмма существующей интенсивности движения транспортного потока на пересечении улиц Кутузова, а/д г.Серов-Птицефабрика и съезда транспортной развязки на км 0 в вечерний час пик буднего дня (19 сентября 2018 г.; 17:00-18:00)

Таблица А.4 – Ведомость за период обследования интенсивности движения транспортного потока на пересечении улиц Кутузова, а/д г.Серов-Птицефабрика и съезда транспортной развязки на км 0 в вечерний час пик буднего дня (19 сентября 2018 г.; 17:00-18:00)

Вид транспортного средства		ул.Кутузова						а/д г.Серов-Птицефабрика				съезд транспортной развязки на км 0				Всего через перекресток за 1 час	
		Прямо N1		Направо N2		Итого		Прямо N3		Итого		Налево N4		Итого			
		ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ
Легковой автомобиль		84	84	78	78	162	162	195	195	195	195	27	27	27	27	384	384
Грузовой автомобиль	до 2-х т	0	0	0	0	0	0	3	3	3	3	0	0	0	0	3	3
	от 2 до 6 т	3	5	18	32	21	38	18	32	18	32	0	0	0	0	39	70
	более 6 т	0	0	0	0	0	0	9	19	9	19	0	0	0	0	9	19
	автопоезд	3	8	0	0	3	8	6	15	6	15	0	0	0	0	9	23
Автобус	микроавтобус	3	8	3	8	6	16	3	8	3	8	0	0	0	0	9	23
	малой вместимости	0	0	0	0	0	0	3	8	3	8	0	0	0	0	3	8
	средней вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	большой вместимости	0	0	3	8	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	3	8
Мотоциклы и мопеды		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ИТОГО		93	105	102	126	195	231	237	280	237	280	27	27	27	27	459	538

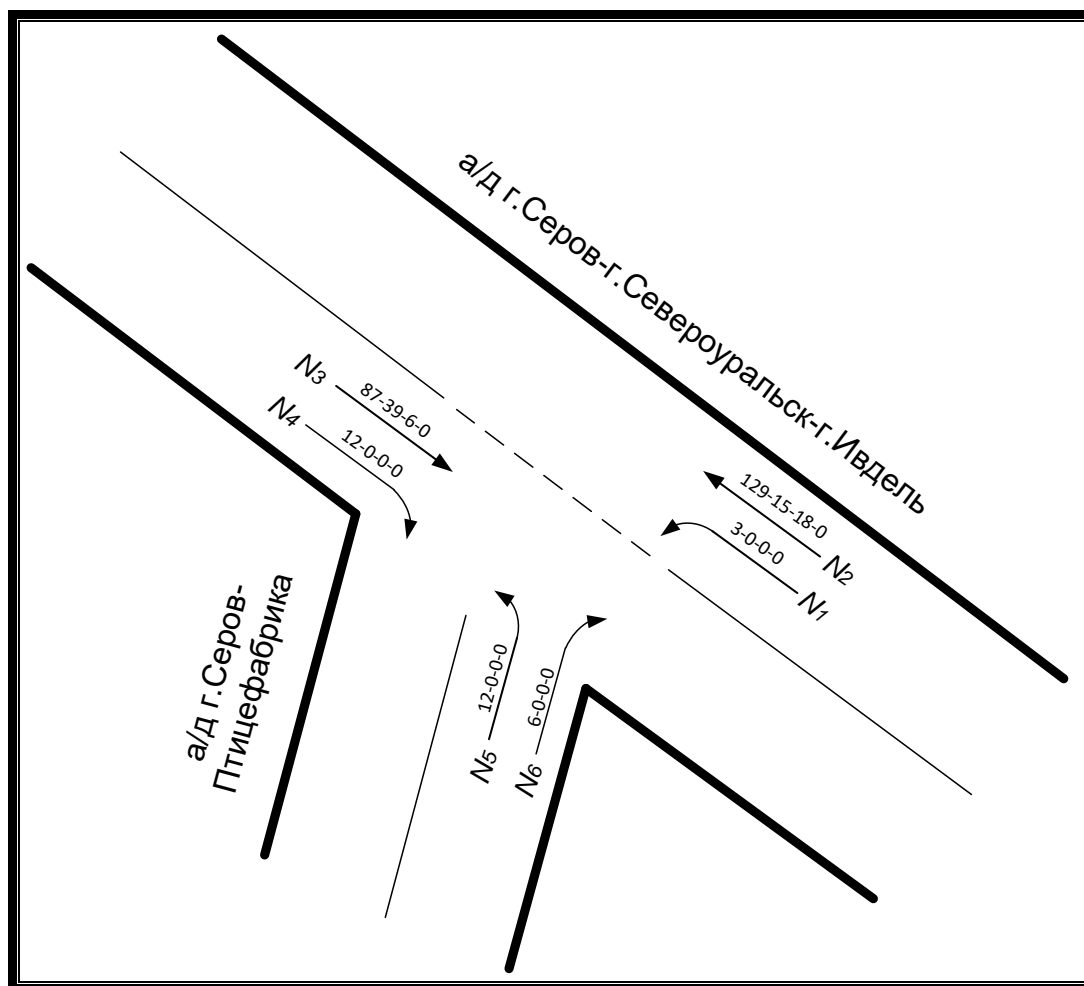


Рисунок А.4 – Картограмма существующей интенсивности движения транспортного потока на пересечении а/д г.Серов-г.Североуральск-г.Ивдель и а/д г.Серов-Птицефабрика в вечерний час пик буднего дня (17 сентября 2018 г.; 17:00-18:00)

Таблица А.5 – Ведомость за период обследования интенсивности движения транспортного потока на пересечении а/д г.Серов-г.Североуральск-г.Ивдель и а/д г.Серов-Птицефабрика в вечерний час пик буднего дня (17 сентября 2018 г.; 17:00-18:00)

Вид транспортного средства		а/д г.Серов-г.Североуральск-г.Ивдель												а/д г.Серов-Птицефабрика						Всего через перекресток за 1 час	
		из города						от пос.Ключевой													
		Налево N1		Прямо N2		Итого		Прямо N3		Направо N4		Итого		Налево N5		Направо N6		Итого			
		ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ
Легковой автомобиль		3	3	129	129	132	132	87	87	12	12	99	99	12	12	6	6	18	18	249	249
Грузовой автомобиль	до 2-х т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	от 2 до 6 т	0	0	12	22	12	22	27	49	0	0	27	49	0	0	0	0	0	0	39	70
	более 6 т	0	0	0	0	0	0	6	13	0	0	6	13	0	0	0	0	0	0	6	13
	автопоезд	0	0	3	8	3	8	6	15	0	0	6	15	0	0	0	0	0	0	9	23
Автобус	микроавтобус	0	0	18	47	18	47	6	16	0	0	6	16	0	0	0	0	0	0	24	62
	малой вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	средней вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	большой вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Мотоциклы и мопеды		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ИТОГО		3	3	162	205	165	208	132	179	12	12	144	191	12	12	6	6	18	18	327	417

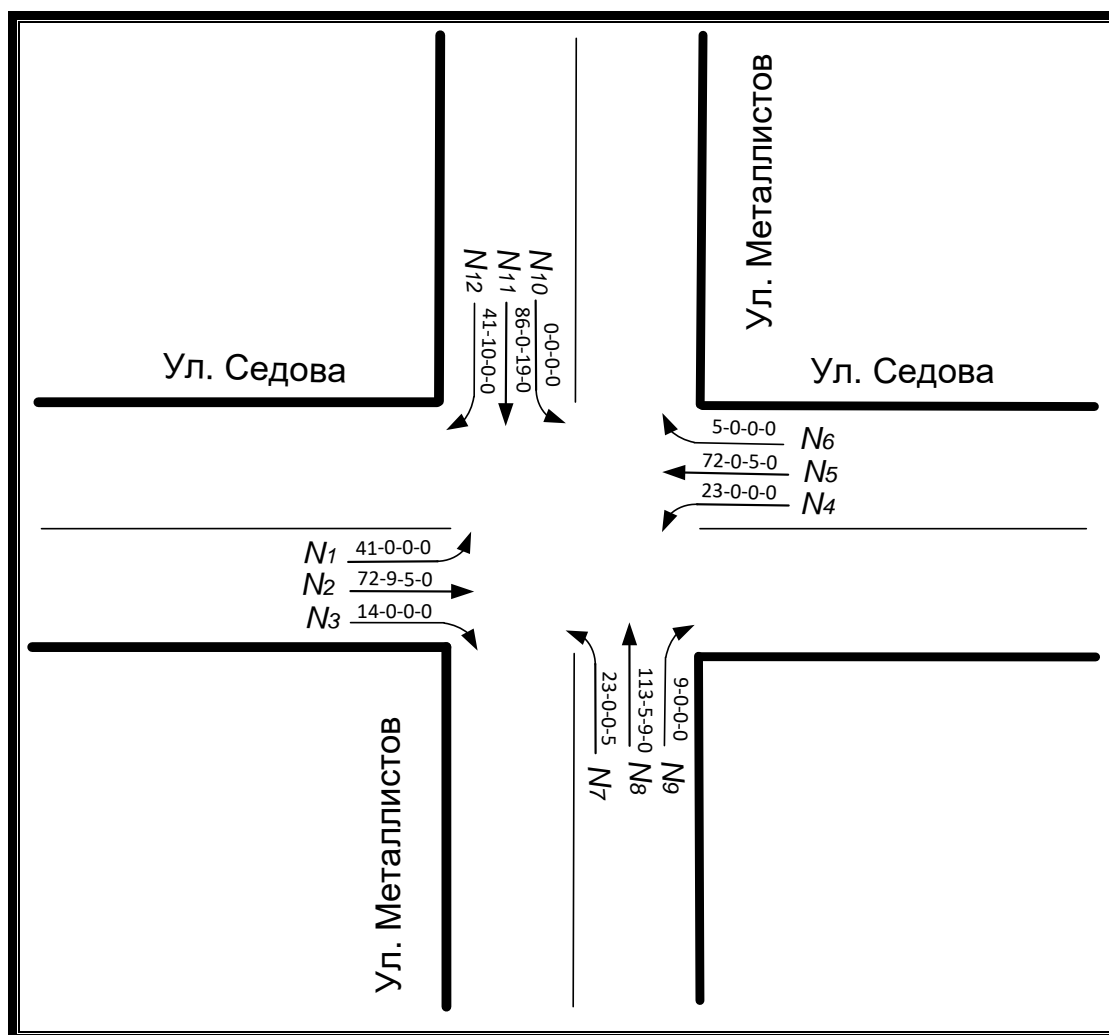


Рисунок А.5 – Картограмма существующей интенсивности движения транспортного потока на пересечении улицы Седова и улицы Металлистов в утренний час пик буднего дня (17 сентября 2018 г.; 7:30-8:30)

Таблица А.6 – Ведомость за период обследования интенсивности движения транспортного потока на пересечении улицы Седова и улицы Металлистов в утренний час пик буднего дня (17 сентября 2018 г.; 7:30-8:30)

Вид транспортного средства		ул.Седова																ул.Металлистов																Всего через перекресток за 1 час	
		от ул.Победы								от ул.Нансена								от ул.Фуфачева								от ул.Степная									
		Налево N1		Прямо N2		Направо N3		Итого		Налево N4		Прямо N5		Направо N6		Итого		Налево N7		Прямо N8		Направо N9		Итого		Налево N10		Прямо N11		Направо N12		Итого			
		ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ		
Легковой автомобиль		41	41	72	72	14	14	127	127	23	23	72	72	5	5	99	99	23	23	113	113	9	9	145	145	0	0	86	86	41	41	127	127	497	497
Грузовой автомобиль	до 2-х т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	от 2 до 6 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	7	0	0	5	7	0	0	0	0	5	7	5	7	9	14
	более 6 т	0	0	9	14	0	0	9	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	7	5	7	14	22	
	автопоезд	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Автобус	микроавтобус	0	0	5	5	0	0	5	5	0	0	5	5	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	15	0	0	14	15	23	25
	малой вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	13	0	0	9	13	0	0	5	6	0	0	5	6	14	19	
	средней вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	большой вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Мотоциклы и мопеды		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2
ИТОГО		41	41	86	92	14	14	140	146	23	23	77	77	5	5	104	104	27	25	127	132	9	9	163	166	0	0	104	107	50	55	154	162	561	579

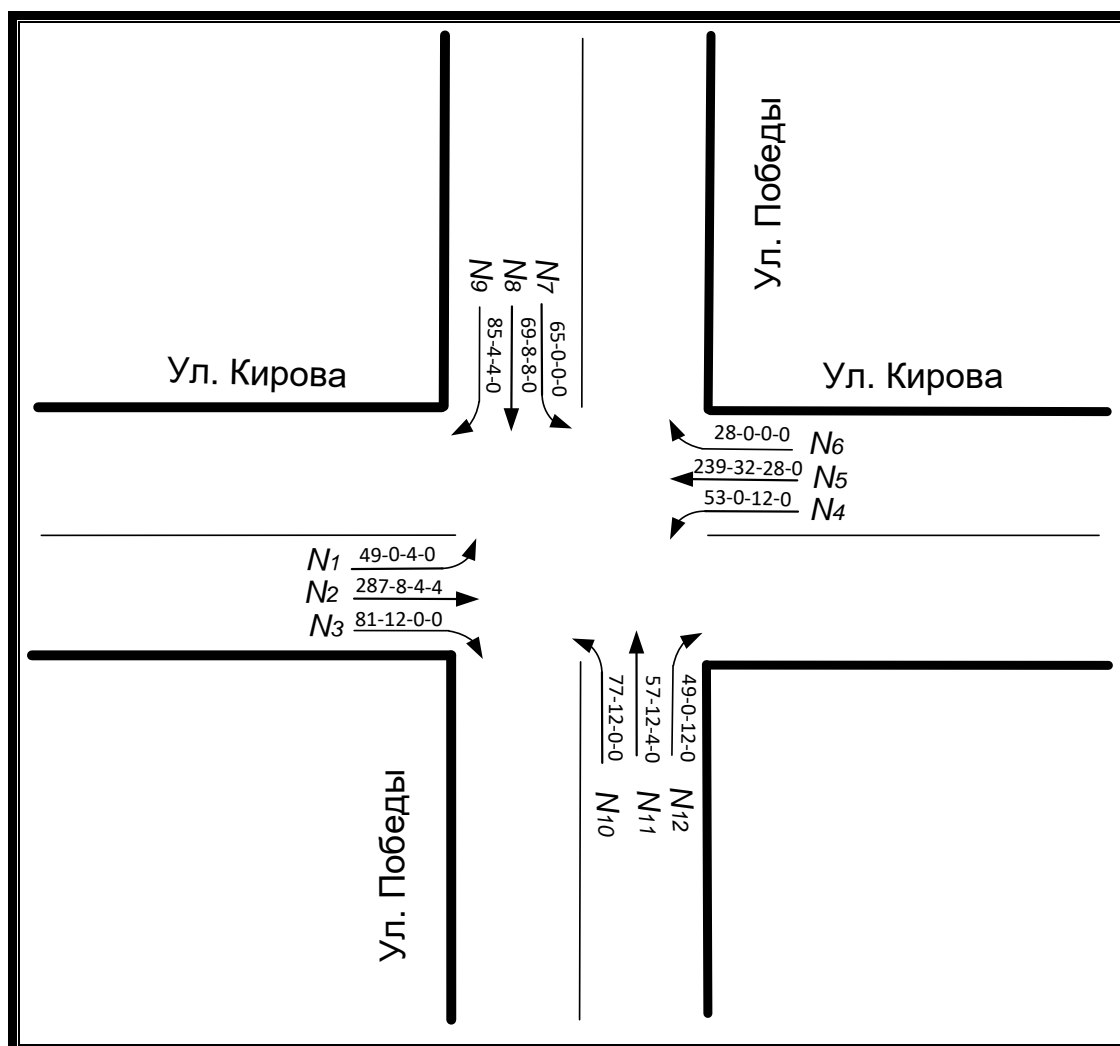


Рисунок А.6 – Картограмма существующей интенсивности движения транспортного потока на пересечении улицы Кирова и улицы Победы в утренний час пик буднего дня (18 сентября 2018 г.; 7:30-8:30)

Таблица А.7 – Ведомость за период обследования интенсивности движения транспортного потока на пересечении улицы Кирова и улицы Победы в утренний час пик буднего дня (18 сентября 2018 г.; 7:30-8:30)

Вид транспортного средства		ул.Кирова																ул.Победы																Всего через перекресток за 1 час	
		от ул.Циолковского								от ул.Октябрьской Революции								от ул.Ленина								от ул.Черняховского									
		Налево N1		Прямо N2		Направо N3		Итого		Налево N4		Прямо N5		Направо N6		Итого		Налево N7		Прямо N8		Направо N9		Итого		Налево N10		Прямо N11		Направо N12		Итого			
		ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ		
Легковой автомобиль		49	49	287	287	81	81	417	417	53	53	239	239	28	28	320	320	65	65	69	69	85	85	219	219	77	77	57	57	49	49	182	182	1138	1138
Грузовой автомобиль	до 2-х т	0	0	4	5	4	5	8	10	0	0	4	5	0	0	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5	0	0	0	0	4	5	16	19
	от 2 до 6 т	0	0	4	6	8	12	12	18	0	0	20	30	0	0	20	30	0	0	8	12	0	0	8	12	4	6	12	18	0	0	16	24	57	85
	более 6 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	13	0	0	8	13	0	0	0	0	4	6	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	12	19
	автопоезд	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	9	0	0	0	0	4	9	4	9	
Автобус	микроавтобус	4	4	0	0	0	0	4	4	0	0	8	9	0	0	8	9	0	0	8	9	4	4	12	13	0	0	0	0	4	4	4	4	28	31
	малой вместимости	0	0	4	6	0	0	4	6	12	17	20	28	0	0	32	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	6	8	11	12	17	49	68
	средней вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	большой вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Мотоциклы и мопеды		0	0	4	2	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	
ИТОГО		53	53	304	306	93	98	449	457	65	70	300	324	28	28	393	422	65	65	85	90	93	96	243	251	89	97	73	81	61	64	223	242	1308	1372

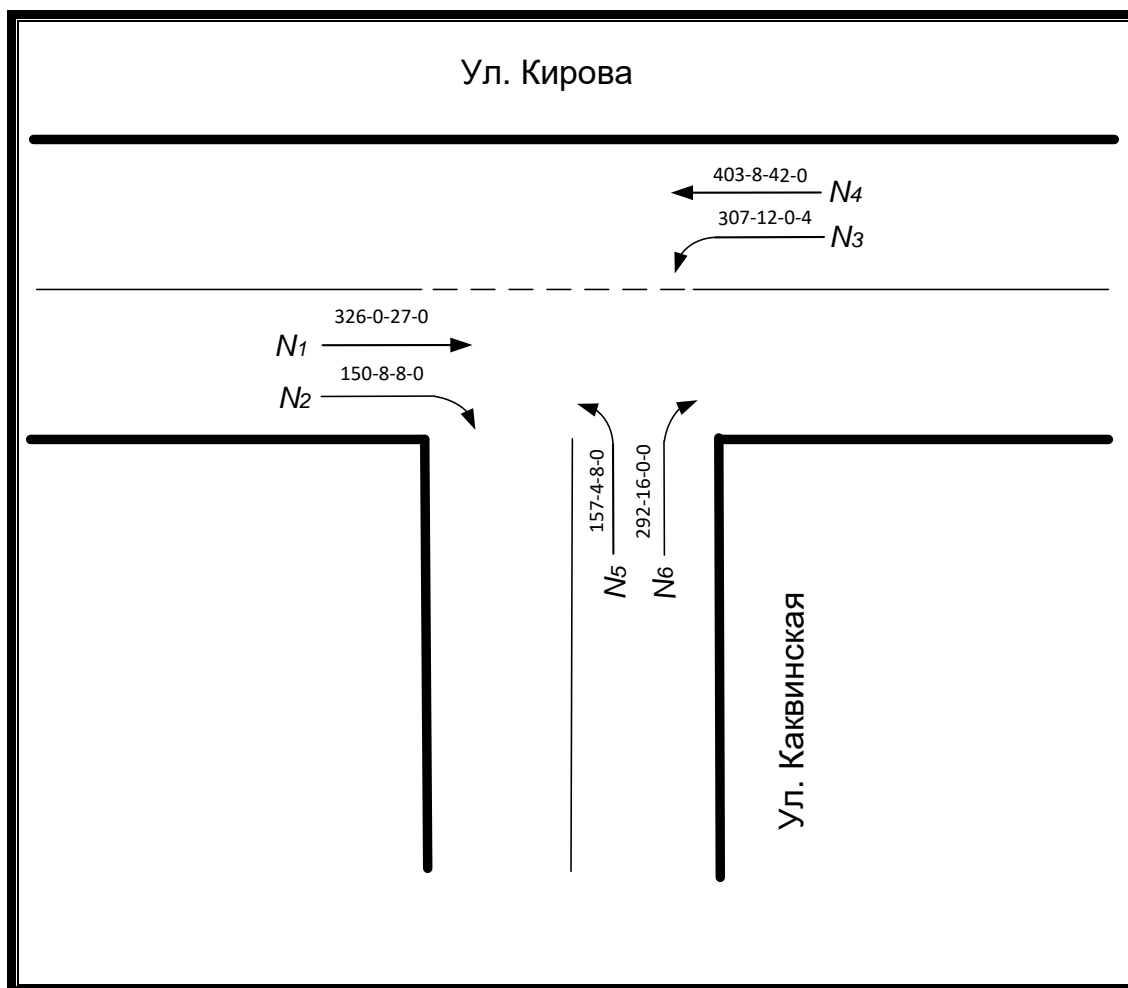


Рисунок А.7 – Картограмма существующей интенсивности движения транспортного потока на пересечении улицы Кирова и улицы Каквинская в вечерний час пик буднего дня (18 сентября 2018 г.; 17:00-18:00)

Таблица А.8 – Ведомость за период обследования интенсивности движения транспортного потока на пересечении улицы Кирова и улицы Каквинская в вечерний час пик буднего дня (18 сентября 2018 г.; 17:00-18:00)

Вид транспортного средства		ул.Кирова												ул.Каквинская						Всего через перекресток за 1 час	
		от ул.Победы						от ул.Октябрьской Революция													
		Прямо N1		Направо N2		Итого		Налево N3		Прямо N4		Итого		Налево N5		Направо N6		Итого			
		ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ
Легковой автомобиль		326	326	150	150	476	476	307	307	403	403	710	710	157	157	292	292	449	449	1635	1635
Грузовой автомобиль	до 2-х т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	от 2 до 6 т	4	6	8	12	12	17	12	17	8	12	19	29	4	6	8	12	12	17	42	63
	более 6 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	12	8	12	8	12
	автопоезд	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобус	микроавтобус	19	21	8	8	27	30	0	0	19	21	19	21	0	0	0	0	0	0	46	51
	малой вместимости	4	5	0	0	4	5	0	0	23	32	23	32	0	0	0	0	0	0	27	38
	средней вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	12	0	0	8	12	8	12
	большой вместимости	4	7	0	0	4	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	7
Мотоциклы и мопеды		0	0	0	0	0	0	4	2	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	4	2
ИТОГО		357	365	165	170	522	535	322	326	453	468	775	794	169	175	307	316	476	491	1774	1820

