

На запрос поступивший в администрацию СГО сообщаем следующее.

По вопросу установления в п. 3 Шкалы для оценки критериев, по которым осуществляются оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Серовского городского округа (далее Шкала) критерия «экологический класс автобусов, выставляемых на маршрут, - 4 (Евро-4, четвертый).

В соответствии с п. 3.3.6. Социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденного распоряжением Минтранса России от 31.01.2017г. № НА-19-р (далее Стандарт) все транспортные средства, используемые для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, относятся к экологическому классу ЕВРО-4 и выше.

Пунктом 2 Стандарта установлено, что показатели качества транспортного обслуживания населения и их нормативные значения, установленные настоящим стандартом, могут применяться органами государственной власти и местного самоуправления при разработке нормативных правовых актов в сфере транспортного и градостроительного планирования, в том числе подготовке документов планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, заключении и исполнении государственных и муниципальных контрактов между государственными и муниципальными заказчиками, юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, выполняющими работы, связанные с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам, а также при организации и осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа по нерегулируемым тарифам.

Ссылку на технический регламент «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», утвержденный постановлением Правительства РФ от 12.10.2005г. № 609 считаем необоснованной, поскольку указанный технический регламент признан утратившим силу с 19.02.2015г. в связи с изданием [постановления](#) Правительства РФ от 10.02.2015г. № 109.

На основании вышеизложенного считаем, что критерий «экологический класс автобусов, выставляемых на маршрут, - 4 (Евро-4, четвертый) и выше» был установлен обоснованно.

По вопросу применения в Шкале критерия «оснащение транспортных средств оборудованием для маломобильных групп населения» сообщаем, что указанный критерий был установлен в целях обеспечения доступной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения.

Критерий «оснащение транспортных средств оборудованием для голосового автоинформирования пассажиров об остановках и правилах безопасности» был также установлен в целях социальной защищенности слабовидящих граждан, а также для повышения уровня безопасности и качества обслуживания пассажиров.

В соответствии с п. 4 ст. 24 Федерального закона от 13.07.2015г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» шкала для оценки критериев, предусмотренных частью 3 ст. 24 указанного закона, устанавливается законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом в зависимости от местных условий.

Во исполнение указанной нормы постановлением администрации Серовского городского округа от 22.02.2019г. № 400 утверждена шкала для оценки критериев, по которым осуществляются оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Серовского городского округа.

Указанной шкалой не установлена зависимость присуждаемого балла от стоимости транспортного средства, оборудованного для перевозки инвалидов и маломобильных групп населения, либо стоимости данного оборудования

Целью установления показателей «оснащение транспортных средств оборудованием для маломобильных групп населения» и «оснащение транспортных средств оборудованием для голосового автоинформирования пассажиров об остановках и правилах безопасности» является повышение качества обслуживания населения, а не ограничение конкуренции.

Наличие оснащения в транспортных средствах оборудования для маломобильных групп населения не является обязательным требованием к допуску для участия в конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Серовского городского округа по маршруту № 9 «Автовокзал-Микрорайон Надеждинский».

Общая вместимость транспортного средства не является критерием для оценки участников конкурса, а также требованием к допуску для участия в конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Серовского городского округа по маршруту № 9 «Автовокзал-Микрорайон Надеждинский».