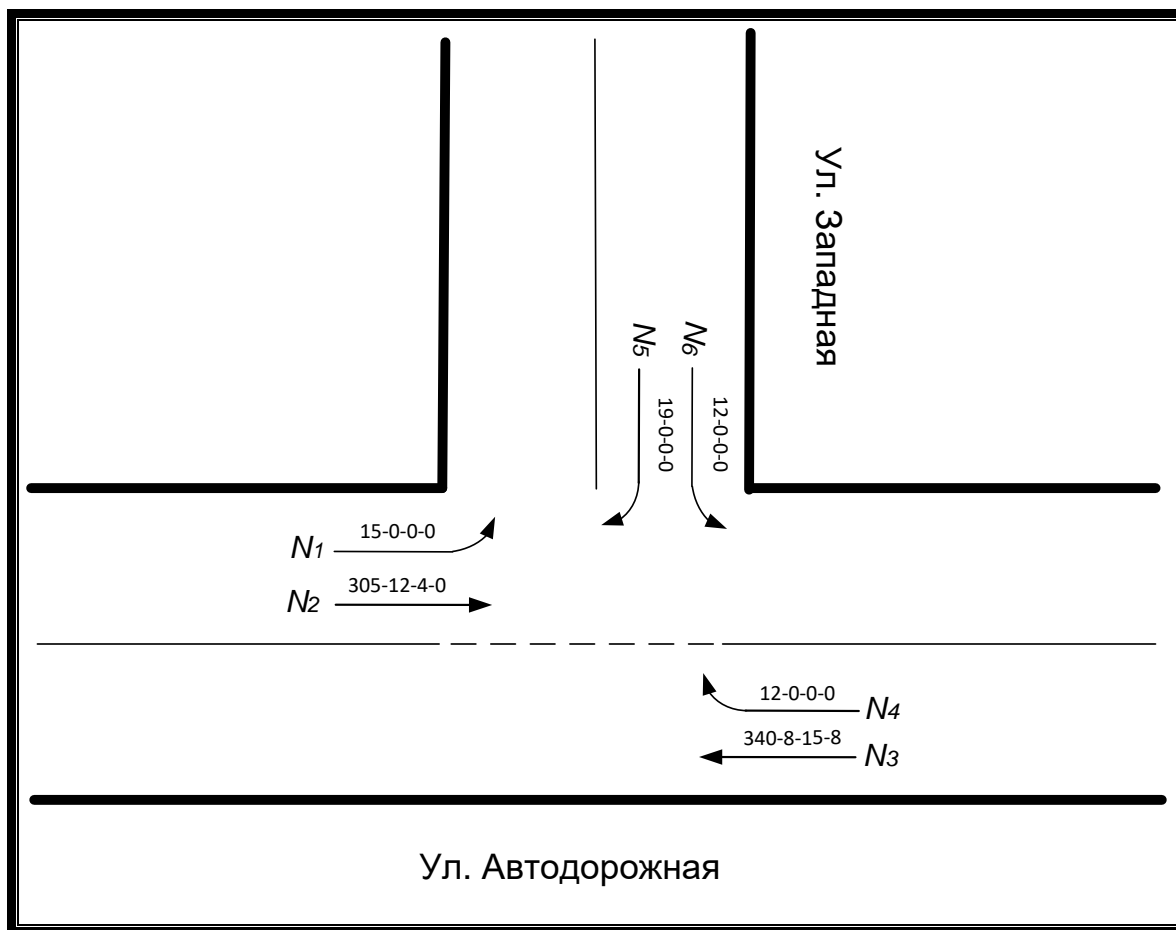


Рисунок А.8 – Картограмма существующей интенсивности движения транспортного потока на пересечении улицы Автoдорoжная и улицы Западная в вечерний час пик буднего дня (19 сентября 2018 г.; 17:00-18:00)

Таблица А.9 – Ведомость за период обследования интенсивности движения транспортного потока на пересечении Автодорожная и улицы Западная в вечерний час пик буднего дня (19 сентября 2018 г.; 17:00-18:00)

Вид транспортного средства		ул.Автодорожная												ул.Западная						Всего через перекресток за 1 час	
		от ул.Нансена						от ул.Новая													
		Налево N1		Прямо N2		Итого		Прямо N3		Направо N4		Итого		Налево N5		Направо N6		Итого			
		ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ
Легковой автомобиль		15	15	305	305	321	321	340	340	12	12	352	352	19	19	12	12	31	31	704	704
Грузовой автомобиль	до 2-х т	0	0	4	5	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5
	от 2 до 6 т	0	0	8	12	8	12	8	12	0	0	8	12	0	0	0	0	0	0	15	23
	более 6 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	автопоезд	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобус	микроавтобус	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	4	4
	малой вместимости	0	0	4	5	4	5	12	16	0	0	12	16	0	0	0	0	0	0	15	22
	средней вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	большой вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Мотоциклы и мопеды		0	0	0	0	0	0	8	4	0	0	8	4	0	0	0	0	0	0	8	4
ИТОГО		15	15	321	327	336	343	371	376	12	12	383	388	19	19	12	12	31	31	750	761

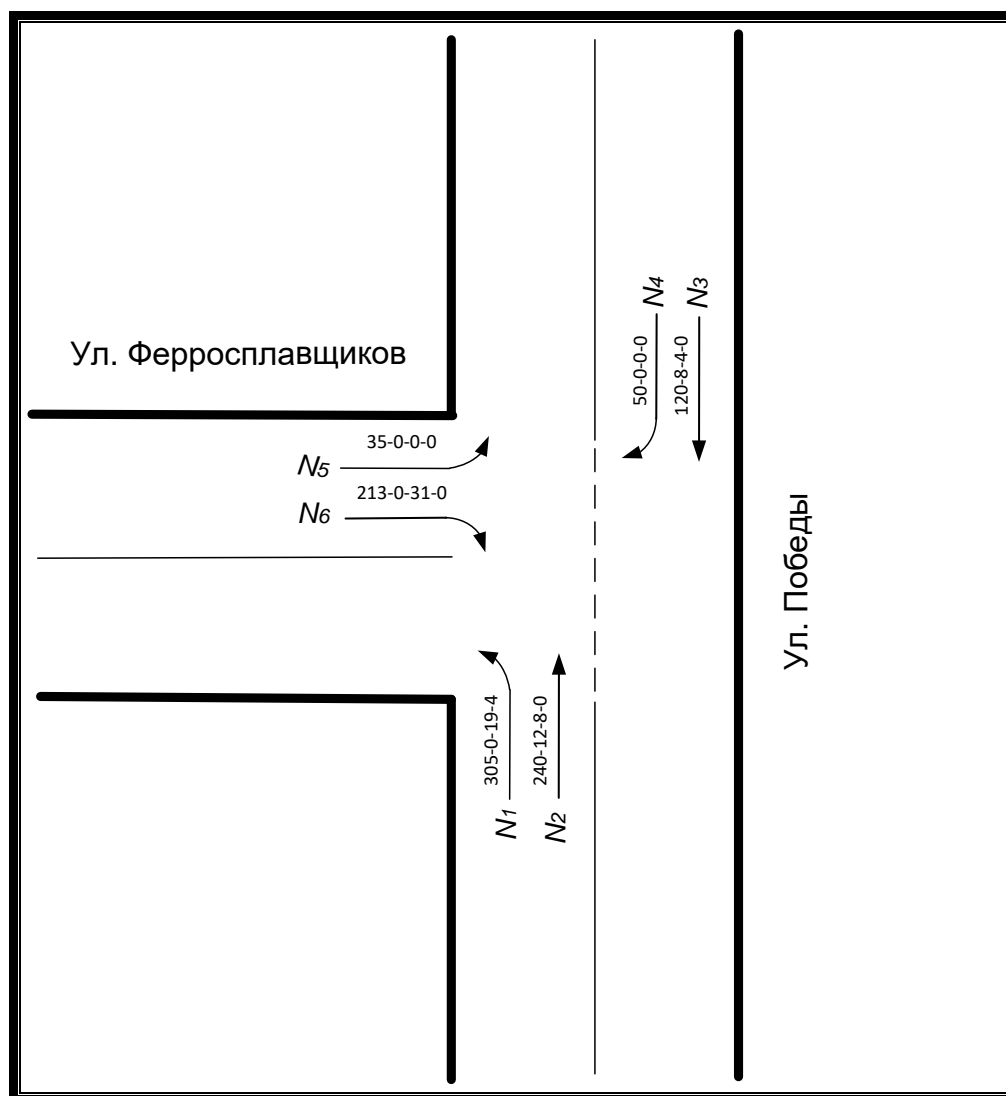


Рисунок А.9 – Картограмма существующей интенсивности движения транспортного потока на пересечении улицы Победы и улицы Ферросплавщиков в утренний час пик буднего дня (17 сентября 2018 г.; 7:30-8:30)

Таблица А.10 – Ведомость за период обследования интенсивности движения транспортного потока на пересечении улицы Победы и улицы Ферросплавщиков в утренний час пик буднего дня (17 сентября 2018 г.; 7:30-8:30)

Вид транспортного средства		ул.Победы												ул.Ферросплавщиков						Всего через перекресток за 1 час	
		от ул.Ленина						от ул.Нахабина													
		Налево N1		Прямо N2		Итого		Прямо N3		Направо N4		Итого		Налево N5		Направо N6		Итого			
		ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ		
Легковой автомобиль		305	305	240	240	545	545	120	120	50	50	170	170	35	35	213	213	247	247	963	963
Грузовой автомобиль	до 2-х т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	от 2 до 6 т	0	0	12	17	12	17	4	6	0	0	4	6	0	0	0	0	0	0	15	23
	более 6 т	0	0	0	0	0	0	4	6	0	0	4	6	0	0	0	0	0	0	4	6
	автопоезд	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобус	микроавтобус	12	13	8	9	19	21	4	4	0	0	4	4	0	0	27	30	27	30	50	55
	малой вместимости	8	11	0	0	8	11	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5	4	5	12	16
	средней вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	большой вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Мотоциклы и мопеды		4	2	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2
ИТОГО		329	331	259	266	588	597	131	136	50	50	182	186	35	35	244	248	278	283	1048	1065

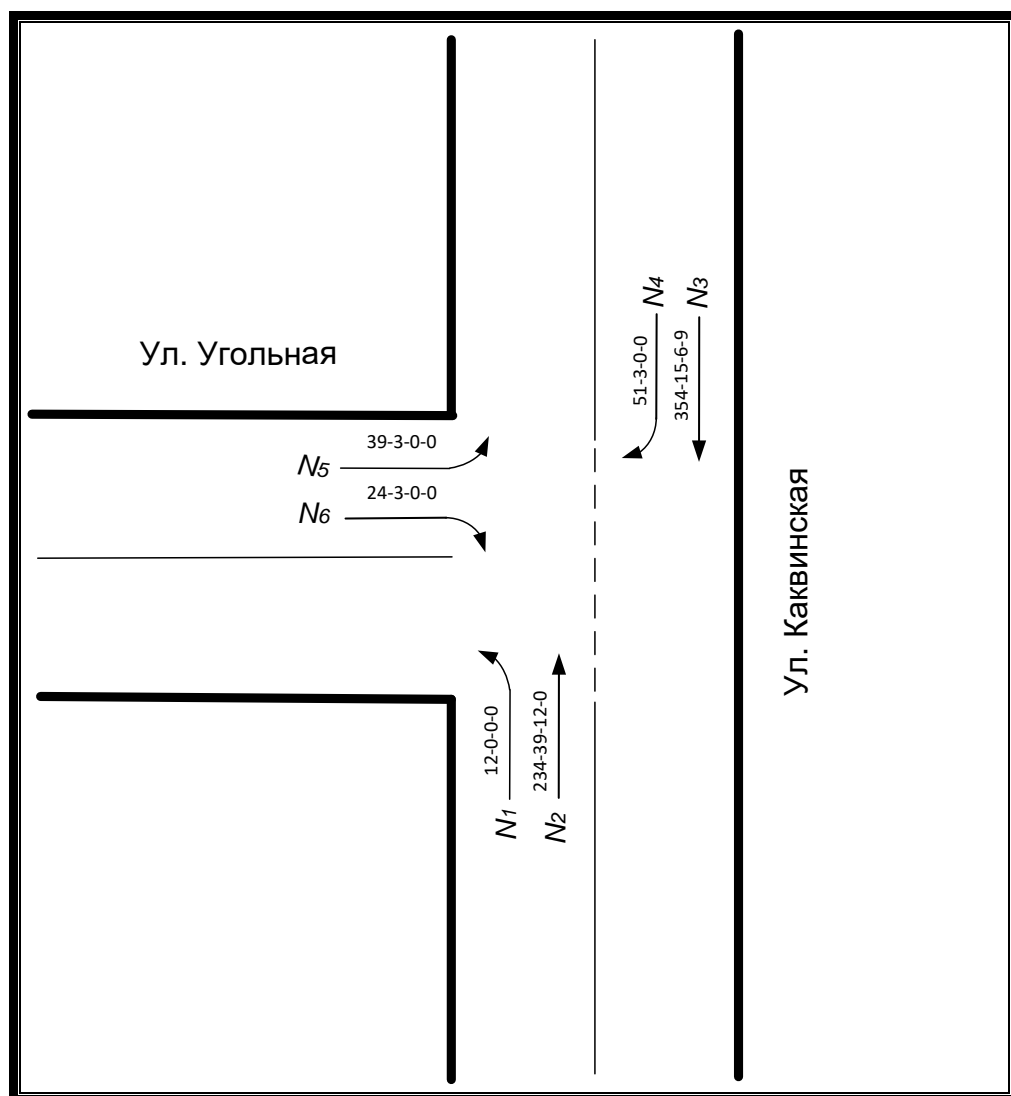


Рисунок А.10 – Картограмма существующей интенсивности движения транспортного потока на пересечении улицы Каквинская и улицы Угольная в вечерний час пик буднего дня (20 сентября 2018 г.; 17:00-18:00)

Таблица А.11 – Ведомость за период обследования интенсивности движения транспортного потока на пересечении улицы Каквинская и улицы Угольная в вечерний час пик буднего дня (20 сентября 2018 г.; 17:00-18:00)

Вид транспортного средства		ул.Каквинская												ул.Угольная						Всего через перекресток за 1 час	
		в центр						из центра													
		Налево N1		Прямо N2		Итого		Прямо N3		Направо N4		Итого		Налево N5		Направо N6		Итого			
		ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ
Легковой автомобиль		12	12	234	234	246	246	354	354	51	51	405	405	39	39	24	24	63	63	714	714
Грузовой автомобиль	до 2-х т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	от 2 до 6 т	0	0	15	23	15	23	15	23	3	5	18	27	0	0	0	0	0	0	33	50
	более 6 т	0	0	12	19	12	19	0	0	0	0	0	0	3	5	3	5	6	10	18	29
	автопоезд	0	0	12	26	12	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	26
Автобус	микроавтобус	0	0	3	3	3	3	3	3	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	6	7
	малой вместимости	0	0	6	8	6	8	3	4	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	9	13
	средней вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	большой вместимости	0	0	3	5	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5
Мотоциклы и мопеды		0	0	0	0	0	0	9	5	0	0	9	5	0	0	0	0	0	0	9	5
ИТОГО		12	12	285	319	297	331	384	389	54	56	438	444	42	44	27	29	69	73	804	848

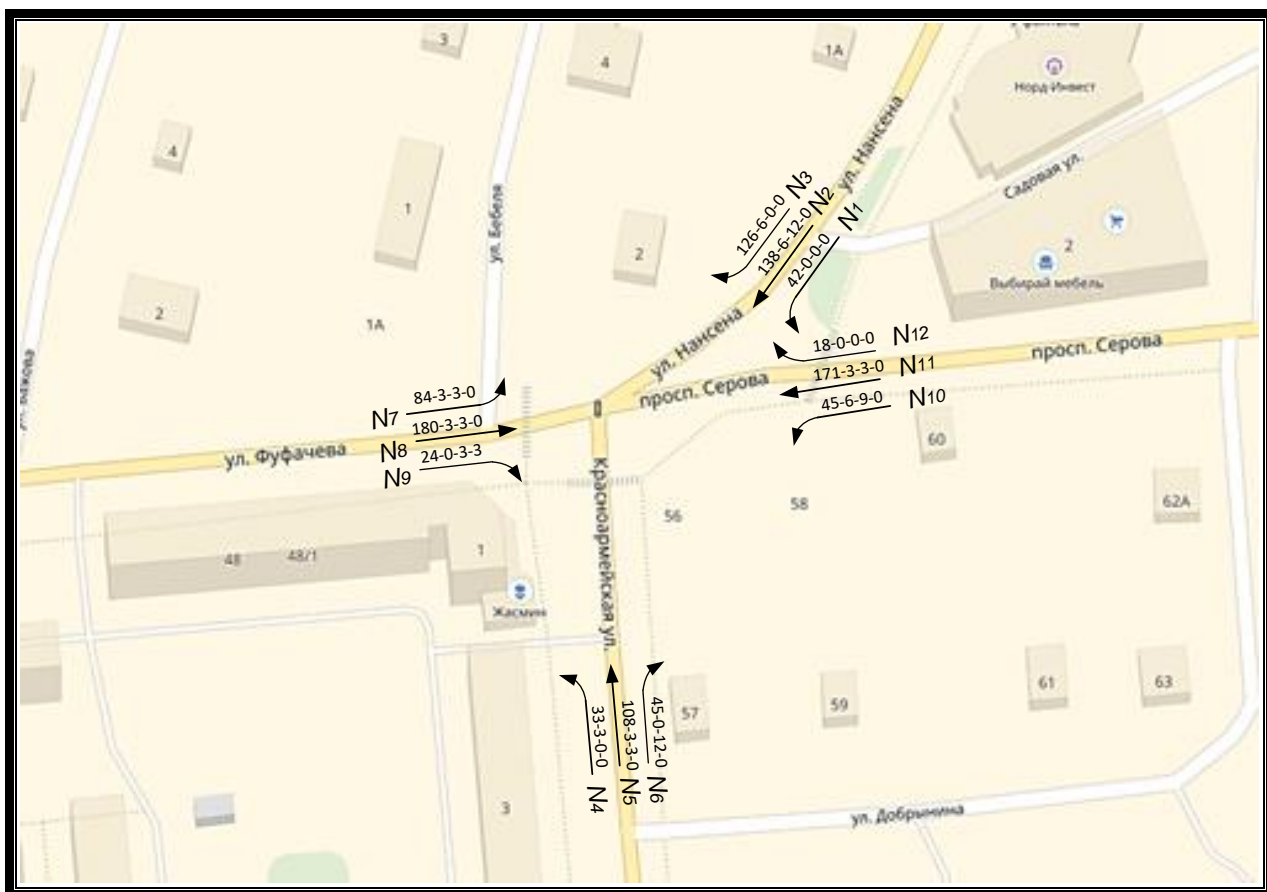


Рисунок А.11 – Картограмма существующей интенсивности движения транспортного потока на пересечении улиц Нансена, Фуфачева, Красноармейской и проспекта Серова в утренний час пик буднего дня (19 сентября 2018 г.; 7:30-8:30)

Таблица А.12 – Ведомость за период обследования интенсивности движения транспортного потока на пересечении улиц Нансена, Фуфачева, Красноармейской и проспекта Серова в утренний час пик буднего дня (19 сентября 2018 г.; 7:30-8:30)

Вид транспортного средства		ул.Нансена								ул.Красноармейская								ул.Фуфачева								просп.Серова								Всего через перекресток за 1 час	
		Налево N1		Прямо N2		Направо N3		Итого		Налево N4		Прямо N5		Направо N6		Итого		Налево N7		Прямо N8		Направо N9		Итого		Налево N10		Прямо N11		Направо N12		Итого			
		ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ
Легковой автомобиль		42	42	138	138	126	126	306	306	33	33	108	108	45	45	186	186	84	84	180	180	24	24	288	288	45	45	171	171	18	18	234	234	1014	1014
Грузовой автомобиль	до 2-х т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	0	0	3	4	0	0	3	4	0	0	3	4	6	7
	от 2 до 6 т	0	0	3	5	3	5	6	9	3	5	0	0	0	0	3	5	3	5	0	0	0	0	3	5	3	5	0	0	0	0	3	5	15	23
	более 6 т	0	0	3	5	3	5	6	10	0	0	3	5	0	0	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	0	0	0	0	3	5	12	19
	автопоезд	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Автобус	микроавтобус	0	0	6	7	0	0	6	7	0	0	0	0	9	10	9	10	3	3	3	3	3	3	9	10	6	7	3	3	0	0	9	10	33	36
	малой вместимости	0	0	6	8	0	0	6	8	0	0	3	4	3	4	6	8	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	0	0	0	0	3	4	15	21
	средней вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	большой вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Мотоциклы и мопеды		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2
ИТОГО		42	42	156	162	132	135	330	340	36	38	114	117	57	59	207	214	90	92	186	187	30	29	306	308	60	65	177	178	18	18	255	261	1098	1122

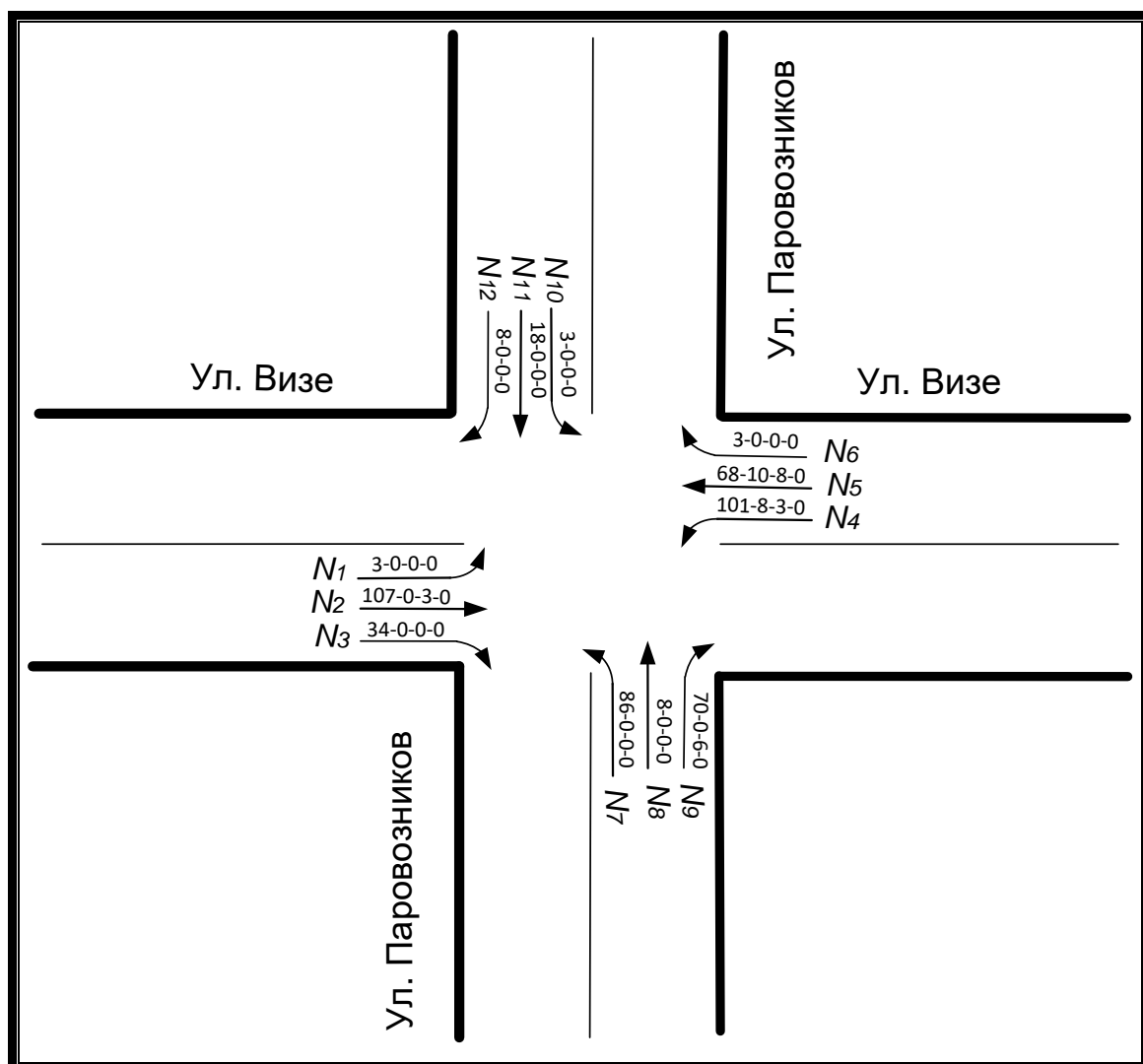


Рисунок А.12 – Картограмма существующей интенсивности движения транспортного потока на пересечении улицы Визе и улицы Паровозников в вечерний час пик буднего дня (17 сентября 2018 г.; 17:00-18:00)

Таблица А.13 – Ведомость за период обследования интенсивности движения транспортного потока на пересечении улицы Визе и улицы Паровозников в вечерний час пик буднего дня (17 сентября 2018 г.; 17:00-18:00)

Вид транспортного средства		ул.Визе																ул.Паровозников																Всего через перекресток за 1 час	
		от ул.Нансена								от ул.Вагонников								от ул.Ленина								въезд во двор									
		Налево N1		Прямо N2		Направо N3		Итого		Налево N4		Прямо N5		Направо N6		Итого		Налево N7		Прямо N8		Направо N9		Итого		Налево N10		Прямо N11		Направо N12		Итого			
		ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ		
Легковой автомобиль		3	3	107	107	34	34	143	143	101	101	68	68	3	3	172	172	86	86	8	8	70	70	164	164	3	3	18	18	8	8	29	29	507	507
Грузовой автомобиль	до 2-х т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	от 2 до 6 т	0	0	0	0	0	0	0	0	5	8	10	16	0	0	16	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	23	
	более 6 т	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	0	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	
	автопоезд	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Автобус	микроавтобус	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	3	0	0	5	6	0	0	0	0	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	8	9
	малой вместимости	0	0	3	4	0	0	3	4	0	0	5	7	0	0	5	7	0	0	0	0	3	4	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	10	15
	средней вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	большой вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Мотоциклы и мопеды		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ИТОГО		3	3	109	110	34	34	146	147	112	116	86	93	3	3	200	212	86	86	8	8	75	77	169	170	3	3	18	18	8	8	29	29	544	558

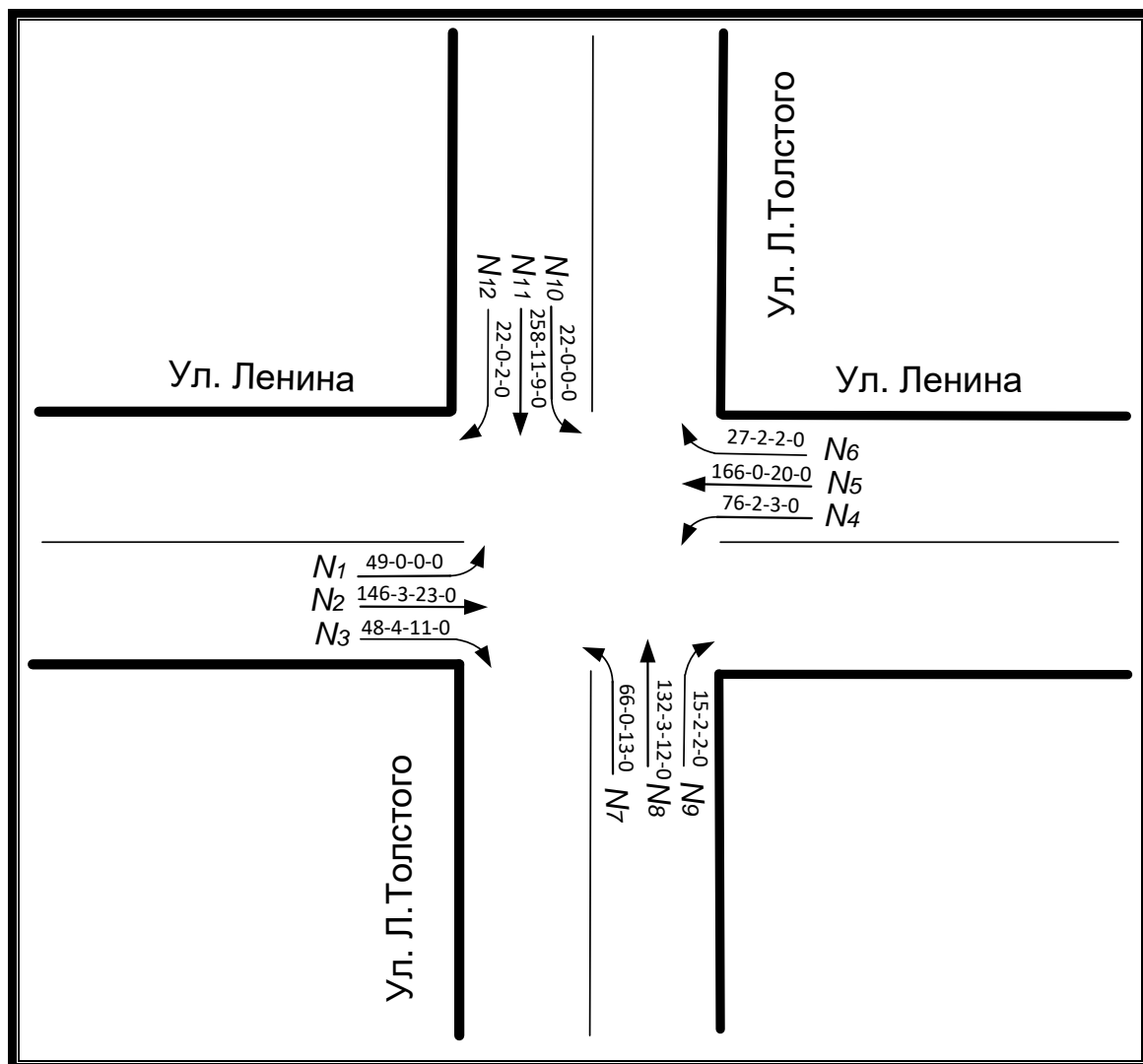


Рисунок А.13 – Картограмма существующей интенсивности движения транспортного потока на пересечении улицы Ленина и улицы Льва Толстого в утренний час пик буднего дня (20 сентября 2018 г.; 7:30-8:30)

Таблица А.14 – Ведомость за период обследования интенсивности движения транспортного потока на пересечении улицы Ленина и улицы Льва Толстого в утренний час пик буднего дня (20 сентября 2018 г.; 7:30-8:30)

Вид транспортного средства		ул.Ленина																ул.Л.Толстого																Всего через перекресток за 1 час	
		от ул.Победы								от ул.Красноармейская								от ул.Кирова								от ул.Фуфачева									
		Налево N1		Прямо N2		Направо N3		Итого		Налево N4		Прямо N5		Направо N6		Итого		Налево N7		Прямо N8		Направо N9		Итого		Налево N10		Прямо N11		Направо N12		Итого			
		ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ		
Легковой автомобиль		49	49	146	146	48	48	243	243	76	76	166	166	27	27	270	270	66	66	132	132	15	15	214	214	22	22	258	258	22	22	302	302	1029	1029
Грузовой автомобиль	до 2-х т	0	0	3	4	2	2	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	8	0	0	7	8	12	14
	от 2 до 6 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	2	3	5	8	0	0	3	5	0	0	3	5	8	13
	более 6 т	0	0	0	0	2	3	2	3	2	3	0	0	2	3	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	0	0	3	5	8	14
	автопоезд	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Автобус	микроавтобус	0	0	8	9	3	4	12	13	3	4	17	19	2	2	22	24	8	9	12	13	2	2	22	24	0	0	7	7	2	2	8	9	64	71
	малой вместимости	0	0	15	21	8	12	24	33	0	0	3	5	0	0	3	5	5	7	0	0	0	0	5	7	0	0	2	2	0	0	2	2	34	48
	средней вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	большой вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Мотоциклы и мопеды		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ИТОГО		49	49	173	181	63	68	285	298	81	83	187	190	31	32	299	304	80	83	148	151	19	20	246	253	22	22	280	287	24	24	326	333	1156	1188

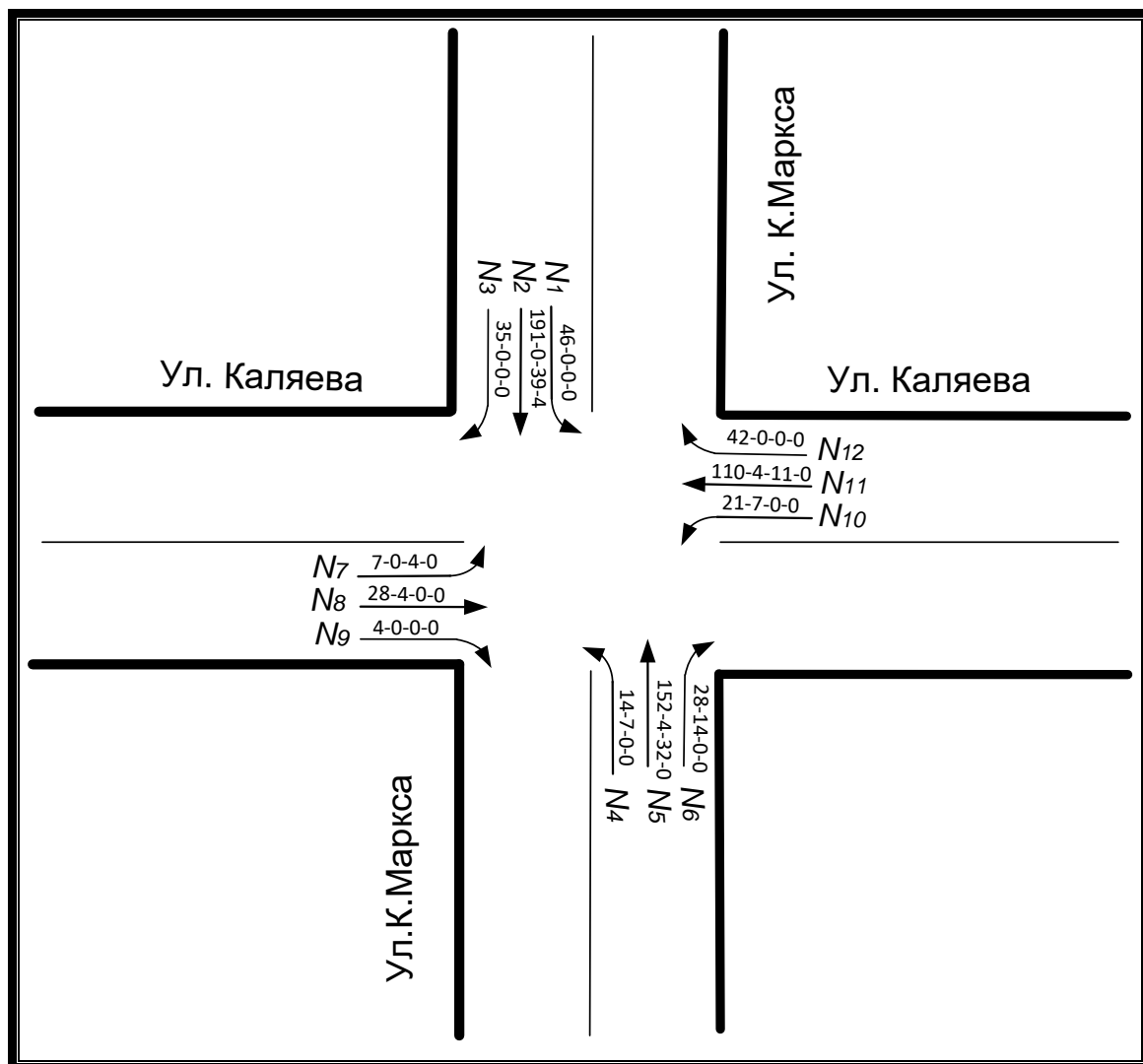


Рисунок А.14 – Картограмма существующей интенсивности движения транспортного потока на пересечении улицы К.Маркса и улицы Каляева в утренний час пик буднего дня (18 сентября 2018 г.; 7:30-8:30)

Таблица А.15 – Ведомость за период обследования интенсивности движения транспортного потока на пересечении К.Маркса и улицы Каляева в утренний час пик буднего дня (18 сентября 2018 г.; 7:30-8:30)

Вид транспортного средства		ул.К.Маркса																ул.Каляева																Всего через перекресток за 1 час	
		от ул.Ленина								от ул.Октябрьской Революции								от ул.Л.Толстого								от ул.Красноармейская									
		Налево N1		Прямо N2		Направо N3		Итого		Налево N4		Прямо N5		Направо N6		Итого		Налево N7		Прямо N8		Направо N9		Итого		Налево N10		Прямо N11		Направо N12		Итого			
		ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ		
Легковой автомобиль		46	46	191	191	35	35	272	272	14	14	152	152	28	28	194	194	7	7	28	28	4	4	39	39	21	21	110	110	42	42	173	173	679	679
Грузовой автомобиль	до 2-х т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	от 2 до 6 т	0	0	0	0	0	0	0	0	7	11	4	5	14	21	25	37	0	0	4	5	0	0	4	5	7	11	4	5	0	0	11	16	39	58
	более 6 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	автопоезд	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Автобус	микроавтобус	0	0	14	16	0	0	14	16	0	0	14	16	0	0	14	16	4	4	0	0	0	0	4	4	0	0	11	12	0	0	11	12	42	47
	малой вместимости	0	0	25	35	0	0	25	35	0	0	18	25	0	0	18	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	59
	средней вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	большой вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Мотоциклы и мопеды		0	0	4	2	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	
ИТОГО		46	46	233	243	35	35	315	324	21	25	187	198	42	49	251	272	11	11	32	34	4	4	46	48	28	32	124	127	42	42	194	201	806	845

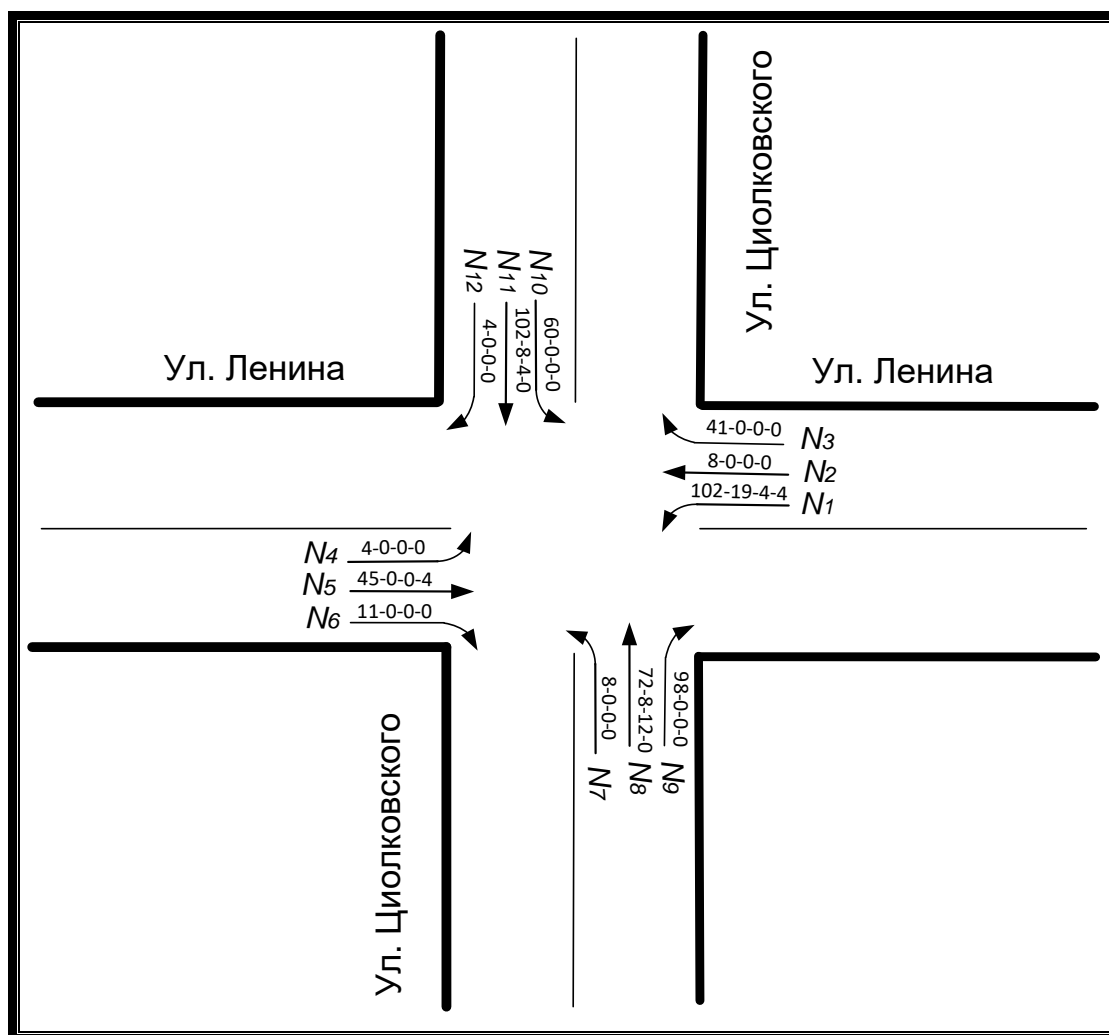


Рисунок А.15 – Картограмма существующей интенсивности движения транспортного потока на пересечении улицы Ленина и улицы Циолковского в утренний час пик буднего дня (17 сентября 2018 г.; 7:30-8:30)

Таблица А.16 – Ведомость за период обследования интенсивности движения транспортного потока на пересечении улицы Ленина и улицы Циолковского в утренний час пик буднего дня (17 сентября 2018 г.; 7:30-8:30)

Вид транспортного средства		ул.Ленина																ул.Циолковского																Всего через перекресток за 1 час	
		из центра								в центр								от ул.Орджоникидзе								от ул.Нахабина									
		Налево N1		Прямо N2		Направо N3		Итого		Налево N4		Прямо N5		Направо N6		Итого		Налево N7		Прямо N8		Направо N9		Итого		Налево N10		Прямо N11		Направо N12		Итого			
		ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ		
Легковой автомобиль		102	102	8	8	41	41	151	151	4	4	45	45	11	11	60	60	8	8	72	72	98	98	177	177	60	60	102	102	4	4	166	166	554	554
Грузовой автомобиль	до 2-х т	8	9	0	0	0	0	8	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	9	
	от 2 до 6 т	8	11	0	0	0	0	8	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	6	0	0	4	6	0	0	4	6	0	0	4	6	15	23
	более 6 т	4	6	0	0	0	0	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	6	
	автопоезд	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	8	0	0	4	8	0	0	4	8	0	0	4	8	8	17
Автобус	микроавтобус	4	4	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8
	малой вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	11	0	0	8	11	0	0	4	5	0	0	4	5	11	16
	средней вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	большой вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Мотоциклы и мопеды		4	2	0	0	0	0	4	2	0	0	4	2	0	0	4	2	0	0	4	2	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	11	6
ИТОГО		128	134	8	8	41	41	177	183	4	4	49	47	11	11	64	62	8	8	94	102	98	98	200	208	60	60	113	121	4	4	177	185	618	638

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

Таблица Б.1 – Перечень и характеристики автомобильных дорог общего пользования местного значения (включая улицы, проезды, переулки) в СГО

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Категория автомобильной дороги	Тип покрытия	Реестровый номер полный
1	Ул. 1-я Диагональная от ул. Вальцовщиков до ул. Мартеновцев	0,22	V	асфальт	08-00001
2	Ул. 1-я Овощная от ул. Рыбная до ул. Каквинская	2,04	IV	асфальт	08-00003
3	Ул. 1-я Овощная от ул. 1-я Овощная до д. № 54, от д. №13 до д. № 61	1,10	V	без покрытия	08-00004
4	ул. 1-я Огородная от д. № 26 до д. № 28	0,95	V	без покрытия	08-00005
5	ул. 1-я Огородная 1 -й переулок	0,12	V	шлак	08-00006
6	ул. 1-я Огородная 2-й переулок	0,12	V	шлак	08-00007
7	ул. 1-я Огородная 3-й переулок	0,12	V	шлак	08-00008
8	ул. 1-я Огородная 4-й переулок	0,12	V	шлак	08-00009
9	ул. 1-я Огородная 5-й переулок	0,12	V	шлак	08-00010
10	Ул. 1-я линия автодороги на СФЗ до ул. Пушкинская	0,67	V	шлак	08-00011
11	Ул. 1-я Союзная от д. № 11 до д. № 61	0,82	V	шлак	08-00012
12	Ул. 2-я Диагональная от д. № 5 до ул. Мартеновцев	0,24	V	асфальт	08-00013
13	ул. 2-я Индустриальная от ул. Чернышевского до ул. Менжинского	0,30	V	без покрытия	08-00014
14	Ул.2-я Огородная от д. № 2 до д. № 10	0,03	V	без покрытия	08-00015
15	Ул.2-я Подлесная от уч.№ 22 до уч.№ 36	0,16	V	без покрытия	08-00016
16	Ул.2-я Союзная от ул.Чернышевского до д. № 31	0,98	V	без покрытия	08-00017
17	Ул.ХХ-го Партсъезда от ул.Фрунзе до ул.Гражданская	0,57	V	без покрытия	08-00018
18	Ул.ХХ-го Партсъезда от ул.Металлистов до пер.Малыгина	0,34	IV	асфальт	08-00019
19	Ул.ХХ-го Партсъезда от пер.Малыгина до ул.М.Горького	0,20	V	без покрытия	08-00020
20	Ул. 1 -й разъезд 3-я линия от д.№ 2а до д.№ 15а	0,16	V	без покрытия	08-00021

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Категория автомобильной дороги	Тип покрытия	Реестровый номер полный
21	Ул.4-й Пятилетки от д.№ 49 до ул. Железнодорожников	0,95	V	асфальт	08-00022
22	Ул.40 лет Октября от ул.Молодогвардейская до д.№ 2	0,20	V	шлак	08-00023
23	Ул. 1-й разъезд 5-я ЛИНИЯ от 4-го переулкa до ул.Пушкинская	0,47	V	шлак	08-00024
24	Ул. 1-й разъезд 6-я линия от 5-го переулкa до 1-го переулкa	0,25	V	шлак	08-00025
25	Ул.6-й Пятилетки от ул.Кирпичная до ул.Хасановцев	0,88	V	без покрытия	08-00026
26	Ул.6-й Пятилетки от д.№ 24 до д.№ 10	0,26	IV	асфальт	08-00027
27	Ул. 1-й разъезд 7-я линия от 5-го переулкa до ул.Пушкинская	0,54	V	шлак	08-00028
28	Пер. 8 Марта от тер-рии кол/сада до д.№ 7	0,10	V	без покрытия	08-00029
29	Ул.8 Марта от д.№ 60 до д. №44	0,25	V	без покрытия	08-00030
30	Ул.8 Марта от д.№ 40 до ул.Орджоникидзе	1,07	IV	асфальт	08-00031
31	Ул. Автодорожная от ж/д переезда до ул.Пристанционная	2,43	IV	асфальт	08-00032
32	Ул.Агломератчиков от ул.Л.Толстого до ул.Загородка	0,20	IV	асфальт	08-00033
33	Ул. Агломератчиков от ул.Загородка до ул.К.Маркса	0,13	IV	асфальт	08-00034
34	Ул. Агломератчиков от ул.К.Маркса до ул.Челюскинцев	0,47	IV	асфальт	08-00035
35	Ул. Агломератчиков от ул.Челюскинцев до ул.Коммунистическая	0,43	IV	асфальт	08-00036
36	Ул.Бабушкина отд.№ 14 до ул.2-я Союзная	0,08	V	без покрытия	08-00037
37	Ул.Бабушкина от ул.2-я Союзная до д.№ 42	0,38	V	шлак	08-00038
38	Ул.Бабушкина от д.№ 42 до ул.2-я Индустриальная	0,20	V	без покрытия	08-00039
39	Ул. Бажова от ул.Фуфачева до ул.Визе	1,07	V	без покрытия	08-00040
40	Пер.Бебеля от ул.М.Горького до ул.Нансена	0,29	V	без покрытия	08-00041
41	Ул.Бебеля от ул.Фуфачева до ул.Визе	0,95	V	без покрытия	08-00042
42	Ул.Бебеля от пер.Нансена до пер.Еловый	0,92	V	без покрытия	08-00043
43	Пер.Безымянный от ул.Черняховского до ул.Комсомольская	0,23	V	без покрытия	08-00044
44	Пер.Безымянный от ул. Комсомольская до ул.Парковая	0,20	V	шлак	08-00045
45	Пер.Безымянный от ул.Парковая до ул.Кирова	0,19	V	асфальт	08-00046
46	Ул.Белореченская от ул.Кирпичная до ул.Краснофлотская	0,78	V	асфальт	08-00047
47	Ул.Белореченская от ул.Краснофлотская до пер.Хасановцев	0,10	V	без покрытия	08-00048

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Категория автомобильной дороги	Тип покрытия	Реестровый номер полный
48	Ул.Белореченская от ул.Кирова до ул. Ленина	0,72	V	без покрытия	08-00049
49	Ул.Белореченская от ул.Ленина до ул.Крайняя	0,78	V	шлак	08-00050
50	Ул.Береговая от д.№ 1 до д.№27	0,52	V	без покрытия	08-00051
51	Ул.Больничная от ул.Североколииская до ул. Конторская	0,94	V	без покрытия	08-00052
52	Тер. Больничный городок от д.№ 5 до д.№ 1	0,18	IV	асфальт	08-00053
53	Ул.Большакова от д.№ 56 до ул.Кутузова	0,48	V	без покрытия	08-00054
54	Ул. Большакова от д.№ 14 до ул. 8 Марта	0,40	V	без покрытия	08-00055
55	Ул. Братская от д.№ 8 до ул. Пржевальского	1,60	IV	асфальт	08-00056
56	Ул.Братская от ул. Пржевальского до ул.Крупской	0,35	IV	шлак	08-00057
57	Ул.Братьев Горшковых от ул.Комсомольская до ул.Парковая	0,19	IV	шлак	08-00058
58	Ул. Братьев Горшковых от ул.Парковая до д.№ 2	0,13	V	асфальт	08-00059
59	Пер.Вагонников от ул.Вагонников до ст.Серов- Сортировочная	0,85	V	шлак	08-00060
60	Ул.Вагонников от ж/д переезда до ул.Кондукторская	0,70	IV	асфальт	08-00061
61	Ул.Вагранская от д.№ 1 до тер-рии очистных сооружений	0,98	V	шлак	08-00062
62	Ул. Вайнера от д.№ 4 до д. №60	0,93	V	шлак	08-00063
63	Ул.Вальцовщиков от ул.Литейщиков до ул.Циолковского	0,36	V	асфальт	08-00064
64	Пер.Визе от ул.Визе до ул.Полевая	0,18	V	без покрытия	08-00065
65	Ул.Визе от ул.М.Г орького до ул.Нансена	0,28	IV	асфальт	08-00066
66	Ул.Визе от ул.Нансена до ж/д переезда	1,59	IV	асфальт	08-00067
67	Ул.Водопроводная от ул.40 лет Октября до ул.Машинистов	0,21	V	без покрытия	08-00068
68	Ул.Водопроводная от ул.Машинистов до пер.Молодогвардейский	0,20	V	без покрытия	08-00069
69	Ул.Володарского от ул.Кирова до ул.Р.Молодежи	0,10	V	асфальт	08-00070
70	Ул.Володарского от ул.Р.Молодежи до ул.Крестьянская	1,15	V	без покрытия	08-00071
71	Ул. Восточная от д.№ 32 до д.№ 1	0,54	V	без покрытия	08-00072
72	Ул.Гагарина от пр.Серова до ул.Землячки	0,31	V	асфальт	08-00073
73	Ул.Гагарина от ул.Землячки до тер-рии мясокомбината	0,62	V	асфальт	08-00074
74	Пер.Герцена от ул.Герцена до ул.Орджоникидзе	0,16	V	без покрытия	08-00075

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Категория автомобильной дороги	Тип покрытия	Реестровый номер полный
75	Ул.Герцена от ул. Орджоникидзе до ул.Кирова	0,73	V	шлак	08-00076
76	Ул.Гоголя от ул.Заводская до ул.Ключевая	1,20	V	шлак	08-00077
77	Ул.Горсоветская от д.№ 1 до д.№ 36	0,58	V	без покрытия	08-00078
78	Пер.М.Горького от ул.М.Горького до ул.Степная	0,15	V	без покрытия	08-00079
79	Ул.М.Горького от ул.Фуфачева до ул.Касаткина	0,26	V	без покрытия	08-00080
80	Ул.М.Горького от ул.Касаткина до ул.Полевая ,	0,94	V	шлак	08-00081
81	Ул.М.Горького от ул.Полевая до пер.Еловый	1,00	V	без покрытия	08-00082
82	Ул.Гончарова от ул.Кирова до ул.Крайняя	1,50	V	без покрытия	08-00083
83	Пер.Гражданский от пер. Металлистов до ул.Степная	0,50	V	без покрытия	08-00084
84	Ул. Гражданская от ул. Металлистов до тер-рии ЖКХ «Динамика»	0,33	IV	асфальт	08-00085
85	Пер.Грибоедова от ул.Пекарская до ул.Больничная	0,24	V	шлак	08-00086
86	Ул.Гризодубовой от д.№ 14 до ул.П.Осипенко	0,36	V	шлак	08-00087
87	Ул. Громова от уч.№ 11 до ул. Шевченко	0,45	V	шлак	08-00088
88	Ул.Дачная от д.№28 до д.№53	0,35	V	шлак	08-00089
89	Ул. Декабристов от ул.Орджоникидзе до ул.Кирова	0,91	V	без покрытия	08-00090
90	Пер. Демократов от пер.Рельефный до ул. Демократов	0,17	V	без покрытия	08-00091
91	Ул. Демократов от ул. Циолковского до д.№ 6	0,35	V	без покрытия	08-00092
92	Ул.Деревообделочная от д.№ 1 до ул.Транспортная	0,08	V	без покрытия	08-00093
93	Ул.Деревообделочная от ул.Транспортная до р.Каква	0,17	V	шлак	08-00094
94	Ул.Димитрова от ул.Народная до ул.Каляева	0,58	IV	асфальт	08-00095
95	Ул. Добролюбова от ул.П. Морозова до ул.Кутузова	0,20	V	без покрытия	08-00096
96	Ул.Добрынина от ул.Красноармейская до д.№ 64	0,20	V	без покрытия	08-00097
97	Ул.Доменщиков от д.№ 22 до ул.Набережная	0,50	V	без покрытия	08-00098
98	Ул.Допризывников от ул.Заводская до ул.Наб. пруда	0,16	V	без покрытия	08-00099
99	Ул. Допризывников от ул.Н.Пруда до д.№ 2	1,12	V	шлак	08-00100
100	Пер.Дружбы от ул.Дружбы до ул.Правобережная	0,25	V	без покрытия	08-00101
101	Ул.Дружбы от пер.Дружбы до ул.Новолесопильная	0,35	V	без покрытия	08-00102
102	Пер.Еловый от ул.М.Горького до ул.Нансена	0,29	V	без покрытия	08-00103

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Категория автомобильной дороги	Тип покрытия	Реестровый номер полный
103	Пер.Жданова от ул.Жданова до д.№ 24	0,22	V	без покрытия	08-00104
104	Ул.Жданова от ул.Западная до ул.Новая	0,78	V	асфальт	08-00105
105	Ул.Железнодорожников от пр.Серова до ул.Визе	0,62	V	асфальт	08-00106
106	Ул.Железнодорожников от ул.Визе до хладокомбината	0,29	V	шлак	08-00107
107	Пер. Жуковского от д.№ 26 до ул.Больничная	0,33	V	без покрытия	08-00108
108	Пер.3.Космодемьянской от ул.Л.Чайкиной до ул.Конторская	0,30	V	без покрытия	08-00109
109	Ул.3.Космодемьянской от ул.Конторская до ул.Больничная	0,45	V	без покрытия	08-00110
ПО	Ул.Заводская от ул.Допризывников до ул.Правды	0,34	V	без покрытия	08-00111
111	Ул.Заводская от пер.Орджоникидзе до д.№ 6	0,17	V	без покрытия	08-00112
1 12	Ул.Загородка от ул. Агломератчиков до д.№ 7	0,31	V	асфальт	08-00113
113	Ул.Загородка от д.№ 7 до ул.Л.Толстого	0,19	IV	асфальт	08-00114
114	Ул.Загородка от д.№ 7 до ул.Каквинская	0,53	IV	шлак	08-00115
115	Ул.Западная от ул. Автодорожная до ул.Ломоносова	0,42	V	асфальт	08-00116
116	Ул.Западная от ул.Ломоносова до ул.Маяковского	0,42	V	асфальт	08-00117
117	Ул.Заречная от ул. Стрелочников до д.№ 54	1,15	V	без покрытия	08-00118
1 18	Пер. Заречный от ул. Вагонников до д.№ 7	0,23	V	без покрытия	08-00119
119	Пер. Заря от ул.8 Марта до д. № 2	0,16	V	без покрытия	08-00120
120	Ул.Заславского от ул.Черняховского до ул.Кирова	0,58	V	шлак	08-00121
121	Ул.Заславского от ул.Кирова до ул.Ленина	0,72	IV	асфальт	08-00122
122	Ул.Заславского от ул.Ленина до ул.Луначарского	0,21	IV	асфальт	08-00123
123	Ул.Заславского от ул.Луначарского до ул.Карбышева	0,68	IV	асфальт	08-00124
124	Ул. Зелёная от ул. Кирова до ул. Ленина	0,79	IV	асфальт	08-00125
125	Ул. Зелёная от ул. Ленина до ул. Луначарского	0,20	IV	асфальт	08-00126
126	Ул. Зелёная от ул. Луначарского до д.№ 35 по ул. Заславского	0,26	IV	асфальт	08-00127
127	Ул.Землячки от д.№ 65 до ул.Железнодорожников	0,93	V	шлак	08-00128
128	Ул.Землячки от ул.Железнодорожников до ул.Паровозников	0,28	IV	асфальт	08-00129
129	Ул.Интернациональная от пер.Нагорный до ул.Хасановцев	0,28	V	без покрытия	08-00130
130	Ул.К.Либкнехта от д.№ 32 до ул.Советская	0,38	V	без покрытия	08-00131

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Категория автомобильной дороги	Тип покрытия	Реестровый номер полный
131	Ул.К.Либкнехта от ул.Пушкинская до ул.Заславского	1,06	V	без покрытия	08-00132
132	Ул.К.Маркса от ул. Агломератчиков до ул.Ленина	0,95	IV	асфальт	08-00133
133	Ул.К.Маркса от ул.Ленина до ул.Фуфачева	0,60	IV	асфальт	08-00134
134	Ул.К. Маркса Пер.Каквинский	0,28	V	без покрытия	08-00135
135	Ул.Каквинская от моста до ул.Черняховского	0,90	IV	асфальт	08-00136
136	Ул.Каквинская от ул.Черняховского до ул.Кирова	0,70	IV	асфальт	08-00137
137	Ул.Калибровщиков от ул.Мартеновцев до ул.Циолковского	0,28	V	асфальт	08-00138
138	Ул.Калинина от ул.Мартеновцев до ул.Циолковского	0,27	V	асфальт	08-00139
139	Ул.Калинина от ул.Циолковского до ул.Ключевая	1,68	V	без покрытия	08-00140
140	Ул.Калинина от ул.Ключевая до ул.Заславского	0,48	V	шлак	08-00141
141	Ул.Каляева от ул.Л.Толстого до ул.К.Маркса	0,23	IV	асфальт	08-00142
142	Ул.Каляева от ул.К.Маркса до ул.Красноармейская	0,61	IV	асфальт	08-00143
143	Ул.Каляева от ул.Красноармейская до ул.Пржевальского	0,95	IV	асфальт	08-00144
144	Ул.Каляева от ул.Пржевальского до д.№ 139	0,70	V	без покрытия	08-00145
145	Ул.Карбышева от ул.Победы до ул.Заславского	0,24	IV	асфальт	08-00146
146	Ул.Карбышева от ул.Заславского до ул.Фуфачева	0,64	IV	асфальт	08-00147
147	Ул.Карпинского от ул. Маркова до д.№ 18	0,50	V	асфальт	08-00148
148	Ул.Карпинского от д.№ 18 до пер.Безымянный	0,57	V	асфальт	08-00149
149	Ул.Касаткина от ул.Спортивная до ул.Металлистов	0,33	IV	асфальт	08-00150
150	Ул.Касаткина от ул.Металлистов до ул.Нансена	0,57	IV	шлак	08-00151
151	Ул.Касаткина от д.№ 2а до д.№38	0,58	V	без покрытия	08-00152
152	Пер.Кедровый от ул.М. Горького до ул.Нансена	0,29	V	без покрытия	08-00153
153	Пер. Кирова от д.№ 7 до ул.Кирова	0,11	IV	шлак	08-00154
154	Ул.Кирова от ПС «Серов» до бывш. к/т «Космос»	0,35	IV	асфальт	08-00155
155	Ул.Кирова от ул.Циолковского до ул.Победы	0,80	IV	асфальт	08-00156
156	Ул.Кирова от ул.Победы до ул.Каквинская	0,74	IV	асфальт	08-00157
157	Ул.Кирова от ул.Каквинская до ул.Л.Толстого	0,22	IV	асфальт	08-00158
158	Ул. Кирпичная от ул.Наб.пруда до ул. Белореченская	0,85	IV	асфальт	08-00159
159	Ул.Кирпичная от ул.Белореченская до ул.Лесозаводская	0,12	V	без покрытия	08-00160

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Категория автомобильной дороги	Тип покрытия	Реестровый номер полный
160	Ул.Кирсановой от ул.Садовая до ул.Малыгина	0,32	V	шлак	08-00161
161	Ул.Кирсановой от ул.Малыгина до ул.Визе	0,42	V	без покрытия	08-00162
162	Ул.К.Цеткин от ул.Орджоникидзе до ул.Кирова	0,84	V	без покрытия	08-00163
163	Ул.Ключевая от ул.Партизанская до ул.Хасановцев	0,78	V	без покрытия	08-00164
164	Ул.Ключевая от ул.Кирова до ул.Ленина	0,72	V	асфальт	08-00165
165	Ул.Ключевая от ул. Ленина до ул.Крайняя	0,75	V	без покрытия	08-00166
166	Ул.Ключевая от ул.Крайняя до ул.Огнеупор	0,14	V	шлак	08-00167
167	Ул.Ключевая от д.№16 до ул.Ферросплавщиков	0,13	V	шлак	08-00168
168	Ул.Ключевая от ул.Ферросплавщиков до ул.Нахабина	0,29	IV	асфальт	08-00169
169	Ул.Колхозная отд. №2-Б до д.№39	0,78	V	без покрытия	08-00170
170	Ул.Коммунальная от ул.Заславского до ул.Каквинская	0,46	V	шлак	08-00171
171	ул. Коммунистическая от ул. Агломератчиков до ул.Каляева	0,96	V	без покрытия	08-00172
172	ул. Коммунистическая от ул.Ленина до пр.Серова	0,59	V	без покрытия	08-00173
173	Ул.Комсомольская от ул.Заславского до ул.Каквинская	0,46	V	шлак	08-00175
174	Ул. Кондукторская от ул.Линейная до д.№ 5	0,14	V	без покрытия	08-00176
175	Пер.Конторский от ул.Углежогов до ул.Сосьвинская	0,15	V	без покрытия	08-00177
176	Ул.Конторская от ул.3.Космодемьянской до ул.Углежогов	0,90	V	без покрытия	08-00178
177	Ул. Конторская от ул. Углежогов до ж/д переезда	0,35	IV	асфальт	08-00179
178	Ул.Короленко отд. № 7 по ул.Зеленая до ул.Л.Толстого	0,16	V	асфальт	08-00180
179	Ул.Короленко от ул.Л.Толстого до ул.К.Маркса	0,22	IV	асфальт	08-00181
180	Ул.Короленко от ул.К.Маркса до д.№ 29	0,37	IV	асфальт	08-00182
181	Ул.Короленко от д.№ 29 до ул.Красноармейская	0,25	IV	асфальт	08-00183
182	Ул.Короленко от ул.Красноармейская до ул.Крупской	1,27	V	без покрытия	08-00184
183	Ул.Короткая от ул.Заславского до ул.Л.Толстого	0,25	V	без покрытия	08-00185
184	ул.Котельщиков от ул.Жданова до ул.Попова	0,17	V	асфальт	08-00186
185	ул.Котельщиков от ул.Попова до ул.Маяковского	0,17	V	асфальт	08-00187
186	Пер.Котовского от ул.Металлистов до ул.Котовского	0,25	V	асфальт	08-00188
187	Ул.Котовского от ул.ХХ Партсъездадо пер.Щорса	0,27	V	без покрытия	08-00189
188	Ул.Крайняя от д.№ 119 до ул.Советская	0,36	V	без покрытия	08-00190

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Категория автомобильной дороги	Тип покрытия	Реестровый номер полный
189	Ул.Крайняя от ул.Пушкинская до ул.Победы	0,83	V	без покрытия	08-00191
190	Ул.Крайняя от ул.Победы до ул.Заславского	0,23	IV	асфальт	08-00192
191	Ул.Красина от ул.Садовая до ул.Пржевальского	0,47	V	без покрытия	08-00193
192	Ул.Красноармейская от ул. Агломератчиков до ул.Р.Люксембург	0,37	IV	асфальт	08-00194
193	Ул.Красноармейская от ул.Р.Люксембург до ул.Каляева	0,39	IV	асфальт	08-00195
194	Ул.Красноармейская от ул.Каляева до ул.Фуфачева	0,80	IV	асфальт	08-00196
195	Ул.Красногвардейская от ул.Ключевая до ул.Победы	0,23	IV	асфальт	08-00197
196	У л. Красногвардейская от ул.Победы до ул.Фрунзе	0,24	IV	асфальт	08-00198
197	Ул.Красноуральская от МТФ до ст.Углежжение	1,59	IV	шлак	08-00199
198	Ул.Краснофлотская от ул.Орджоникидзе до ул.Наб.пруда	0,27	IV	асфальт	08-00200
199	Ул.Краснофлотская от ул.Наб.пруда до ул.Белореченская	0,84	IV	асфальт	08-00201
200	Ул. Краснофлотская от ул.Белореченская до ул.Угольная	0,79	IV	асфальт	08-00202
201	У л. Крестьянская от ул.Мартеиовцев до ул. Володарского	0,61	V	асфальт	08-00203
202	Ул.Крестьянская от д.№ 82 до ул.Советская	0,31	V	без покрытия	08-00204
203	Ул. Крестьянская от ул. Шевченко до ул.Победы	0,99	V	без покрытия	08-00205
204	Пер.Кривой от ул.Луначарского до ул.Пржевальского	0,22	V	без покрытия	08-00206
205	Ул.Крупской от ул.Кузьмина до ул.Ленина	0,99	V	без покрытия	08-00207
206	Ул.Крупской от ул.Ленина до пр.Серова	0,38	IV	асфальт	08-00208
207	Ул.Крупской от пр.Серова до тер.школы № 10	0,25	IV	асфальт	08-00209
208	Ул.Крупской от тер-рии шк.№ 10 до ул.Новоуральская	0,42	V	без покрытия	08-00210
209	Пер.Крылова от д.№ 10 до д.№ 4	0,05	V	без покрытия	08-00211
210	Ул.Кузьмина от ул.Зеленая до ул.Л.Толстого	0,28	IV	асфальт	08-00212
211	Ул.Кузьмина от д.№ 10 до ул.Первомайская	0,23	IV	асфальт	08-00213
212	Ул.Кузьмина от ул .Первомайская до ул.Красноармейская	0,47	IV	асфальт	08-00214
213	Ул.Кузьмина от ул.Красноармейская до д.№ 95	1,14	IV	шлак	08-00215
214	Ул.Куйбышева от ул.Пржевальского до д.№ 142	0,73	V	без покрытия	08-00216
215	Ул.Л.Толстого от ул.Загородка до ул.О.Революции	0,42	IV	асфальт	08-00217
216	Ул.Л.Толстого от ул.О.Революции до ул.Ленина	0,86	IV	асфальт	08-00218

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Категория автомобильной дороги	Тип покрытия	Реестровый номер полный
217	Ул.Л.Толстого от ул.Ленина до ул.Короленко	0,40	IV	асфальт	08-00219
218	Ул. Л.Толстого от ул.Короленко до ул.Фуфачева	0,20	IV	асфальт	08-00220
219	Пер.Л.Чайкиной от тер-рии школы до пер.З.Космодемьянской	0,13	V	без покрытия	08-00221
220	Ул.Л.Чайкиной от тер-рии школы до ж/д пути	0,90	V	асфальт	08-00222
221	Пер.Лазо от ул. Радищева до ул. Володарского	0,29	V	шлак	08-00223
222	Пер.Леваневского от д.№ 1 до д.№ 7	0,12	V	без покрытия	08-00224
223	Ул.Леваневского от д.№ 7 до ул. 1-я Индустриальная	0,57	V	шлак	08-00225
224	Ул.Леваневского от ул. 1-я Индустриальная до д.№ 55	0,20	V	без покрытия	08-00226
225	Ул.Левый берег реки Каквы от ж/д переезда до ул.Сталеваров	1,89	IV	асфальт	08-00227
226	Ул.Ленина от л/базы до ул.Советская	1,09	IV	асфальт	08-00228
227	Ул.Ленина от ул.Советская до ул.Победы	1,14	IV	асфальт	08-00229
228	Ул.Ленина от ул.Победы до ул.Л.Толстого	0,74	IV	асфальт	08-00230
229	Ул.Ленина от ул.Л.Толстого до ул.К.Маркса	0,23	IV	асфальт	08-00231
230	Ул.Ленина от ул.К.Маркса до ул.Красноармейская	0,61	IV	асфальт	08-00232
231	Ул.Ленина от ул.Красноармейская до ул.Пржевальского	0,98	IV	асфальт	08-00233
232	Ул.Ленина от ул.Пржевальского до ул.Паровозников	0,65	IV	асфальт	08-00234
233	Ул.Лермонтова от ул.Заводская до ул.Наб.пруда	0,14	V	без покрытия	08-00235
234	Ул.Лермонтова от ул.Наб.пруда до д.№ 2	1,14	V	шлак	08-00236
235	Ул.Лесная от д. № 45 до д.№ 49	0,18	V	шлак	08-00237
236	Ул.Лесническая от ул.Черняховского до ул.Коммунальная	0,16	V	без покрытия	08-00238
237	Ул.Лесническая от ул.Коммунальная до ул.Кирова	0,49	IV	асфальт	08-00239
238	Пер.Лесозаводской от ул.Чехова до ул.Лесозаводская	0,14	V	без покрытия	08-00240
239	Ул.Лесозаводская от д.№ 1 до ул.Партизанская	0,70	V	без покрытия	08-00241
240	Ул.Лесозаводская от д.№ 36 до ул.Угольная	0,13	V	без покрытия	08-00242
241	Ул.Лесопильная от д.№ 24 до д.№ 2	0,30	V	без покрытия	08-00243
242	Ул.Линейная от д.№1 до ул.Кондукторская	0,19	V	без покрытия	08-00244
243	Пер.Лиственный от ул.М.Горького до ул.Нансена	0,29	V	без покрытия	08-00245

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Категория автомобильной дороги	Тип покрытия	Реестровый номер полный
244	Ул.Литейщиков от ул.Вальцовщиков до ул.Тургенева	0,45	V	шлак	08-00246
245	Ул.Ломоносова от ул.Западная до ул.Центральная	0,33	V	асфальт	08-00247
246	Ул.Ломоносова от ул. Центральная до ул. Новая	0,45	V	асфальт	08-00248
247	Ул.Луговая от д.№ 1а до д.№ 41	0,66	V	без покрытия	08-00249
248	Ул.Луначарского от ул.Володарского до ул.Победы	1,49	V	без покрытия	08-00250
249	Ул.Луначарского от ул.Победы до ул.Заславского	0,23	IV	асфальт	08-00251
250	Ул.Луначарского от ул.Заславского до ул.Зеленая	0,19	IV	асфальт	08-00252
251	Свердловская область, Серовский городской округ	0,54	IV	асфальт	08-00253
252	Свердловская область, Серовский городской округ	0,62	IV	асфальт	08-00254
253	Ул.Луначарского от ул.Красноармейская до д.№221	1,20	V	без покрытия	08-00255
254	Пер.Малыгина от ул.Малыгина до ул.ХХ-го Партсъезда	0,15	V	асфальт	08-00256
255	Пер. Малыгина от д.№ 3а до ул.М.Горького	0,14	V	асфальт	08-00257
256	Ул.Малыгина от ул.Металлистов до ул.Нансена	0,71	IV	асфальт	08-00259
257	Ул.Малыгина от ул.Нансена до ул.Красина	0,26	V	без покрытия	08-00260
258	Ул.Ивана Малышева от ул.Народной Мести до ул.Ленина	0,95	V	без покрытия	08-00261
259	Ул.Маркова от ул.Чайковского до пер.Хасановцев	1,05	V	без покрытия	08-00262
260	Ул.Маркова от ул.Парковая до ул.Кирова	0,21	V	асфальт	08-00263
261	Ул.Маркова от ул.Кирова до ул.Раб.Молодежи	0,10	V	без покрытия	08-00264
262	Ул.Маркова от ул.Раб.Молодежи до ул.Ленина	0,62	V	шлак	08-00265
263	Ул.Маркова от ул.Ленина до ул.Крайняя	0,80	V	без покрытия	08-00266
264	Ул.М.Сибиряка от ул.Фуфачева до ул.Малыгина	0,69	V	без покрытия	08-00267
265	Ул.Мартеновцев от ул.Раб.Молодежи до ул.Тургенева	1,28	V	асфальт	08-00268
266	Ул. Матросова от ул.Седова до ул.Малыгина	0,20	V	шлак	08-00269
267	Ул.Машинистов от ул. Нансена до ул.Водопроводная	0,27	V	шлак	08-00270
268	Пер. Маяковского от д.№ 10 до д.№ 24	0,22	V	без покрытия	08-00271
269	Ул.Маяковского от ул.Западная до ул.Центральная	0,33	V	асфальт	08-00272
270	Ул.Маяковского от д.№ 9 до ул.Новая	0,33	V	асфальт	08-00273
271	Ул.Менжинского отд.№ 12 до ул.2-я Союзная	0,10	V	без покрытия	08-00274
272	Пер.Металлистов от ул .Гражданская до ул.Металлистов	0,18	V	асфальт	08-00275

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Категория автомобильной дороги	Тип покрытия	Реестровый номер полный
273	Пер.Металлистов от ул.Металлистов до ул. Котовского	0,18	V	без покрытия	08-00276
274	Ул.Металлистов от ул.Фуфачева до МГБ № 1	1,53	IV	асфальт	08-00277
275	Пл.Металлургов от ул.Зеленая до ул.Л.Толстого	0,30	IV	асфальт	08-00278
276	Ул. Металлургов от ул.М.Горького до ул.Нансена	0,30	V	асфальт	08-00279
277	Ул.Металлургов от ул. Нансена до ул.Молодогвардейская	0,19	V	шлак	08-00280
278	Ул.Механиков от ул. Кирпичная до ул.Правды	0,55	V	без покрытия	08-00281
279	Ул.Механиков от пер.Орджоникидзе до д.№ 4	0,19	IV	асфальт	08-00282
280	Пер.Минина от д.№ 1 до д.№ 19	0,23	V	без покрытия	08-00289
281	Ул.Мира от ул.Западная до ул.Центральная	0,33	IV	асфальт	08-00290
282	Ул.Мира от ул.Центральная до ул.Новая	0,45	V	асфальт	08-00291
283	Ул.Мичурина от д.№ 26 до д.№ 1а	0,38	V	без покрытия	08-00292
284	Пер.Можайского от д.№ 16 до д.№ 2	0,35	V	без покрытия	08-00293
285	Ул.Можайского от д.№15 до д.№1	0,30	V	без покрытия	08-00294
286	Пер.Молодежный от ул.8 Марта до д.№ 11	0,32	V	шлак	08-00295
287	Пер.Молодежный от д.№13 до ул.Демократов	0,57	V	без покрытия	08-00296
288	Ул.Молодежная от пер.Нагорный до ул.Хасановцев	0,33	V	асфальт	08-00297
289	Пер.Молодогвардейский от ул.Нансена до молокозавода	0,27	IV	асфальт	08-00298
290	Ул.Молодогвардейская от ул.Садовая до ул.Визе	0,63	V	без покрытия	08-00299
291	Ул.Молодогвардейская от ул.Визе до ул.40 лет Октября	0,34	IV	шлак	08-00300
292	Ул.Молодогвардейская от ул.40 лет Октября до Пер.Молодогвардейский	0,48	V	без покрытия	08-00301
293	Ул.Мопра от моста до ул.Сталеваров	0,65	IV	асфальт	08-00302
294	Ул.Набережная от д.№ 2 до д.№ 34	0,70	V	без покрытия	08-00303
295	Ул.Набережная отд.№1 до д.№ 25	0,57	V	без покрытия	08-00304
296	Ул.Набережная пруда от ул.Кирпичная до ул.Кирова	1,45	V	асфальт	08-00305
297	Пер.Нагорный от пер.Нагорный до ул.Хасановцев	0,33	V	без покрытия	08-00306
298	Ул.Нагорная от пер.Нагорный до ул.Хасановцев	0,24	V	без покрытия	08-00307
299	Пер.Нансена от ул.М.Горького до ул.Нансеия	0,30	V	без покрытия	08-00308
300	Пер. Нансена от ул.Нансена до ул.Молодогвардейская	0,19	V	асфальт	08-00309

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Категория автомобильной дороги	Тип покрытия	Реестровый номер полный
301	Ул.Нансена от пр.Серова до ул.Машинистов	1,54	IV	асфальт	08-00310
302	Ул.Нансеиа от ул.Машинистов до пер.Еловый	0,69	IV	асфальт	08-00311
303	Ул.Народная от гост. «Серов» до ул.К.Маркса	0,18	IV	асфальт	08-00312
304	Ул.Народная от ул.К.Маркса до ул.Первомайская	0,18	IV	асфальт	08-00313
305	Ул.Народная от ул.Первомайская до ул.Красноармейская	0,44	IV	асфальт	08-00314
306	Ул.Народная от ул.Красноармейская до ж/д пути	0,79	IV	асфальт	08-00315
307	Ул.Народной Мести от ул. Агломератчиков до ул.Каляева '	0,76	V	без покрытия 1	08-00316
308	Ул.Народной Мести от у л. Ленина до пр.Серова	0,60	V	без покрытия	08-00317
309	Ул.Нахабина от площ. з/у СФЗ до ул.Победы	1,33	IV	асфальт	08-00318
310	Пер.Нахимова от ул.П.Осипенко до ул.С.Юлаева	0,17	V	без покрытия	08-00319
311	Пер.Нахимова от д.№ 3 до д.№ 15	0,19	V	без покрытия	08-00320
312	Ул.Некрасова от ул.Первомайская до д.№ 119	2,06	V	без покрытия	08-00321
313	Ул.Новаторов от тер-рии кол/сада до д.№ 1	0,39	V	без покрытия	08-00322
314	Ул.Новая от ул. Автодорожная до ул.Попова	0,63	IV	асфальт	08-00333
315	Ул.Новая от ул.Попова до ул.Маяковского	0,20	IV	асфальт	08-00334
316	Ул.Новолесопильная от ул.Каквинская до д.№ 23	0,47	V	без покрытия	08-00335
317	Ул.Новоуральская от ул.Крупской до ул.Гагарина	0,43	V	без покрытия	08-00336
318	Ул.Новые Дома от д.№ 15 до д.№ 7	0,17	V	без покрытия	08-00337
319	Ул.Овражная от д.№ 3 до д.№ 19	0,42	V	без покрытия	08-00338
320	Ул..Огнеупор от ГСК №251 до ГСК №57	0,28	IV	шлак	08-00339
321	Ул.Октябрьской революции от ул.Л.Толстого до ул.К.Маркса	0,26	IV	асфальт	08-00340
322	Ул.Октябрьской революции от ул.К.Маркса до ул.Первомайская	0,16	IV	асфальт	08-00341
323	Ул.Октябрьской революции от ул.Первомайская до пл. автовокзала	0,15	IV	асфальт	08-00342
324	Ул.Октябрьской революции от ул.Народной Мести до д.№ 59	0,47	V	без покрытия	08-00343
325	Ул.Олега Кошевого от ул.Центральная до ул.Новая	0,45	V	асфальт	08-00344
326	Пер.Орджоникидзе от ул. Орджоникидзе до ул.Набереж. пруда	0,18	V	асфальт	08-00345

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Категория автомобильной дороги	Тип покрытия	Реестровый номер полный
327	Ул.Орджоникидзе от ул.Хасановцев до д.№ 42	0,32	V	асфальт	08-00346
328	Ул.Орджоникидзе от д.№ 42 до ул. Краснофлотская	0,85	V	асфальт	08-00347
329	Ул.Орджоникидзе от ул.Краснофлотская до д.№7	0,39	V	асфальт	08-00348
330	Ул.Орджоникидзе от д.№ 7 до ул.Кирова	0,28	V	асфальт	08-00349
331	Ул.Островского от д.№ 34 до ул.Набережная	0,67	V	шлак	08-00350
332	Ул.Павлика Морозова от ул.Кутузова до д.№ 22	0,72	V	без покрытия	08-00351
333	Ул.Павлика Морозова от д.№ 22 до ул.Большакова	0,36	V	шлак	08-00352
334	Ул.Полины Осипенко от ул.Лесозаводская до д.№ 64	0,33	V	шлак	08-00353
335	Ул.Полины Осипенко от д.№ 64 до д.№ 13	1,00	IV	асфальт	08-00354
336	Ул.Папанинцев от ул.Циолковского до ул.Пушкинская	1,07	V	без покрытия	08-00355
337	Ул.Папанинцев от ул.Пушкинская до ул.Победы	0,83	V	без покрытия	08-00356
338	Ул.Парковая от ул.Маркова до д.№ 42	0,41	IV	шлак	08-00357
339	Ул.Парковая от д.№ 42 до ул.Каквинская	0,97	IV	асфальт	08-00358
340	Ул.Паровозников от НГЧ до ул.Землячки	0,68	IV	асфальт	08-00359
341	Ул.Паровозников от ул.Землячки до ул.Визе	0,31	IV	асфальт	08-00360
342	Ул.Паровозников от ул.Визе до тер-рии мясокомбината	0,28	IV	шлак	08-00361
343	Ул.Партизанская от ул.Механиков до ул.Наб.пруда	0,09	V	без покрытия	08-00362
344	Ул.Партизанская от ул.Наб.пруда до д.№ 2	1,11	IV	шлак	08-00363
345	Ул.Первомайская от ул. Агломератчик, до ул.Народная	0,19	V	асфальт	08-00364
346	Ул.Первомайская от ул.Кузьмина до ул.Братская	0,19	V	шлак	08-00365
347	Ул.Первомайская от ул.Братская до ул.Каляева	0,28	V	асфальт	08-00366
348	Ул.Перелом от д.№ 1а до ул. Дачная	0,75	V	без покрытия	08-00367
349	Ул.Пекарская от пер.Грибоедова до ул.Л.Чайкиной	0,47	V	без покрытия	08-00368
350	Ул.Песчаная от кол.сада до уч,№ 1а	0,49	V	без покрытия	08-00369
351	Ул.Пионерская от д.№ 2 до д.№ 9	0,21	V	без покрытия	08-00370
352	Ул.Победы от ул.Черняховского до ул.Кирова	0,47	IV	асфальт	08-00371
353	Ул.Победы от ул.Кирова до ул.Папанинцев	0,52	IV	асфальт	08-00372
354	Ул.Победы от ул.Папанинцев до ул.К.Либкнехта	0,80	IV	асфальт	08-00373
355	Ул.Победы от ул.К.Либкнехта до ул.Красногвардейская	0,72	IV	асфальт	08-00374

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Категория автомобильной дороги	Тип покрытия	Реестровый номер полный
356	Ул.Подгорная от д.№ 1а до д.№ 22	0,97	V	без покрытия	08-00375
357	Ул.Подлесная от д.№ 28 до ул. Республиканская	0,17	V	асфальт	08-00376
358	Ул.Подлесная от ул.Республиканская до д.№ 54	0,24	V	шлак	08-00377
359	Ул.Полевая от ул.М.Горького до ул.Нансеиа	0,30	V	асфальт	08-00378
36(Ул.Полевая от ул.Нансена до д.№ 1а	0,44	V	шлак	08-00379
36	Пер.Попова от д.№ 11 до д.№ 24	0,23	V	без покрытия	08-00380
362	Ул.Попова от ул.Западная до ул.Центральная	0,33	V	асфальт	08-00381
36Г	Ул.Попова от ул.Центральная до ул.Новая	0,46	V	асфальт	08-00382
364	Ул.Последняя от тер-рии кол.сада до д.№ 1	0,30	V	без покрытия	08-00383
365	Ул.Походная отд.№28 до д.№53	0,40	V	шлак	08-00384
36С	Ул.Правды от д.№ 86 до ул.Ключевая	1,30	V	шлак	08-00385
367	Ул.Правобережная от пер.Дружбы до д.№ 3	0,25	V	без покрытия	08-00386
368	Ул.Пржевальского от ул.Кузьмина до ул.Каляева	0,48	V	шлак	08-00387
369	Ул.Пржевальского от ул.Каляева до ул.Ленина	0,18	IV	асфальт	08-00388
370	Ул.Пржевальского от ул.Ленина до ул.Короленко	0,20	IV	шлак	08-00389
371	Ул.Пржевальского от ул.Короленко до ул.4-й Пятилетки	0,34	IV	асфальт	08-00390
372	Ул.Пржевальского от ул.4-й Пятилетки до ул.Молодогвардейская	0,56	V	без покрытия	08-00391
373	Ул.Пристанционная от ул. Автодорожная до д.№13	0,85	IV	асфальт	08-00392
374	Ул.Пристанционная от д.№ 13 до тер-рии ГРЭС	0,45	IV	асфальт	08-00393
375	Ул.Пролетарская от ул. Агломератчиков до ул.Каляева	0,86	V	без покрытия	08-00394
376	Ул.Пролетарская от ул.Ленина до пр.Серова	0,57	V	без покрытия	08-00395
377	Ул. Профсоюзная от ул. Мартеновцев до ул.Циолковского	0,28	V	асфальт	08-00396
378	Ул.Путейцев от д.№ 45 до д.№23	0,31	V	без покрытия	08-00397
379	Ул.Путейцев от ул.Крупской до ул.Железнодорожников	0,29	V	без покрытия	08-00398
380	Ул.Пушкинская от ул. Чкалова до ул.Хасановцев	1,05	V	без покрытия	08-00399
381	Ул.Пушкинская от ул.Кирова до ул.Ленина	0,71	V	шлак	08-00400
382	Ул.Пушкинская от ул.Ленина до д.№ 64	2,21	IV	асфальт	08-00401
383	Ул.Розы Люксембург от ул.Л.Толстого до ул.К.Маркса	0,24	IV	асфальт	08-00402

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Категория автомобильной дороги	Тип покрытия	Реестровый номер полный
384	Ул.Розы Люксембург от ул.К.Маркса до ул.Красноармейская	0,61	IV	асфальт	08-00403
385	Ул.Розы Люксембург от ул.Красноармейская до д.№ 89	1,28	IV	шлак	08-00404
386	Ул.Рабочей молодежи от ул.Мартеновцев до ул.Циолковского	0,27	IV	асфальт	08-00405
387	Ул.Рабочей молодежи от ул.Циолковского до ул.Ключевая	0,66	IV	асфальт	08-00406
388	Ул.Рабочей молодежи от ул.Победы до ул.Заславского	0,26	IV	шлак	08-00407
389	Ул.Рабочей молодежи от ул.Заславского до ул.Зеленая	0,35	IV	асфальт	08-00408
390	Ул.Рабочая от ул.Володарского до ул.Победы	1,48	V	без покрытия	08-00409
391	Пер.Радищева отд.№ 1 до д.№ 12	0,15	V	без покрытия	08-00410
392	Ул.Радищева от ул.Кирова до ул.Тургенева	1,40	V	без покрытия	08-00411
393	Пер.Рельефный от пер.Молодежный до д.№ 7	0,20	V	без покрытия	08-00412
394	Ул.Рельефная от д.№ 1 до ул.Демократов	0,25	V	без покрытия	08-00413
395	Ул.Республиканская от ул.Подлесная до кол.сада	1,50	IV	асфальт	08-00414
396	Пер.Речной от ул.Чехова до д.№ 11	0,20	V	без покрытия	08-00415
397	Ул.Рыбаков от д.№27 до д.№51	0,38	V	шлак	08-00416
398	Ул.Салавата Юлаева от д.№ 30 до д.№ 2	0,39	V	без покрытия	08-00417
399	Ул.Садовая от ул.Нансена до д.№ 14	0,54	V	асфальт	08-00418
400	Ул.Свободы от ул.Орджоникидзе до ул.Наб. пруда	0,42	V	асфальт	08-00419
401	Ул.Свободы от ул.Наб.пруда до ул.Ключевая	1,02	V	асфальт	08-00420
402	Ул.Северная от ул.Циолковского до ул.Володарского	0,42	V	шлак	08-00421
403	Ул.Северная от ул.Володарского до ул.Победы	1,48	V	без покрытия	08-00422
404	Ул.Североколинская от д.№ 21 до ж/д пути	0,58	V	шлак	08-00423
405	Ул.Североуральская от д.№ 80 до ул.Советская	0,28	V	без покрытия	08-00424
406	Ул.Североуральская от ул.Пушкинская до ул.Победы	0,82	V	без покрытия	08-00425
407	Ул.Седова от ул.Фрунзе до ул.Нансена	1,20	IV	асфальт	08-00426
408	Ул.Седова от ул.Нансена до ул.Садовая	0,19	IV	шлак	08-00427
409	Свердловская область, Серовский городской округ	1,84	IV	асфальт	08-00428
410	Ул.Советская от ул.Мичурина до ул.Хасановцев	1,08	V	без покрытия	08-00429
411	Ул.Советская от ул.Кирова до ул.Ленина	0,72	IV	асфальт	08-00430
412	Ул.Советская от ул.Ленина до ул.К.Либкнехта	0,58	IV	асфальт	08-00431

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Категория автомобильной дороги	Тип покрытия	Реестровый номер полный
413	Ул.Советская от ул.К.Либкнехта до ул.Крайняя	0,30	IV	шлак	08-00432
414	Ул.Советской конституции от школы № 23 до ул.Хасановцев	0,24	IV	шлак	08-00433
415	Ул.Совхозная от ул. 1 -я Овощная до ул.Каквинская	0,70	IV	шлак	08-00434
416	Ул.Сортопрокатчиков от д.№ 1 до д.№ 35	0,50	V	без покрытия	08-00435
417	Ул.Сосновая от тер-рии кол.сада до д.№ 14	0,27	V	без покрытия	08-00436
418	Ул.Сосновая от д.№ 4 до ул.8 Марта	0,24	IV	шлак	08-00437
419	Ул.Сосьвинская от д.№ 34а до ул.Конторская	0,82	V	без покрытия	08-00438
420	Ул.Сосьвинская от д.№37 до д.№29-Б	0,49	V	без покрытия	08-00439
421	Ул.Социалистическая от ул.ХХ Партсъезда до пер.Щорса	0,27	V	без покрытия	08-00440
422	Ул.Социалистическая от пер.Щорса до ул.Металлистов	0,17	V	асфальт	08-00441
423	Ул.Сплавщиков от д.№ 43 до ул.Деревообделочная	0,57	IV	шлак	08-00442
424	Ул.Спортивная от ул.Касаткина до д.№ 35	0,65	V	без покрытия	08-00443
425	Пер.Сталеваров от д.№ 1а до д.№ 3	0,15	V	без покрытия	08-00444
426	Ул.Сталеваров отд.№ 1 до тер-рии очист.сооружений	1,10	IV	асфальт	08-00445
427	Ул.Станционная от д.№ 38 до д.№ 30а	0,20	V	без покрытия	08-00446
428	Ул.Станционная от д.№ 24 до ул.Победы	0,23	V	без покрытия	08-00447
429	Ул.Станционная от ул.Победы до ул.Заславского	0,26	V	шлак	08-00448
430	Ул. Стахановцев от д.№ 33 до ул.Левый берег р.Каква	0,85	V	шлак	08-00449
431	Ул.Степана Разина от ул.Окт.революции до ул.Каляева	0,72	V	без покрытия	08-00450
432	Ул.Степана Разина от ул.Ленина до пр.Серова	0,59	V	без покрытия	08-00451
433	Ул.Степная от ул.Металлистов до пер.М.Горького	0,23	IV	асфальт	08-00452
434	Ул.Степная от пер.М.'Горького до ул.М.Горького	0,16	V	шлак	08-00453
435	Ул.Степная от ул.М.Горького до ул.Нансена	0,27	V	асфальт	08-00454
436	Ул.Степная от ул.Нансена до ул.Молодогвардейская	0,19	V	шлак	08-00455
437	Пер.Стрелочников от ул.Линейная до д.№ 16	0,14	V	без покрытия	08-00456
438	Ул.Стрелочников от ул.Заречная до ул.Кондукторская	0,21	V	без покрытия	08-00457
439	Ул.Строителей от ул.Автомобильная до ул.Ломоносова	0,38	IV	асфальт	08-00458
440	Ул.Тагильская от д.№ 7 до ул.Токарей	0,21	V	без покрытия	08-00459
441	Ул.Типографская от ул.Мартеновцев до ул.Циолковского	0,27	V	асфальт	08-00460

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Категория автомобильной дороги	Тип покрытия	Реестровый номер полный
442	Ул.Типографская от ул.Циолковского до ул.Заславского	2,12	V	шлак	08-00461
443	Ул.Тихомироваот д.№ 1 до ул.ХХ Партсъезда	0,38	V	без покрытия	08-00462
444	Ул.Токарей отд.№ 15 до ул.Сталеваров	0,25	V	шлак	08-00463
445	Пер.Толмачева от ул.Мартеновцев до здания клуба	0,14	V	асфальт	08-00464
446	Ул.Толмачева от ул. Мартеновцев до ул.Циолковского	0,28	V	асфальт	08-00465
447	Ул.Толмачева от ул.Циолковского до ул.Ключевая	1,68	V	без покрытия	08-00466
448	Ул.Толмачева от ул.Победы до ул.Заславского	0,25	V	шлак	08-00467
449	Ул.Транспортная от ул.Деревообделочная до д.№ 18	0,17	V	шлак	08-00468
450	Ул.Транспортная от д.№ 15 до д.№ 29	0,11	V	без покрытия	08-00469
451	Ул.Тростниковая отд.№ 1а до д.№ 13а	0,35	V	без покрытия	08-00470
452	Ул.Тургенева от ул.Мартеновцев до ул.Радищева	0,50	V	асфальт	08-00471
453	Ул.Тургенева отд.№ 130 до ул.Советская	0,47	V	без покрытия	08-00472
454	Ул.Тургенева от ул.Пушкинская до ул.Ключевая	0,60	V	без покрытия	08-00473
455	Ул.Тургенева от ул.Ключевая до ул.Победы	0,23	V	шлак	08-00474
456	Ул.Тургенева от ул.Победы до ул.Заславского	0,22	V	асфальт	08-00475
457	Ул.Углежогов от ж/д переезда до ул.Конторская	1,30	IV	асфальт	08-00476
458	Ул.Угольная от д.№ 1 до ул.Угольная	0,30	IV	шлак	08-00477
459	Ул.Угольная от ул.Лесозаводская до ул.Угольная	0,20	V	без покрытия	08-00478
460	Ул.Угольная от ул.Лесозаводская до ул.Угольная	0,20	V	без покрытия	08-00479
461	Ул.Угольная от ул.Угольная до ул.Каквинская	0,58	IV	асфальт	08-00480
462	Ул.Урицкого отул.Народная до ул.Короленко	0,98	V	без покрытия	08-00481
463	Ул.Урицкого от д.№ 22 до ул.4-й Пятилетки	0,27	IV	асфальт	08-00482
464	Ул.Урицкого от ул. 4-й Пятилетки до ул.М.Горького	0,83	V	без покрытия	08-00483
465	Ул.Усатова от ул.Фуфачева до ул.Малыгина	0,70	V	без покрытия	08-00484
466	Ул.Февральской революции от д/с до ул.К.Маркса	0,63	IV	асфальт	08-00485
467	Ул.Февральской революции от ул.К.Маркса до ул.Пржевальского	1,57	IV	асфальт	08-00486
468	Ул.Февральской революции от ул.Пржевальского до д.№109	0,45	IV	шлак	08-00487
469	Ул.Ферросплавщиков от ул.Пушкинская до	0,43	IV	асфальт	08-00488

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Категория автомобильной дороги	Тип покрытия	Реестровый номер полный
	ул.Белореченская				
470	У л. Ферросплавщиков от ул.Белореченская до ул.Ключевая	0,23	IV	асфальт	08-00489
471	Ул.Ферросплавщиков от ул.Ключевая до ул.Победы	0,23	IV	асфальт	08-00490
472	Ул.Фестивальная от ул.Мартеновцев до ул.Циолковского	0,28	V	асфальт	08-00491
473	Ул.Фрунзе от д.№ 2 до ул.Седова	0,18	V	без покрытия	08-00492
474	Ул.Фрунзе от ул.Седова до XX-го Партсъезда	0,13	IV	асфальт	08-00493
475	Ул.Фурманова от д.№ 28 до ул.Набережная	0,55	IV	шлак	08-00494
476	Ул.Фуфачева от ул.Заславского до ул.Красноармейская	1,15	IV	асфальт	08-00495
477	Пер.Хасановцев от ул.Маркова до д.№ 2	0,28	V	без покрытия	08-00496
478	Ул.Хасановцев от д.№ 60 до ул.Ключевая	1,17	V	без покрытия	08-00497
479	Пер.Центральный от ул.Конторская до пер.З.Космодемьянской	0,14	V	без покрытия	08-00498
480	Ул.Центральная от ул. Автоторожная до ул.Жданова	0,46	IV	асфальт	08-00499
481	Ул.Центральная от ул.Жданова до ул. Маяковского	0,36	IV	асфальт	08-00500
482	Пер.Циолковского от ул.2-я Диагональная до ул.Циолковского	0,21	V	асфальт	08-00501
483	Ул.Циолковского от стар.кладбища до ул.Кирова	0,58	IV	асфальт	08-00502
484	Ул.Циолковского от ул.Кирова до ул.Ленина	0,40	IV	асфальт	08-00503
485	Ул.Циолковского от ул.Ленина до а/дороги на СЗФ	0,78	IV	асфальт	08-00504
486	Ул.Чайковского от ул.Наб.пруда до ул.Маркова	0,65	V	без покрытия	08-00505
487	Ул.Чапаева от д.№ 1а до д.№ 39	0,70	V	шлак	08-00506
488	Ул.Чапаева от д.№ 39 до д.№ 51	0,20	V	без покрытия	08-00507
489	Ул.Челюскинцев от ул. Агломератчиков до ул.Кузьмийа	0,28	IV	асфальт	08-00508
490	Ул.Челюскинцев от ул.Р.Люксембург до ул.Каляева	0,36	IV	шлак	08-00509
491	Ул.Чернореченская от ул.Кузьмийа до ул.Каляева	0,47	V	без покрытия	08-00510
492	Ул.Чернышевского от ул.Бабушкина до ул.2-я Индустриальная	0,60	V	без покрытия	08-00511
493	Ул.Черняховского отд.№ 18 до д.№ 12	0,16	V	шлак	08-00512
494	Ул.Черняховского от ул.Победы до ул.Каквинская	0,77	IV	асфальт	08-00513

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Категория автомобильной дороги	Тип покрытия	Реестровый номер полный
495	Ул.Чехова от д.№ 66 до д.№ 32	0,70	V	без покрытия	08-00514
496	Ул.Чехова от д.№ 32 до д.№ 2	0,43	IV	шлак	08-00515
497	Ул.Чкалова от ул.Наб.пруда до ул.Пушкинская	0,50 .	V	без покрытия	08-00516
498	Ул.Шевченко от ул.Громова до ул.Кирпичная	0,28	IV	шлак	08-00517
499	Ул.Шевченко от ул.Кирпичная до ул.Краснофлотская	0,76	V	асфальт	08-00518
500	Ул.Шевченко от ул.Краснофлотская до ул.Хасаиовцев	0,12	V	шлак	08-00519
501	ПерЩорса от ул.Металлистов до пер.М.Горького	0,38	V	асфальт	08-00520
502	Ул.Щорса от ул.ХХ Партсъезда до пер.Щорса	0,27	V	без покрытия	08-00521
503	Ул.Электриков от ул.Жданова до ул.Попова	0,17	V	асфальт	08-00522
504	Ул.Электриков от ул.Попова до ул.Маяковского	0,17	V	асфальт	08-00523
505	Ул.Электровозников от д.№ 15 до ул.Визе	0,27	V	асфальт	08-00524
506	Ул.Энгельса от ул.Красноармейск. до пер.Кривой	0,86	V	без покрытия	08-00525
507	Ул.Энгельса от ул.Пржевальского до д.№221 по ул.Ленина	0,18	V	без покрытия	08-00526
508	Ул.Энергетиков от ул. Автодорожная до ул.Ломоносова	0,39	IV	асфальт	08-00527
509	Пер.Энтузиастов от ул.Энтузиастов до ул.Углежогов	0,11	V	без покрытия	08-00528
510	Ул.Энтузиастов от пер.Энтузиастов до ул.Конторская	0,15	V	без покрытия	08-00529
511	Ул.Южная от д.№ 1 до д.№ 33	0,55	V	без покрытия	08-00530
512	Ул.Юнатов от ул.М.Горького до пер.Щорса	0,28	V	без покрытия	08-00531
513	Ул.Якова Свердлова от ул.Мартеновцев до ул.Циолковского	0,28	V	асфальт	08-00532
514	от ул.Циолковского до ул.Советская	0,75	V	без покрытия	08-00533
515	от ул.Советская до ул.Пушкинская	0,32	V	шлак	08-00534
516	от ул.Пушкинская до ул.Маркова	0,16	V	шлак	08-00535
517	от ул.Маркова до ул.Ключевая	0,44	V	без покрытия	08-00536
518	от ул.Победы до ул. Заславского	0,23	IV	асфальт	08-00537
519	Автодорога ул. Нансена-ул. Пристанционная	6,90	IV	асфальт	08-00538
520	Автодорога ул. Циолковского до ул. Нахабина	1,30	V	асфальт	08-00539
521	Автодорога от ул.Циолковского до кладбища	1,85	IV	асфальт	08-00540
522	Автодорога от ул. Вагонников до ул. Углежогов	0,65	IV	асфальт	08-00541
523	Автодорога ул.Новая, Старые Гарники, Мира, Вокзальная	2,25	V	без покрытия	08-00542

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Категория автомобильной дороги	Тип покрытия	Реестровый номер полный
	с.Филькино				
524	Автодорога ул. Пристанционная, Старые горняки, Сосьвинская	1,20	V	шлак	08-00543
525	Автодорога ул. Пристанционная, Старые горняки, Сосьвинская	3,40	V	без покрытия	08-00544
526	Автодорога проезд к автодрому РОСТО	0,50	V	шлак	08-00545
527	Автодорога проезд к коллективному саду СФЗ	0,90	V	шлак	08-00546
528	Автодорога проезд к подстанции Теплосеть	1,10	IV	щебень	08-00547
529	Автодорога ул. М.Горького ГРС Коллективные сады	1,90	V	шлаге	08-00548
530	Автодорога от ул.Сталеваров до ул.Л.Чайкиной Н.Кола	0,60	IV	бетон	08-00549
531	Автодорога от ул.Сталеваров до ул.Л.Чайкиной Н.Кола	3,00	IV	шлак	08-00550
532	Автодорога от ул.Республиканская до с/х "Юбилейный"	0,93	IV	асфальт	08-00551
533	Автодорога совхоз Юбилейный-ЮСД	6,80	V	шлак	08-00552
534	Автодорога от ул. 1-я Овощная до ул.Подгорная 2-я Молочная	2,50	IV	асфальт	08-00553
535	Автодорога ул. Каквинская- ул. 1 -я Овощная	1,00	IV	асфальт	08-00554
536	Автодорога от ул. 1 -я Огородная до ул. Павлика Морозова	2,70	IV	шлак	08-00555
537	Автодорога от ул. 1 -я Овощная до ПКиО	0,96	IV	шлак	08-00556
538	Автодорога от ул.Подгорная 2-я Молочная до объездной а/д на Кисселевский гидроузел	9,70	IV	шлак	08-00557
539	Автодорога на Кисселевский гидроузел через летние оздоровительные лагеря	2,40	IV	асфальт	08-00558
540	Автодорога на Кисселевский гидроузел через летние оздоровительные лагеря	1,00	IV	шлак	08-00559
541	Автодорога на Замарайский водозабор	0,90	V	шлак	08-00560
542	Автодорога на Кисселевское водохранилище	2,10	IV	асфальт	08-00561
543	Автодорога на плотине Кисселевского гидроузла	2,01	IV	асфальт	08-00562
544	Объездная автодорога на Кисселевский гидроузел	4,09	IV	шлак	08-00563
545	Автодорога на Чувашский водозабор	3,40	IV	шлак	08-00564

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Категория автомобильной дороги	Тип покрытия	Реестровый номер полный
546	Автодорога на Еловский водозабор	2,10	IV	асфальт	08-00565
547	Автодорога на водозабор "Поносовские ключи"	1,90	IV	шлак	08-00566
548	Подъезд к коллективным садам до ст. Каква	2,80	V	без покрытия	08-00567
549	Подъезд к коллективным садам в районе аэропорта	0,40	V	без покрытия	08-00568
550	Подъезд к коллективным садам в районе аэропорта	1,40	V	шлак	08-00569
551	Подъезд к подсобному хозяйству СМЗ	0,60	V	без покрытия	08-00570
552	Подъезд к Непряхию	1,50	V	без покрытия	08-00571
553	Подъезд к коллективным садам ПТФ	0,50	V	без покрытия	08-00572
554	Подъезд к полигону ТБО	0,50	V	без покрытия	08-00573
555	Подъезд к свалке п. Энергетиков	0,50	V	без покрытия	08-00574
556	Подъезд к коллективным садам кладбище п. Энергетиков	1,40	V	шлак	08-00575
557	Объездная автодорога ул. Автодорожная - ул. Новая	1,19	IV	ж/б плиты	08-00576
558	Подъезд к коллективным садам по Еловской дороге	0,60	V	без покрытия	08-00577
559	Подъезд к коллективным садам отделения дороги	0,50	V	без покрытия	08-00578
560	Подъезд к коллективным садам в районе 1 Овощной	1,00	V	без покрытия	08-00579
561	Подъезд к помехохранилищу ПТФ	2,00	V	без покрытия	08-00580
562	с. Андриановичи, ул. Волчанская	0,50	V	грунт	08-00581
563	с. Андриановичи, ул. 8 Марта	0,50	V	асфальт	08-00582
564	с. Андриановичи, ул. Мира	1,10	V	грунт	08-00583
565	с. Андриановичи, ул. Набережная	14,00	V	грунт	08-00584
566	с. Андриановичи, ул. Станционная	0,50	V	асфальт	08-00585
567	с. Андриановичи, ул. Школьная	0,20	V	грунт	08-00586
568	п. Еловка Новая, ул. Центральная	2,00	V	щебень	08-00587
569	п. Ключевой, ул. Колхозная	0,70	V	грунт	08-00588
570	п. Ключевой, ул. Северная	0,30	V	грунт	08-00589
571	п. Ключевой, ул. Советская	1,00	V	грунт	08-00590
572	п. Красноглинный, ул. Дзержинского	0,48	V	щебень	08-00591
573	п. Красно глинный, ул. Железнодорожная	0,65	V	щебень	08-00592
574	п. Красноглинный, ул. Кирова	0,33	V	щебень	08-00593

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Категория автомобильной дороги	Тип покрытия	Реестровый номер полный
575	п. Красноглинный, ул. Ленина	0,40	V	щебень	08-00594
576	п. Красноглинный, ул. Лесная	0,75	V	бетон	08-00595
577	п. Красноглинный, ул. Нагорная	0,45	V	щебень	08-00596
578	п. Красноглинный, ул. Садовая	2,05	V	щебень	08-00597
579	п. Красноглинный, ул. Свердлова	0,28	V	щебень	08-00598
580	п. Красноглинный, ул. Северная	0,13	V	щебень	08-00599
581	п. Красноглинный, ул. Серова	0,35	V	щебень	08-00600
582	п. Красноглинный, ул. Строителей	0,65	V	щебень	08-00601
583	п. Красноглинный, ул. Студенческая	0,20	V	щебень	08-00602
584	п. Красноглинный, ул. Фрунзе	0,35	V	щебень	08-00603
585	п. Красно глинный, ул. Школьная	0,90	V	щебень	08-00604
586	п. Красноярка, ул. Артиллеристов	0,20	V	щебень	08-00605
587	п. Красноярка, ул. Бажова	1,16	V	щебень	08-00606
588	п. Красноярка, ул. Горького	0,48	V	щебень	08-00607
589	п. Красноярка, ул. Железнодорожная	0,69	V	грунт	08-00608
590	п. Красноярка ул. Заводская	0,27	V	грунт	08-00609
591	п. Красноярка, ул. Заречная	0,39	V	грунт	08-00610
592	п. Красноярка, ул. Зеленая	0,27	V	грунт	08-00611
593	ч. Красноярка, ул. Кирова	0,32	V	грунт	08-00612
594	п. Красноярка, ул. Клубная	0,89	V	грунт	08-00613
595	п. Красноярка, ул. Комсомольская	0,30	V	грунт	08-00614
596	п. Красноярка, ул. Красноармейская	0,84	V	грунт	08-00615
597	п. Красноярка, ул. Куйбышева	0,43	V	грунт-щебень	08-00616
598	п. Красноярка, ул. Ленина	1,04	V	700-асфальт 340-щебень	08-00617
599	п. Красноярка, ул. Лесная	0,21	V	грунт	08-00618
600	п. Красноярка, ул. Мира	0,44	V	324-грунт 120- щебень	08-00619
601	п. Красноярка, ул. Московская	0,67	V	520-ж/б плиты,	08-00620

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Категория автомобильной дороги	Тип покрытия	Реестровый номер полный
				145-грунт	
602	п. Красноярка, ул. Октябрьская	0,30	V	грунт	08-00621
603	п. Красноярка, ул. Парковая	0,62	V	щебень	08-00622
604	п. Красноярка, ул. Первомайская	0,71	V	450-асфальт 260- щебень	08-00623
605	п. Красноярка, ул. Почтовая	0,69	V	грунт	08-00624
606	п. Красноярка, ул. Пушкина	0,17	V	грунт	08-00625
607	п. Красноярка, ул. Рабочая	0,47	V	щебень	08-00626
608	п. Красноярка ул. Садовая	0,21	V	грунт с отсыпкой	08-00627
609	п. Красноярка ул. Свободы	1,10	V	555-грунт 540- грунт с отсыпкой	08-00628
610	п. Красноярка ул. Серова	1,02	V	грунт	08-00629
611	п. Красноярка ул. Советская	0,29	V	грунт	08-00630
612	п. Красноярка ул. Спортивная	0,59	V	грунт	08-00631
613	п. Красноярка ул. Уральская	0,42	V	грунт	08-00632
614	п. Красноярка, ул. Учительская	0,44	V	грунт	08-00633
615	п. Красноярка ул. Чапаева	0,58	V	грунт	08-00634
616	п. Красноярка ул. Челюскинцев	1,47	V	380-ж/б плиты 1090-грунт	08-00635
617	п. Красноярка ул. Чкалова	0,32	V	щебень	08-00636
618	п. Красноярка ул. Школьная	1,06	V	375-щебень 370- грунт с отсыпкой 315- грунт	08-00637
619	п. Красноярка ул. Щорса	0,62	V	щебень	08-00638
620	п. Красноярка ул. Южная	0,27	V	грунт	08-00639
621	п. Красноярка пер. Горького	0,18	V	грунт	08-00640
622	п. Красноярка пер. Заводской	0,12	V	грунт	08-00641
623	п. Красноярка пер. Заречный	0,51	V	грунт	08-00642
624	п. Красноярка пер. Клубный	0,49	V	грунт	08-00643

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Категория автомобильной дороги	Тип покрытия	Реестровый номер полный
625	п. Красноярка пер. Красноармейский	0,38	V	грунт	08-00644
626	п. Красноярка пер. Ленина	0,30	V	грунт	08-00645
627	п. Красноярка пер. Московский	0,13	V	грунт	08-00646
628	п. Красноярка пер. Уральский	0,17	V	грунт	08-00647
629	п. Красноярка пер. Школьный	0,14	V	грунт	08-00648
630	п. Красноярка от ул. Артиллеристов до ул. Первомайская	0,12	V	грунт	08-00649
631	п. Красноярка от ул. Бажова до ул. Советская	0,05	V	щебень	08-00650
632	п. Красноярка, от ул. Бажова до ул. Челюскинцев	0,16	V	грунт с отсыпкой	08-00651
633	п. Красноярка от ул. Кирова до пер. Клубный	0,15	V	грунт	08-00652
634	п. Красноярка от ул. Клубная до ул. Железнодорожная	0,19	V	грунт	08-00653
635	п. Красноярка от ул. Красноармейская до пер. Красноармейский	0,07	V	грунт	08-00654
636	п. Красноярка от ул. Куйбышева до ул. Чкалова	0,09	V	грунт	08-00655
637	п. Красноярка от ул. Ленина до ул. Рабочая	0,14	V	без покрытия	08-00656
638	п. Красноярка от ул. Ленина до ул. Советская	0,12	V	грунт	08-00657
639	п. Красноярка от ул. Ленина до пер. Ленина	0,11	V	щебень	08-00658
640	п. Красноярка от ул. Мира до ул. Спортивная	0,11	V	грунт	08-00659
641	п. Красноярка от ул. Первомайская до пер. Заречный	0,39	V	грунт	08-00660
642	п. Красноярка от ул. Пушкина до пер. Клубный	0,04	V	грунт	08-00661
643	п. Красноярка от ул. Рабочая до ул. Школьная	0,33	V	грунт	08-00662
644	п. Красноярка от ул. Серова до ул. Московская	0,14	V	грунт	08-00663
645	п. Красноярка от ул. Свободы до ул. Учительская	0,18	V	грунт	08-00664
646	п. Красноярка от ул. Спортивная до ул. Клубная	0,22	V	грунт	08-00665
647	п. Красноярка от ул. Учительской до ул. Парковая	0,09	V	грунт с отсыпкой	08-00666
648	п. Красноярка от ул. Чапаева до ул. Парковая	0,12	V	грунт	08-00667
649	п. Красноярка от ул. Чапаева до ул. Южная	0,22	V	грунт	08-00668
650	п. Красноярка от ул. Челюскинцев до ул. Свободы	0,16	V	грунт	08-00669
651	п. Красноярка, от ул. Чкалова до ул. Кирова	0,07	V	грунт	08-00670
652	п. Красноярка от ул. Школьная до ул. Щорса	0,27	V	140-грунт 125-	08-00671

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Категория автомобильной дороги	Тип покрытия	Реестровый номер полный
				щебень	
653	п. Красноярка от ул. Щорса до ул. Чапаева	0,41	V	грунт	08-00672
654	п. Красноярка от пер. Заречный до ул. Заречная	0,11	V	грунт	08-00673
655	п. Красный Яр, ул. Железнодорожная	1,00	V	грунт	08-00674
656	п. Красный Яр, ул. Комсомольская	0,90	V	грунт	08-00675
657	п. Красный Яр, ул. Лесная	0,50	V	грунт	08-00676
658	гг. Красный Яр, ул. Набережная	0,50	V	грунт	08-00677
659	п. Красный Яр, ул. Нагорная	0,90	V	грунт	08-00678
660	п. Красный Яр, ул. Октябрьская	1,00	V	грунт	08-00679
661	п. Красный Яр, ул. Островского	0,90	V	грунт	08-00680
662	п. Красный Яр, ул. Советская	0,70	V	грунт	08-00681
663	п. Ларьковка, ул. Вокзальная	1,50	V	асфальт	08-00682
664	п. Ларьковка, ул. Зеленая	0,80	V	грунт	08-00683
665	п. Ларьковка, ул. Ивана Карасева	0,60	V	асфальт	08-00684
666	п. Ларьковка, ул. Комсомольская	1,00	V	асфальт	08-00685
667	п. Ларьковка, ул. Молодежная	0,60	V	асфальт	08-00686
668	п. Ларьковка, ул. Октябрьская	0,80	V	асфальт	08-00687
669	п. Ларьковка ул. Первомайская	0,90	V	асфальт	08-00688
670	п. Ларьковка ул. Пионерская	0,70	V	асфальт	08-00689
671	п. Ларьковка ул. Пушкина	0,40	V	грунт	08-00690
672	п. Ларьковка ул. Северная	0,60	V	грунт	08-00691
673	п. Ларьковка ул. Советская	0,40	V	грунт	08-00692
674	п. Ларьковка ул. Трудовая	0,30	V	грунт	08-00693
675	п. Ларьковка ул. 60 лет ВЛКСМ	0,60	V	асфальт	08-00694
676	п. Ларьковка ул. Юбилейная	0,40	V	асфальт	08-00695
677	п. Ларьковка ул. Южная	1,00	V	грунт	08-00696
678	д. Магина ул. Центральная	1,20	V	щебень	08-00697
679	п. Марсяты, ул. Гоголя	0,60	V	щебень	08-00698
680	п. Марсяты, ул. Горная	0,50	V	щебень	08-00699

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Категория автомобильной дороги	Тип покрытия	Реестровый номер полный
681	п. Марсяты, ул. Зеленая	0,70	V	щебень	08-00700
682	п. Марсяты, ул. Клубная	0,40	V	щебень	08-00701
683	п. Марсяты, ул. Малышева	0,40	V	щебень	08-00702
684	п. Марсяты, ул. Марганцовская	0,70	V	щебень	08-00703
685	п. Марсяты, ул. Набережная	0,70	V	щебень	08-00704
686	п. Марсяты, ул. Некрасова	0,30	V	щебень	08-00705
687	п. Марсяты, ул. Новая	0,35	V	щебень	08-00706
688	п. Марсяты, ул. Первомайская	0,70	V	щебень	08-00707
689	п. Марсяты, ул. Серова	0,50	V	щебень	08-00708
690	п. Марсяты, ул. Советская	0,40	V	щебень	08-00709
691	п. Марсяты, ул. Стадионная	0,70	V	щебень	08-00710
692	п. Марсяты, ул. Угольная	0,70	V	щебень	08-00711
693	п. Марсяты, ул. Шахтерская	0,70	V	щебень	08-00712
694	п. Марсяты, ул. Южная	0,10	V	щебень	08-00713
695	п. Марсяты, пер. Восточный	0,10	V	щебень	08-00714
696	п. Марсяты, пер. Западный	0,07	V	щебень	08-00715
697	п. Марсяты, пер. Садовый	0,07	V	щебень	08-00716
698	п. Марсяты, пер. Северный	0,30	V	щебень	08-00717
699	д. Морозкова ул. Маркова	0,80	V	грунт-щебень	08-00718
700	д. Морозкова ул. Набережная	1,60	V	груш-	08-00719
701	п. Подгарничный, ул. Зеленая	1,20	V	щебень	08-00720
702	д. Поспелкова ул. Зеленая	0,82	V	грунт	08-00721
703	д. Поспелкова ул. Комсомольская	0,34	V	грунт	08-00722
704	д. Поспелкова ул. Механизаторов	0,44	V	грунт	08-00723
705	д. Поспелкова ул. Набережная	0,80	V	грунт	08-00724
706	д. Поспелкова ул. Новая	0,44	V	грунт	08-00725
707	д. Поспелкова ул. Первомайская	0,82	V	грунт	08-00726
708	д. Поспелкова, ул. Профсоюзная	0,24	V	грунт	08-00727
709	д. Поспелкова ул. Школьная	0,40	V	грунт	08-00728

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Категория автомобильной дороги	Тип покрытия	Реестровый номер полный
710	д. Семенова, ул. Зеленая	3,50	V	грунт	08-00729
711	Ул.Гагарина от мясокомбината до хладокомбината	0,36	V	асфальт	08-00074/1
712	Проезд без названия Мякоткино от ул.8-е Марта до ул.П.Морозова	0,09	V	асфальт	08-00105/1
713	От ул.8-е Марта до ул.Кутузова	0,18	V	асфальт	08-00105/2
714	Ул.1-я Индустриальная от ул. Чернышевского, до д. № 59	1,00	V	без покрытия	08-01053
715	Ул.Новая от ул.Маяковского до очистных сооружений	0,15	V	асфальт	08-00334/1
716	Ул.Орджоникидзе от д.№7 до нефтебазы	0,54	V	шлак	08-00349/1
717	Ул.Пролетарская от ул. Автодорожная до завода малой металлургии	1,12	V	шлак	08-00395/1
718	Ул.Сосновая от д.с до ул.Хасановцев	0,20	V	асфальт	08-00437/1
719	Ул.Степная от ул.Металлистов до ул.Гражданская в/ч	0,57	V	шлак	08-00455/1
720	Ул.Фрунзе от дома № 2 до ул.Карбышева	0,20	V	без покрытия	08-04931
721	Ул.Шевченко от ул.Кирова до ул.Крестьянская	1,23	V	без покрытия	08-00519/1
722	дорога от ГРЭС до автогаража Литер XII	0,31	V		08-05334
723	Серовский р-он, п. Ключевой, ул.Совхозная	0,20	V		08-05468
724	г. Серов, п. Вятчино	3,00	V		08-05503
725	г. Серов, п. Вятчино	2,30	V		08-05504
726	г. Серов, п. Вятчино	1,60	V		08-05505
727	г. Серов, п. Вятчино	0,70	V		08-05506
728	г. Серов, ул. Луначарского, 98а	0,00	V		08-05510
729	г. Серов, ул. Пристанционная, д. 1	3,17	V		08-05519
730	Ул.Еловская от ул.Пржевальского до ул.Гагарина	0,79	V	шлак	08-06003
731	Ул. 10 лет Октября от ул. Касаткина до ул. XX -го Партсъезда	0,49	V	без покрытия	08-06004
732	Тер.Больничный городок проезды	0,76	V	асфальт	08-06005
733	Ул.Белореченская от ул.Ферростцалшиков до ул.Нахабина	0,37	V	асфальт	08-06006
734	Проезд Заводской от ул.Левый берег Каквы до завода ЖБИ	0,75	V	асфальт	08-06007
735	Ул.Вальцовщиков от котельной до ул.Литейщиков	0,29	V	асфальт	08-06008

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Категория автомобильной дороги	Тип покрытия	Реестровый номер полный
736	Ул.2-я Белореченская от ул.Нахабина до ТВ	0,81	V	асфальт	08-06009
737	Ул.2-я Белореченская от ООО «Домдорстрстрой» до ул.Пушкинская	0,54	V	шлак	08-06010
738	г.Серов - с.Филькино – п.Черноярский	8,31	V	асфальт, щебень	08-06139
739	от ул.8-е Марта до ул.П.Морозова	0,17	V	без покрытия	08-0614D
740	Подъезд до п.Урай	11,91	V	грунт	08-06157
741	Ул.Ленина, 171, 169, ул.Луначарского, 111, 113	0,28	V	асфальт	08-06158
742	Ул.Короленко, 12, 14	0,21	V	асфальт	05-06159
743	Ул. Попова, 13, 13а, 13б	0,68	V	асфальт	08-06160
744	Ул.К.Маркса, 38, ул.Луначарского, 114, ул.Короленко, 8, 10	0,26	V	асфальт	08-06161
745	Ул.Каляева, 55, 57	0,14	V	асфальт	08-06162
746	Ул.Фуфачева, 4, 6, 12	0,26	V	асфальт	08-06163
747	Уд.Пржевальского, 59	0,18	V	асфальт	08-06164
748	Ул.Каляева, 2, ул.Л.Толстого, 28, 30, ул.Ф.Революции, 3, 5, ул.К.Маркса, 21, 25	0,31	V	асфальт	08-06165
744	Ул.Ленина, 154, 156	0,27	V	асфальт	08-06166
750	Ул.Ленина, 162, ул.Каляева, 35, 37, 39	0,39	V	асфальт	08-06167
751	Ул Р.Люксембург, 4, 6	0,14	V	асфальт	08-06168
752	Ул.Р.Молодежи, 4	0,18	V	асфальт	08-06169
753	Ул.Заславского, 25, 27, 29	0,46	V	асфальт	08-06170
754	Ул.Заславского, 24	0,09	V	асфальт	08-06171
755	Ул.Я.Свердлова, 11	0,13	V	асфальт	08-06172
750	Ул.Ленина, 159, 161	0,29	V	асфальт	08-06173
757	Ул.Ленина, 164, 166, 168	0,20	V	асфальт	08-06174
758	Ул.Ленина, 183	0,10	V	асфальт	08-06175
750	Ул.Ленина, 187, 189	0,24	V	асфальт	08-06176
700	Ул.Каляева, 5, 7	0,11	V	асфальт	08-06177
761	Ул.Каляева, 53	0,11	V	асфальт	08-06178
762	Ул.Луначарского, 96	0,12	V	асфальт	08-00179

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Категория автомобильной дороги	Тип покрытия	Реестровый номер полный
763	Ул.Луначарского, 107, 109, ул.Л.Толстого, 34, 36	0,32	V	асфальт	08-06180
764	Ул.Луначарского, 123, 125	0,22	V	асфальт	08-06181
765	Ул.Кирова, 130а, 130б, 134, 138, 140	0,37	V	асфальт	08-06182
766	Ул.Агломератчиков, 3	0,08	V	асфальт	08-06183
767	Ул.Железнодорожников, 28	0,11	V	асфальт	08-0618-1
768	Ул.Ленина. 160	0,28	V	асфальт	08-06185
769	Ул.Автомобильная, 15, 17, 19, 21/1, ул.Строителей, 5/6	0,57	V	асфальт	08-06186
770	Ул.Попова, 15, 17	0,17	V	асфальт	08-06187
771	Ул. Жданова, 19, 21	0,27	V	асфальт	08-06188
772	Ул.Новая, 13, 13а, ул.Мира, 23	0,31	V	асфальт	08-06180
775	Ул.8-е Марта, 40	0,12	V	асфальт	OS-Off 190
774	п.Вятчино, 4	0,07	V	асфальт	08-00191
775	Ул.Ленина, 238, 238а	0,37	V	асфальт	08-06192
776	Ул.Ленина, 146, 148	0,18	V	асфальт	08-06193
777	Пер.Теплый от д. №1 до д. №9	0,12	V	Без покрытия	08-06194
778	Пер.Литейщиков от ул.Литейщиков до леса	0,20	V	Без покрытия	08-06195
779	Ул.Краснотурьинская от д №1 по ул.Ленина до леса	0,35	V	Без покрытия	08-06196
780	Ул.Фестивальная от ул.Мартеновцев до ул. Котельщиков	0,35	V	Без покрытия	08-06197
781	Пер. Подгорный	0,22	V	Без покрытия	08-06198
782	Ул.Ольховая от 1-ой Огородной до леса	0,15	V	Без покрытия	05-06109
783	2-я Овощная от д. №2 до напорной башни	0,40	V	грунт	08-06200
784	Ул.Литейщиков от ул.Вальцовщиков до ул.Типографская	0,70	V	грунт	08-06201
785	Пер.Машинистов от д.№2 до ул.Водопроводная	0,25	V	щебень	08-06202
786	Ул.Шевченко от ул.Краснофлотская до ул.Орджоникидзе	0,40	V	Без покрытия	08-06203
787	Проезд вдоль сада от ул. Малая до ул.Кутузова	0,55	V	Без покрытия	08-06204
788	Пер. Парковый	0,25	V	Без покрытия	08-06205
789	Ул.Малая	0,18	V	Без покрытия	08-06206
790	Свердловская область, Серовский район, п.Марсяты, 127 км переулка Северный	3,23	V	щебень	22-05209

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Категория автомобильной дороги	Тип покрытия	Реестровый номер полный
791	Свердлонекая область, Серовский район, от 340+210 км автодороги г.Екатеринбург-г.Нижний Тагил-г.Серов	1,76	V	щебень	22-05210
792	Свердловская область, Серовский район, 40 км автодороги от г.Серова-р.п.Сосьва-р.п.Гари	12,77	V	щебень	22-05211
793	Свердловская область, Серовский район, 35.622 км автодороги г. Краснотурьинск-п.Марсяты	8,30	V	щебень	22-05212
794	Свердловская область, Серовский район, 33 км автодороги от г.Серов-р.п.Сосьва-р.п.Гари	9,44	V	щебень	22-05213
795	Свердловская область, Серовский район, 1590 км автодороги от подъезда к п. Сотрино от 54+ 642 км автодороги Серов-р.п.Гари до п.Сотрино	1,97	V	щебень	22-05214
796	Свердловская область, Серовский район, 8.619 км подъезда к п.Сотрино от км 54+642 автодороги г.Серов-р.п.Гари	3,80	V	щебень	22-05215
797	Свердловская область, Серовский район, 1.57 км автодороги п. Энергетиков-д.Еловка никелевый рудник	10,80	V	щебень групп-	22-05216
798	Свердловская область, Серовский район, 0.457 км автодороги п. Еловка Новая-п.Подграничный	3,11	V	щебень	22-05217
799	Свердловская область, Серовский район, автобусная остановка магазин с.Андриановичи, ул.Мира, 19	15,44	V	асфальт щебень	22-05218
800	Свердловская область, Серовский район, от 327+370 км автодороги г.Екатеринбург- г.Нижний Тагил-г.Серов	1,29	V	щебень	22-05219
801	Свердловская область, Серовский район, 0.070 км автодороги п.Марсяты-д.Петрова	1,44	V	щебень	22-05220
802	Свердловская область, Серовский район, от автобусной остановки п. Красный Яр Клуб до автобусной остановки Контора п. Межевая	2,60	V	щебень	22-05221
803	Свердловская область, Серовский район, 6.7 км автодороги с.Андриановичи-п.Чернореченск	9,20	V	грунт	22-05222
804	Свердловская область, Серовский район, 0.780 км	21,69	V	щебень	22-05223

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Категория автомобильной дороги	Тип покрытия	Реестровый номер полный
	автодороги от подъезда к п.Сотрино от км 54+642 автодороги Серов-р.п.Гари до п.Сотрино				
805	Свердловская область. Серовский район, подъезд к п.Старое Морозково от 9.7 км автодороги д.Морозково-п.Морозково- ст.Морозково	0,72	V	щебень	22-05224
806	Сооружение дорожного транспорта Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории кладбища п. Металлургов	5,60	V	асфальт шлак	08-07070
807	Сооружение дорожного транспорта автомобильная дорога от Полины Осипенко до улицы Можайского	0,29	V	грунт	08-07174
	ИТОГО:	610,67			
	в том числе -				
	дороги IV категории	149,37			
	дороги V категории	461,3			

ПРИЛОЖЕНИЕ В

Таблица В.1 – Разрешенный перечень начальных и (или) конечных остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам в СГО

№ п/п	Название	Адрес
1	Автовокзал	Свердловская область, город Серов, ул. Октябрьской революции, 17
2	Ул. Розы Люксембург	Свердловская область, город Серов, в 4,0 м на восток от жилого дома № 6 по ул. Розы Люксембург
3	Ул. Розы Люксембург	Свердловская область, город Серов, в 20,0 м на юго-запад от жилого дома № 12 по ул. Братская
4	к/т Родина	Свердловская область, город Серов, в 12,0 м на юг от жилого дома № 177 по ул. Ленина
5	к/т Родина	Свердловская область, город Серов, в 8,0 м на север от жилого дома № 150 по ул. Ленина
6	Ул. Ленина	Свердловская область, город Серов, в 18,0 м на юг от жилого дома № 189 по ул. Ленина
7	Ул. Ленина	Свердловская область, город Серов, в 20,0 м на север от жилого дома № 156 по ул. Ленина
8	Магазин Альянс	Свердловская область, город Серов, в 45,0 м на юго-восток от жилого дома № 213 по ул. Ленина
9	Магазин Альянс	Свердловская область, город Серов, в 20,0 м на север от жилого дома № 166 по ул. Ленина
10	М/н Восточный	Свердловская область, город Серов, в 40,0 м на юго-запад от жилого дома № 231 по ул. Ленина
11	М/н Восточный	Свердловская область, город Серов, в 20,0 м на северо-восток от жилого дома № 198 по ул. Ленина
12	Уралтрансбанк	Свердловская область, город Серов, в 26,0 м на северо-запад от жилого дома № 236 по ул. Ленина
13	Уралтрансбанк	Свердловская область, город Серов, в 40,0 м на север от жилого дома № 234 по ул. Ленина
14	Магазин Экспресс	Свердловская область, город Серов, в 18,0 м на северо-запад от жилого дома № 244 по ул. Ленина
15	Магазин Экспресс	Свердловская область, город Серов, в 8,0 м на северо-запад от здания магазина «Экспресс» по ул. Ленина, д.242
16	ДКЖ	Свердловская область, город Серов, в 22,0 м на юго-восток от здания ДКЖ по пр. Серова, д.1А
17	ДКЖ	Свердловская область, город Серов, в 43,0 м на северо-восток от здания ДКЖ по пр. Серова, д.1А
18	Сортировка	Свердловская область, город Серов, в 6,0 м на юг от здания магазина по ул. Гагарина, 16А
19	Ул. Землячки	Свердловская область, город Серов, в 5,0 м на юг от жилого дома № 16А по ул. Железнодорожников
20	Ул. Железнодорожников	Свердловская область, город Серов, в 15,0 м на северо-восток от жилого дома № 2 по пр. Серова
21	Треугольник	Свердловская область, город Серов, в 10,0 м на северо-запад от жилого дома № 13 по пр. Серова

№ п/п	Название	Адрес
22	Треугольник	Свердловская область, город Серов, в 9,0 м на юг от жилого дома № 22 по пр.Серова
23	Пр. Серова	Свердловская область, город Серов, в 18,0 м на юго-восток от жилого дома № 44 по пр. Серова
24	Пр. Серова	Свердловская область, город Серов, в 8,0 м на север от жилого дома № 41 по пр. Серова
25	Студенческая	Свердловская область, город Серов, в 10,0 м на северо-восток от жилого дома № 61 по пр. Серова
26	Студенческая	Свердловская область, город Серов, в 8,0 м на юг от жилого дома № 60 по пр. Серова
27	Короленко	Свердловская область, город Серов, в 10,0 м на восток от жилого дома № 37 по ул. Короленко
28	Короленко	Свердловская область, город Серов, в 14,0 м на запад от жилого дома № 57/59 по ул. Короленко
29	Интернат	Свердловская область, город Серов, в 14,0 м на юг от жилого дома № 19 по ул. Нансена
30	Интернат	Свердловская область, город Серов, в 10,0 м на юго-запад от жилого дома № 20 по ул. Нансена
31	Ул. Визе	Свердловская область, город Серов, в 7,0 м на восток от жилого дома № 37 по ул. Нансена
32	Ул. Визе	Свердловская область, город Серов, с западной стороны земельного участка № 40 по ул. Нансена
33	Ул. Машинистов	Свердловская область, город Серов, в 20,0 м на северо-запад от жилого дома № 62 по ул. Нансена
34	Ул. Машинистов	Свердловская область, город Серов, в 8,0 м на северо-запад от жилого дома № 8 по пер. Машинистов
35	Коттеджи	Свердловская область, город Серов, в 44,0 м на юго-восток от границы земельного участка по ул. Нансена, 83
36	Коттеджи	Свердловская область, город Серов, в 56,0 м на юго-восток от границы земельного участка по ул. Нансена, 85
37	Коллективные сады	Свердловская область, город Серов, ПК 1 км+950м автодороги от ул. Нансена-ул.Автодорожная-ул.Пристанционная
38	Коллективные сады	Свердловская область, город Серов, ПК 2 км+50м автодороги от ул. Нансена-ул.Автодорожная-ул.Пристанционная
39	Коллективные сады	Свердловская область, город Серов,ПК 2 км+600м автодороги от ул. Нансена-ул.Автодорожная-ул.Пристанционная
40	Коллективные сады	Свердловская область, город Серов,ПК 2 км+610м автодороги от ул. Нансена-ул.Автодорожная-ул.Пристанционная
41	Хутор	Свердловская область, город Серов, в 50,0 м на северо-запад от кооперативного гаража по ул. Автодорожная, 2Б

№ п/п	Название	Адрес
42	Хутор	Свердловская область, город Серов, в 25,0 м на северо-запад от кооперативного гаража по ул. Автодорожная, 2Б
43	пос. Энергетиков	Свердловская область, город Серов, в 60,0 м на юг от жилого дома № 7 по ул. Автодорожная
44	пос. Энергетиков	Свердловская область, город Серов, в 45,0 м на юг от жилого дома № 9 по ул. Автодорожная
45	Институт социально-экономического развития	Свердловская область, город Серов, в 8,0 м на восток от здания магазина по ул. Центральная, 3
46	Институт социально-экономического развития	Свердловская область, город Серов, в 6,0 м на запад от жилого дома № 10 по ул. Мира
47	Ул. Попова	Свердловская область, город Серов, в 5,0 м на север от границы территории д/с № 15 по ул. Центральная, 18
48	Ул. Попова	Свердловская область, город Серов, в 13,0 м на юг от жилого дома № 13 по ул. Попова
49	Школа № 13	Свердловская область, город Серов, в 25,0 м на север-восток от территории д/с № 41 по ул. Попова, 26
50	Школа № 13	Свердловская область, город Серов, с южной стороны территории школы № 13 по ул. Новая, 19
51	Ул. Мира	Свердловская область, город Серов, в 15,0 м на юго от жилого дома № 13 по ул. Новая
52	Ул. Мира	Свердловская область, город Серов, с западной стороны земельного участка по ул. Автодорожная, 27
53	Интернат	Свердловская область, город Серов, в 172,0 м на юг от границы территории санаторной школы - интерната по ул. Автодорожная, 35
54	Интернат	Свердловская область, город Серов, в 200,0 м на юг от границы территории санаторной школы - интерната по ул. Автодорожная, 35
55	Ст. ГРЭС	Свердловская область, город Серов, в 15,0 м на юго-запад от дома № 6 по ул. Пристанционная
56	Мегацентр	Свердловская область, город Серов, в 4,0 м на восток от жилого дома № 29 по ул. Карла Маркса
57	Магазин Триумф	Свердловская область, город Серов, в 6,0 м на запад от жилого дома № 173 по ул. Ленина
58	Короленко	Свердловская область, город Серов, в 9,0 м на юго-восток от жилого дома № 43/17 по ул. Карла Маркса
59	Короленко	Свердловская область, город Серов, в 20,0 м на северо-запад от жилого дома № 12/46 по ул. Фуфачева
60	п.Советский	Свердловская область, город Серов, в 8,0 м на северо-запад от границы земельного участка по ул. Усатова, 5А
61	п.Советский	Свердловская область, город Серов, в 10,0 м на восток от жилого дома № 3 по ул.Касаткина

№ п/п	Название	Адрес
62	Школа-интернат	Свердловская область, город Серов, в 14,0 м на юг от здания магазина по ул. Металлистов, 33
63	Школа-интернат	Свердловская область, город Серов, в 15,0 м на северо-запад от границы земельного участка по ул.Металлистов, 28
64	Ул.Котовского	Свердловская область, город Серов, в 10,0 м на юго-восток от границы земельного участка по ул.Металлистов, 53
65	Ул.Котовского	Свердловская область, город Серов, в 20,0 м на северо-запад от границы земельного участка по ул.Металлистов, 42
66	Новая больница	Свердловская область, город Серов, в 32,0 м на запад от границы территории МГБ № 1 по ул. Максима Горького, 73
67	Хлебозавод	Свердловская область, город Серов, в 10,0 м на юго-запад от границы земельного участка по ул. Визе, 34
68	Хлебозавод	Свердловская область, город Серов, в 6,0 м на север от границы земельного участка по ул. Крупской, 1
69	Хладокомбинат	Свердловская область, город Серов, в 14,0 м на северо-запад от жилого дома № 11А по ул. Гагарина
70	Хладокомбинат	Свердловская область, город Серов, в 4,0 м на юг от границы земельного участка по ул. Гагарина, 9
71	Ул. Вагонников	Свердловская область, город Серов, в 17,0 м на юго-восток от жилого дома № 7Б по ул. Вагонников
72	Ул.Вагонников	Свердловская область, город Серов, в 14,0 м на север от жилого дома № 30 по ул. Вагонников
73	Ул.Углежогов	Свердловская область, город Серов, в 7,0 м на юго-запад от жилого дома № 28 по ул. Углежогов
74	Ул.Углежогов	Свердловская область, город Серов, в 9,0 м на северо-восток от жилого дома № 23 по ул. Углежогов
75	Новая Кола	Свердловская область, город Серов, в 35,0 м на северо-запад от здания магазина по ул. Углежогов,4
76	Новая Кола	Свердловская область, город Серов, в 10,0 м на северо-восток от жилого дома № 5 по ул. Углежогов
77	Кладбище Филькино	Свердловская область, город Серов, в 10,0 м на юг от границы территории кладбища с. Филькино на 2-м км автодороги г. Серов (м/р Новая Кола)-с.Филькино-п.Черноярский
78	Кладбище Филькино	Свердловская область, город Серов, с южной стороны территории кладбища с. Филькино на 2-м км автодороги г. Серов (м/р Новая Кола)-с. Филькино-п. Черноярский
79	Ул.Путилова	Свердловская область, город Серов, в 30,0 м на юго-запад от жилого дома № 28 по ул. Путилова
80	Ул.Путилова	Свердловская область, город Серов, в 55,0 м на юго-запад от жилого дома № 28 по ул. Путилова
81	Ул.Вокзальная	Свердловская область, город Серов, в 27,0 м на юг от здания магазина по ул. Путилова, 4Г

№ п/п	Название	Адрес
82	Ул.Вокзальная	Свердловская область, город Серов, в 55,0 м на юго-восток от здания магазина по ул. Путилова, 4Г
83	Сельсовет	Свердловская область, город Серов, в 17,0 м на север от жилого дома № 23 по ул. Крылова
84	Сельсовет	Свердловская область, город Серов, в 10,0 м на северо-запад от жилого дома № 22 по ул. Крылова
85	Ул.Некрасова	Свердловская область, город Серов, в 20,0 м на юг от жилого дома № 41 по ул. Некрасова
86	Ул.Некрасова	Свердловская область, город Серов, в 33,0 м на юг от жилого дома № 44 по ул. Некрасова
87	Черноярка	Свердловская область, город Серов, в 25,0 м на юго-восток от границы территории промплощадки ООО «Уральский лес» по ул. Заводская, 1А
88	Поликлиника № 1	Свердловская область, город Серов, в 14,0 м на северо-запад от здания поликлиники по ул. Октябрьской революции, 8
89	Поликлиника № 1	Свердловская область, город Серов, в 15,0 м на юго-восток от здания Кафе «Уральские пельмени» по ул. Льва Толстого, 16
90	Ул.Льва Толстого	Свердловская область, город Серов, в 14,0 м на восток от жилого дома № 11 по ул. Льва Толстого
91	Ул.Льва Толстого	Свердловская область, город Серов, в 20,0 м на запад от здания Дома быта «Эра» по ул. Льва Толстого, 26
92	200-я аптека	Свердловская область, город Серов, в 12,0 м на юг от жилого дома № 163 по ул. Ленина
93	200-я аптека	Свердловская область, город Серов, в 14,0 м на север от жилого дома № 134 по ул. Ленина
94	Площадь Преображенская	Свердловская область, город Серов, в 70,0 м на юго-запад от здания Храма по ул. Ленина, 157
95	Площадь Преображенская	Свердловская область, город Серов, в 35,0 м на север от жилого дома № 29 по ул. Заславского
96	Ул.Крестьянская	Свердловская область, город Серов, в 23,0 м на юго-восток от жилого дома № 36/1 по ул. Заславского
97	Ул.Крестьянская	Свердловская область, город Серов, в 8,0 м на северо-запад от жилого дома № 35 по ул. Заславского
98	Горгаз	Свердловская область, город Серов, в 17,0 м на юг от границы земельного участка по ул. Победы, 12
99	Горгаз	Свердловская область, город Серов, в 22,0 м на север от кооперативного гаража по ул. Карбышева, 2
100	Автогараж	Свердловская область, город Серов, в 7,0 м на северо-запад от жилого дома № 3 по ул. Ферросплавщиков
101	Автогараж	Свердловская область, город Серов, в 8,0 м на юго-восток от жилого дома № 8 по ул. Ферросплавщиков
102	Огнеупор	Свердловская область, город Серов, в 32,0 м на северо-восток от жилого дома № 13 по ул. Новые Дома
103	Огнеупор	Свердловская область, город Серов, в 20,0 м на север от жилого дома № 15 по ул. Новые Дома
104	1-й разъезд	Свердловская область, город Серов, в 20,0 м на север от жилого дома № 15 по ул. Новые Дома

№ п/п	Название	Адрес
105	1-й разъезд	Свердловская область, город Серов, в 3,0 м на восток от дома № 53 по ул. Пушкинская
106	СЗФ	Свердловская область, город Серов, в 8,0 м на север от здания по ул. Нахабина, 6
107	по требованию	Свердловская область, город Серов, в 230,0 м на северо-восток от жилого дома № 117 по ул. Крайняя
108	по требованию	Свердловская область, город Серов, в 270,0 м на северо-восток от жилого дома № 117 по ул. Крайняя
109	Ул.Тургенева	Свердловская область, город Серов, в 40,0 м на север от жилого дома № 144 по ул. Тургенева
110	Ул. Тургенева	Свердловская область, город Серов, в 10,0 м на юг от жилого дома № 111 по ул. Тургенева
111	Лог	Свердловская область, город Серов, в 40,0 м на юг от жилого дома № 2 по ул. 2-я Диагональная
112	Лог	Свердловская область, город Серов, в 3,0 м на запад от границы земельного участка по ул. Северная, 108
113	пос.Металлургов	Свердловская область, город Серов, в 20,0 м на юго-запад от жилого дома № 22А по ул. Ленина
114	пос. Металлургов	Свердловская область, город Серов, в 15,0 м на юг от жилого дома № 114 по ул. Якова Свердлова
115	Электрические сети	Свердловская область, город Серов, в 35,0 м на север от жилого дома № 128 по ул. Кирова
116	Электрические сети	Свердловская область, город Серов, в 30,0 м на северо-запад от жилого дома № 128 по ул. Кирова
117	Горсеть	Свердловская область, город Серов, с северной стороны земельного участка по ул. Кирова, 51
118	Горсеть	Свердловская область, город Серов, в 11,0 м на юг от жилого дома № 90 по ул. Кирова
119	Белая речка	Свердловская область, город Серов, в 11,0 м на юг от жилого дома № 72А по ул. Кирова
120	Белая речка	Свердловская область, город Серов, в 20,0 м на север от здания магазина по ул. Кирова, 47
121	Ул. Победы	Свердловская область, город Серов, в 14,0 м на север от жилого дома № 29 по ул. Кирова
122	Ул. Победы	Свердловская область, город Серов, в 14,0 м на юг от жилого дома № 30 по ул. Кирова
123	Ул.Зеленая	Свердловская область, город Серов, в 13,0 м на юг от жилого дома № 4 по ул. Кирова
124	Ул.Зеленая	Свердловская область, город Серов, в 16,0 м на север от жилого дома № 5 по ул. Кирова
125	Школа № 22	Свердловская область, город Серов, в 12,5 м на восток от границы территории школы № 22 по ул. Калинина, 28
126	Школа № 22	Свердловская область, город Серов, в 14,0 м на северо-запад от жилого дома № 26 по ул. Калинина
127	Узел связи	Свердловская область, город Серов, в 6,0 м на юг от границы земельного участка по ул. Ленина, 137
128	Узел связи	Свердловская область, город Серов, в 25,0 м на север от здания узла связи по ул. Ленина, 122
129	Ул.Маркова	Свердловская область, город Серов, в 13,0 м на юг от границы земельного участка по ул. Ленина, 99
130	Ул.Маркова	Свердловская область, город Серов, в 6,0 м на север от границы земельного участка по ул. Ленина, 84

№ п/п	Название	Адрес
131	Ул.Советская	Свердловская область, город Серов, в 6,0 м на север от границы земельного участка по ул. Ленина, 68
132	Ул.Советская	Свердловская область, город Серов, в 8,0 м на юг от границы земельного участка по ул. Ленина, 67
133	пос.Металлургов	Свердловская область, город Серов, в 10,0 м на северо-восток от жилого дома № 26 по ул. Ленина
134	Лыжная база	Свердловская область, город Серов, в 5,0 м на север от границы земельного участка по ул. Ленина, 2
135	пос.Зеленцовский	Свердловская область, город Серов, в 16,0 м на юго-восток от жилого дома № 18 по ул. Орджоникидзе
136	пос.Зеленцовский	Свердловская область, город Серов, в 15,0 м на восток от жилого дома № 7 по ул. Орджоникидзе
137	Ул.Декабристов	Свердловская область, город Серов, в 7,0 м на юг от границы земельного участка по ул. Клары Цеткин, 49
138	Ул.Декабристов	Свердловская область, город Серов, в 15,0 м на юго-восток от границы земельного участка по ул. Клары Цеткин, 52
139	Лесозавод	Свердловская область, город Серов, в 6,0 м на юг от границы земельного участка по ул. Орджоникидзе, 42
140	Лесозавод	Свердловская область, город Серов, в 23,0 м на юго-восток от границы земельного участка по ул. Орджоникидзе, 42
141	Ул. 8-е Марта	Свердловская область, город Серов, с восточной стороны земельного участка № 6 по ул. Большакова
142	Ул. 8-е Марта	Свердловская область, город Серов, с северо-западной стороны земельного участка № 4А по ул. Большакова
143	Ул.Нагорная	Свердловская область, город Серов, в 6,0 м на юго-восток от жилого дома №1 по ул. Интернациональная
144	Ул.Нагорная	Свердловская область, город Серов, в 16,0 м на запад от дома № 1А по ул. Интернациональная
145	ДРСУ	Свердловская область, город Серов, в 24,0 м на север от жилого дома № 82 по ул. Хасановцев
146	Ул.Кутузова	Свердловская область, город Серов, в 40,0 м на северо-запад от жилого дома № 66 по ул. Орджоникидзе
147	Ул.Кутузова	Свердловская область, город Серов, в 20,0 м на юг от жилого дома № 16 по ул. Большакова
148	пос.Мякоткино	Свердловская область, город Серов, в 12,0 м на юг от границы земельного участка по ул. Кутузова, 34
149	пос.Мякоткино	Свердловская область, город Серов, в 22,0 м на север от границы земельного участка по ул.Кутузова, 15
150	Кирпичный завод	Свердловская область, город Серов, в 85,0 м на северо-восток от жилого дома № 85 по ул. Павлика Морозова

№ п/п	Название	Адрес
151	Кирпичный завод	Свердловская область, город Серов, в 110,0 м на северо-запад от жилого дома № 85 по ул. Павлика Морозова
152	Коллективные сады	Свердловская область, город Серов, в 475,0 м на северо-запад от жилого дома № 85 по ул. Павлика Морозова
153	Коллективные сады	Свердловская область, город Серов, в 480,0 м на северо-запад от жилого дома № 85 по ул. Павлика Морозова
154	Коллективные сады	Свердловская область, город Серов, в 180,0 м на северо-восток от жилого дома № 16 п. Вятчино
155	Коллективные сады	Свердловская область, город Серов, в 140,0 м на северо-восток от жилого дома № 16 п. Вятчино
156	Птицефабрика	Свердловская область, город Серов, в 25,0 м на юго-запад от жилого дома №7 п. Вятчино
157	Ул. Набережная пруда	Свердловская область, город Серов, в 6,0 м на юго-восток от жилого дома №11 по ул. Набережная пруда
158	Ул. Набережная пруда	Свердловская область, город Серов, в 5,0 м на юго-запад от жилого дома № 18 по ул. Набережная пруда
159	Ул.Краснофлотская	Свердловская область, город Серов, в 12,0 м на юго-восток от жилого дома № 56 по ул. Краснофлотская
160	Ул.Краснофлотская	Свердловская область, город Серов, в 9,0 м на северо-восток от жилого дома № 51 по ул. Краснофлотская
161	Ул.Белореченская	Свердловская область, город Серов, в 8,0 м на северо-восток от жилого дома № 21 по ул. Краснофлотская
162	Ул.Лермонтова	Свердловская область, город Серов, в 3,0 м на восток от границы земельного участка по ул. Лермонтова, 20
163	Ул.Кирпичная	Свердловская область, город Серов, в 7,0 м на юго-запад от жилого дома № 26 по ул. Кирпичная
164	Ул.Шевченко	Свердловская область, город Серов, в 30,0 м на северо-запад от жилого дома № 46 по ул. Кирпичная
165	Ж/д вокзал	Свердловская область, город Серов, с южной стороны территории мини-рынка по ул. Черняховского, 10
166	Ж/д вокзал	Свердловская область, город Серов, в 25,0 м на юго-восток от здания магазина по ул. Черняховского, 11А
167	к/т Юбилейный	Свердловская область, город Серов, с юго-восточной стороны дома по ул. Кирова, 3/2
168	к/т Юбилейный	Свердловская область, город Серов, в 13,0 м на запад от здания кинотеатра «Юбилейный» по ул. Каквинская, 1
169	Автосервис	Свердловская область, город Серов, в 45,0 м на юго-запад от границы земельного участка по ул. Каквинская, 29

№ п/п	Название	Адрес
170	Автосервис	Свердловская область, город Серов, в 60,0 м на юго-запад от границы земельного участка по ул. Каквинская, 29
171	Ул. Полины Осипенко	Свердловская область, город Серов, с юго-западной стороны земельного участка № 27 по ул. Полины Осипенко
172	Ул. Полины Осипенко	Свердловская область, город Серов, с северо-восточной стороны земельного участка № 32 по ул. Полины Осипенко
173	Парк культуры	Свердловская область, город Серов, в 28,0 м на юго-восток от жилого дома № 73 по ул. Полины Осипенко
174	Каквинский переулок	Свердловская область, город Серов, в 30,0 м на северо-запад от границы земельного участка по ул. Лесопильная, 1
175	Гараж совхоза	Свердловская область, город Серов, в 25,0 м на юго-запад от границы земельного участка по ул. Каквинская, 63
176	Гараж совхоза	Свердловская область, город Серов, в 25,0 м на северо-восток от здания магазина по ул. Каквинская, 88
177	Коллективный сад	Свердловская область, город Серов, в 40,0 м на северо-восток от границы земельного участка ул. Совхозная, 32
178	Коллективный сад	Свердловская область, город Серов, в 14,0 м на юг от границы земельного участка по ул. Юго-западная, 2
179	Пруд	Свердловская область, город Серов, в 30,0 м на юго-запад от границы земельного участка по ул. Юго-западная, 18
180	Пруд	Свердловская область, город Серов, в 15,0 м на юго-запад от границы земельного участка по ул. Юго-западная, 18
181	Ул. 1-я Овощная	Свердловская область, город Серов, в 17,0 м на северо-запад от жилого дома № 25 по ул. 1-я Овощная
182	Ул. 1-я Овощная	Свердловская область, город Серов, в 3,0 м на юго-восток от здания агазина по ул. 1-я Овощная, 2А
183	Ул. Надеждинская	Свердловская область, город Серов, в 10,0 м на юг от границы земельного участка по ул. Надеждинская, 2А
184	Ферма	Свердловская область, город Серов, в 250,0 м на юго-запад от жилого дома № 2А по ул. Подгорная
185	2-я молочная	Свердловская область, город Серов, в 10,0 м на север от здания магазина по ул. Подгорная, 10
186	ПУ 54	Свердловская область, город Серов, в 48,0 м на запад от дома по ул. Левый берег реки Каквы, 5

№ п/п	Название	Адрес
187	ПУ 54	Свердловская область, город Серов, в 14,0 м на юго-запад от дома по ул. Левый берег реки Каквы, 5
188	Проходная	Свердловская область, город Серов, в 180,0 м на северо-запад от границы земельного участка по ул.Набережная, 11
189	Проходная	Свердловская область, город Серов, в 110,0 м на северо-запад от границы земельного участка по ул. Набережная, 11
190	Ул.Островского	Свердловская область, город Серов, с северо-западной стороны земельного участка № 16 по ул. Островского
191	Правый берег р.Каквы	Свердловская область, город Серов, с север-ной стороны земельного участка № 5А по ул. Колхозная
192	ЖБИ	Свердловская область, город Серов, в 50,0 м на северо-восток от границы земельного участка по ул.Набережная, 21
193	ЖБИ	Свердловская область, город Серов, в 80,0 м на юго-восток от границы земельного участка по ул. Набережная, 21
194	пос.Сталеваров	Свердловская область, город Серов, в 55,0 м на северо-запад от здания магазина по ул. Сталеваров, 28
195	пос.Сталеваров	Свердловская область, город Серов, в 20,0 м на северо-запад от здания магазина по ул.Сталеваров, 28
196	Очистные сооружения	Свердловская область, город Серов, с западной стороны земельного участка № 43 по ул. Вагранская
197	Очистные сооружения	Свердловская область, город Серов, с восточной стороны земельного участка № 26 по ул. МОПРа
198	Старое Медянкино	Свердловская область, город Серов, в 40,0 м на юг от границы земельного участка по ул. МОПРа, 3
199	Коллективные сады	Свердловская область, город Серов, в 165,0 м на север от границы земельного участка по ул. Менжинского, 49
200	Коллективные сады	Свердловская область, город Серов, в 155,0 м на север от границы земельного участка по ул. Менжинского, 48
201	Новое Медянкино	Свердловская область, город Серов, с южной стороны земельного участка № 21 по ул. Республиканская
202	Коллективные сады	Свердловская область, город Серов, в 50,0 м на восток от границы земельного участка по ул. Республиканская, 59
203	Коллективные сады	Свердловская область, город Серов, в 210,0 м на восток от границы земельного участка по ул. Республиканская, 59
204	с/х Юбилейный	Свердловская область, город Серов, в 35,0 м на север от границы земельного участка по ул. Республиканская, 72

№ п/п	Название	Адрес
205	Кладбище Медянкино	Свердловская область, город Серов, ПК 6км+800м автодороги Серов-Сосьва (левая сторона)
206	Кладбище Медянкино	Свердловская область, город Серов, ПК 6км+850м автодороги Серов-Сосьва (правая сторона)
207	9-й километр	Свердловская область, город Серов, ПК 9км+100м автодороги Серов-Сосьва (левая сторона)
208	2-й километр	Свердловская область, город Серов, ПК 350км+170м автодороги Екатеринбург-Серов (левая сторона)
209	Дом ребенка	Свердловская область, город Серов, в 28,0 м на запад от границы территории Дома ребенка по ул.Луначарского, 81
210	Дом ребенка	Свердловская область, город Серов, в 6,0 м на восток от границы земельного участка по ул. Луначарского, 78
211	Детская поликлиника	Свердловская область, город Серов, в 18,0 м на запад от жилого дома № 14 по ул. Победы
212	Детская поликлиника	Свердловская область, город Серов, в 6,0 м на восток от границы земельного участка по ул. Карла Либкнехта, 15
213	Автоцентр	Свердловская область, город Серов, с юго-восточной стороны земельного участка по ул.Братская,36
214	Локомотив	Свердловская область, город Серов, в 35 м на северо-восток от ж/д №29 по ул.Гагарина

